

- P** MANUAL DE INSTRUÇÕES
GR ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
TR ÜFLEYİCİ KULLANIM KILAVUZU
CZ NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ
RUS **UK** РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
PL INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI



our **power**, your **passion**



Mod. 8850230125 Mar/2011



we care

Quality Ethics Environment

ISO 9001 - SA 8000 - ISO 14001



MT 440 (42.9 cm³)

P**INTRODUÇÃO****TRADUÇÃO DAS INSTRUÇÕES ORIGINAIS**

Para um emprego correto da motosserra e para evitar acidentes, não iniciar o trabalho sem ter lido este manual com a máxima atenção. Neste manual encontram-se as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções para o necessário controle e para a manutenção.

N.B. As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se consideram rigorosamente obrigatórias. A Empresa reserva-se o direito de realizar modificações sem ter que atualizar cada vez este manual.

GR**ΕΙΣΑΓΩΓΗ****ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ**

Για μια πιο σωστή χρήση του αλυσοπριονίου και για να αποφευχθούν ατυχήματα, μην εργαστείτε χωρίς πρώτα να διαβάσετε πολύ προσεκτικά το παρών εγχειρίδιο. Στο παρόν εγχειρίδιο περιέχονται οι εξηγήσεις λειτουργίας των διαφόρων εξαρτημάτων και οι οδηγίες για τους απαραίτητους ελεγχούς και την συντήρηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι περιγραφές και οι εικόνες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο δεν είναι δεσμευτικές. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές χωρίς να ενημερώνει το παρόν εγχειρίδιο

TR**Giriş****ORIJINAL TALİMATLARIN ÇEVİRİSİ**

Motorlu testereyi doğru kullanmak ve kazaları önlemek için motorlu testerenin nasıl çalıştığını ve bakımının nasıl yapıldığını öğreten kullanım kılavuzunun tamamını dikkatle okumadan cihazınızı çalıştırmayın.

Not: Bu kılavuzda hangi çizimlerin ve teknik özelliklerin bulunması gerektiği her bir ülkenin kanunlarına göre değişebileceğinden, imalatçı firma tarafından kullanıcıya bildirilmeden değiştirilebilir.

CZ**ÚVOD****PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K POUŽITÍ**

Před prvním použitím řetězové pily si pozorně přečtete tento návod, abyste pilu mohli správně používat a zabránili tak možným úrazům. V tomto návodu najdete vysvětlení chodu různých částí pily a pokyny k nutným kontrolám a údržbě.

Pozn.: Ilustrace a popisy, uvedené v tomto návodu, nejsou přísně závazné. Výrobce si vyhrazuje právo na provádění případných změn bez povinnosti aktualizace tohoto návodu.

RUS UK**ВВЕДЕНИЕ****ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНЫХ ИНСТРУКЦИЙ**

Для правильного использования цепных пил, во избежание несчастных случаев, нельзя начинать работу без тщательного изучения настоящей инструкции. Вы найдете здесь пояснения относительно работы различных узлов цепной пилы, а также указания по необходимым проверкам и обслуживанию.

ВНИМАНИЕ: Иллюстрации и спецификации в данной инструкции могут быть без уведомления изменены производителем, в соответствии с требованиями страны, где производится продажа настоящего изделия.

PL**WPROWADZENIE****TŁUMACZENIE INSTRUKCJI ORYGINALNYCH**

Przed przystąpieniem do pracy zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi a w szczególności z zasadami bezpieczeństwa. Instrukcja zawiera wyjaśnienia dotyczące działania różnych komponentów urządzenia oraz instrukcje dotyczące przeprowadzania niezbędnych czynności kontrolnych oraz konserwacji.

UWAGA Opisy oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie zawsze dokładnie odzwierciedlają stan faktyczny. Producent zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian i nie zobowiązuje się do każdorazowej aktualizacji podręcznika.

**ATENÇÃO!!!****RISCO DE PREJUÍZO AUDITIVO**

NAS NORMAIS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO, ESTA MÁQUINA PODÉ COMPORTAR PARA O OPERADOR ENCARREGADO UM NÍVEL DE EXPOSIÇÃO PESSOAL DIÁRIA AO RUÍDO IGUAL OU SUPERIOR A

85 dB(A)**ΠΡΟΣΟΧΗ!!!****ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΒΛΑΒΗΣ**

ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ, ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΝΑ ΠΟΣΟΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΟΝ ΘΟΡΥΒΟ ΙΣΗ Η ΑΝΩΤΕΡΗ ΤΗΣ.

85 dB(A)**DİKKAT!!!****İŞİTME KAYBI RİSKİ**

NORMAL ŞARTLARDA BU MOTORÜN KULLANIMI SIRASINDA KULLANICI GÜNLÜK

85 dB(A)

VE ÜSTÜ GÜRÜLTÜYE MARUZ KALABİLİR.

**POZOR!!!****NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ SLUCHU**

PŘI NORMÁLNÍM POUŽÍVÁNÍ SE OBSLUHA TOHOTO PŘÍSTROJE VYSTAVUJE DENNÍ HLADINĚ HLUKU ROVNAJÍCÍ SE NEBO VĚTŠÍ NEŽ

85 dB(A)**ВНИМАНИЕ!!!****ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ОРГАНОВ СЛУХА**

ПРИ НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОПЕРАТОР ДАННОЙ МАШИНЫ МОЖЕТ ЕЖЕДНЕВНО ПОДВЕРГАТЬСЯ ВОЗДЕЙСТВИЮ УРОВНЯ ШУМА, РАВНОГО ИЛИ БОЛЬШЕГО

85 ДБ(А)**UWAGA!!!****ZAGROŻENIE USZKODZENIA SŁUCHU**

W ZWYKŁYCH WARUNKACH UŻYTKOWANIA URZĄDZENIE TO POWODUJE NARAŻENIE OPERATORA NA DZIENNY POZIOM HAŁASU RÓWNY LUB WYŻSZY NIŻ

85 dB(A)

P INDICE

| | | | |
|--|----|----------------------------------|-----|
| INTRODUÇÃO _____ | 62 | UTILIZAÇÃO _____ | 86 |
| EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA _____ | 64 | MANUTENÇÃO _____ | 94 |
| COMPONENTES DA MOTOSERRA _____ | 65 | ARMAZENAGEM _____ | 100 |
| NORMAS DE SEGURANÇA _____ | 66 | DADOS TECNICO _____ | 104 |
| MONTAGEM DA BARRA E CORRENTE _____ | 72 | DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE _____ | 108 |
| PARA DAR PARTIDA _____ | 74 | TABELA DE MANUTENÇÃO _____ | 110 |
| PARAGEM DO MOTOR _____ | 84 | RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS _____ | 113 |
| | | CERTIFICADO DE GARANTIA _____ | 118 |

GR ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

| | | | |
|--|----|--------------------------------|-----|
| ΕΙΣΑΓΩΓΗ _____ | 62 | ΧΡΗΣΗ _____ | 86 |
| ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ _____ | 64 | ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ _____ | 94 |
| ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ _____ | 65 | ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ _____ | 100 |
| ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ _____ | 66 | ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ _____ | 104 |
| ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ _____ | 72 | ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ _____ | 108 |
| ΕΚΚΙΝΗΣΗ _____ | 74 | ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ _____ | 110 |
| ΣΤΑΣΗ ΜΟΤΕΡ _____ | 84 | ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ _____ | 113 |
| | | ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ _____ | 118 |

TR İÇİNDEKİLER

| | | | |
|---|----|---------------------------|-----|
| GİRİŞ _____ | 62 | KULLANIM _____ | 86 |
| SEMBOLLER VE İKAZ İŞARETLERİNİN AÇIKLAMALARI _____ | 64 | BAKIM _____ | 94 |
| MOTORLU TESTERENİN PARÇALARI _____ | 65 | MUHAFAZA _____ | 100 |
| GÜVENLİK ÖNLEMLERİ _____ | 67 | TEKNİK ÖZELLİKLER _____ | 104 |
| TESTERENİN VE ZİNCİRİN TAKILMASI _____ | 72 | UYGUNLUK BEYANI _____ | 108 |
| ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ _____ | 74 | BAKIM TABLOSU _____ | 111 |
| MOTOR DURDURULMASI _____ | 84 | PROBLEM GİDERME _____ | 114 |
| | | GARANTI SERTİFİKASI _____ | 118 |

CZ OBSAH

| | | | |
|---|----|-----------------------------|-----|
| ÚVOD _____ | 62 | POUŽITÍ _____ | 87 |
| VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ _____ | 64 | ÚDRŽBA _____ | 95 |
| ČÁSTI ŘETĚZOVÉ PÍLY _____ | 65 | SKLADOVÁNÍ _____ | 101 |
| BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY _____ | 68 | TECHNICKÉ ÚDAJE _____ | 104 |
| MONTÁŽ LIŠTY A ŘETĚZU _____ | 73 | ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ _____ | 108 |
| SPOUŠTĚNÍ _____ | 75 | TABULKA ÚDRŽBY _____ | 111 |
| VYPNUTÍ MOTORU _____ | 85 | ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ _____ | 114 |
| | | ZÁRUČNÍ PODMÍNKY _____ | 119 |

RUS UK СОДЕРЖАНИЕ

| | | | |
|--|----|--|-----|
| ВВЕДЕНИЕ _____ | 62 | ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ _____ | 87 |
| ЗНАЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ _____ | 64 | ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ _____ | 95 |
| ДЕТАЛИ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ _____ | 65 | ХРАНЕНИЕ _____ | 101 |
| МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ _____ | 68 | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ _____ | 104 |
| УСТАНОВКА ШИНЫ И ЦЕПИ _____ | 73 | ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ _____ | 108 |
| ВКЛЮЧЕНИЕ _____ | 75 | ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ _____ | 112 |
| ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ _____ | 85 | ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ _____ | 115 |
| | | ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ _____ | 119 |

PL SPIS TREŚCI

| | | | |
|---|----|-------------------------------|-----|
| WPROWADZENIE _____ | 62 | UŻYTKOWANIE _____ | 87 |
| ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ PRZED ZAGROŻENIAMI _____ | 64 | KONSERWACJA _____ | 95 |
| BUDOWA PILARKI _____ | 65 | PRZECHOWYWANIE _____ | 101 |
| NORMY BEZPIECZEŃSTWA _____ | 69 | DANE TECHNICZNE _____ | 104 |
| MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHAC _____ | 73 | DEKLARACJA ZGODNOŚCI _____ | 108 |
| URUCHAMIANIE _____ | 75 | TABELA KONSERWACJI _____ | 112 |
| ZATRZYMANIE SILNIKA _____ | 85 | ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW _____ | 115 |
| | | CERTYFIKAT GWARANCYJNY _____ | 119 |

P EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA

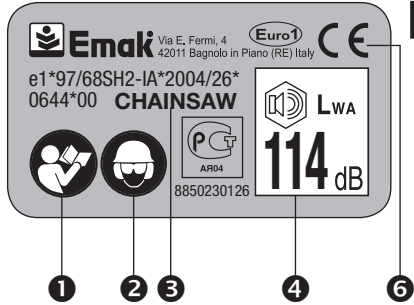
GR ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TR SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI

CZ VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ

RUS UK ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

PL ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻENÍ PRZED ZAGROŻENIAMI



- P**
- 1 - Antes de utilizar a máquina, leia o manual de instruções
 - 2 - Usar capacete, botas, macaço e protetor auricular
 - 3 - Tipo de máquina: **MOTOSERRA**
 - 4 - Nivel potencia acústica garantido
 - 5 - Número de série
 - 6 - Marca CE de conformidade
 - 7 - Ano de fabrico

- CZ**
- 1 - Před prvním použitím pily si pozorně přečtete návod k použití a údržbě
 - 2 - Používejte ochrannou helmu, brýle a sluchátka
 - 3 - Typ stroje: **ŘETĚZOVÁ PILA**
 - 4 - Zaručená hladina akustického výkonu
 - 5 - Sériové číslo
 - 6 - Značka CE o souladu s předpisy ES
 - 7 - Rok výroby

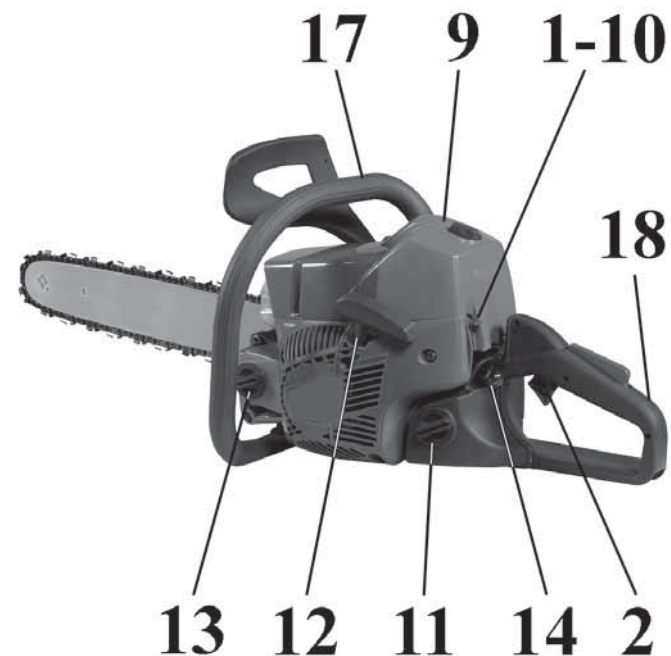
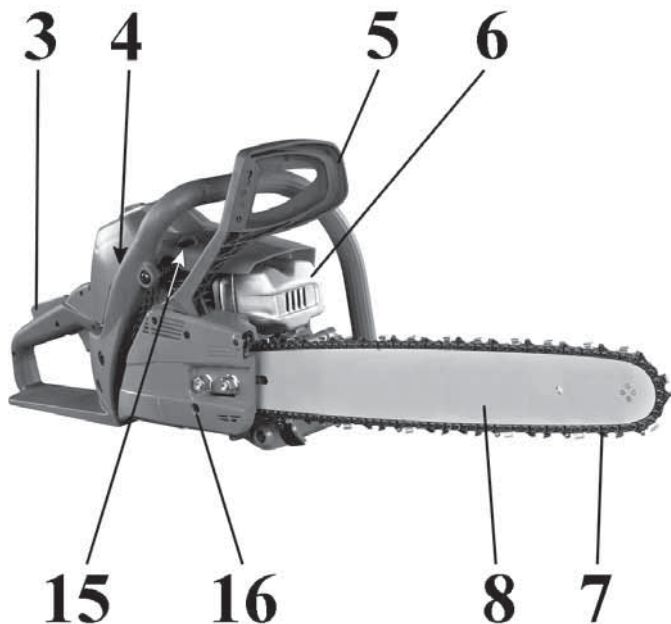


- GR**
- 1 - Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης πριν χρησιμοποιήσετε το παρών μηχανήμα
 - 2 - Φοράτε προστατευτικό κράνος, γυαλιά και ωτοασπίδες
 - 3 - Τύπος μηχανήματος: **ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ**
 - 4 - Εγγυημένη σταθμη ακουστικής ισχύος
 - 5 - Αριθμός σειράς
 - 6 - Σήμα συμμόρφωσης CE
 - 7 - Έτος κατασκευής

- RUS UK**
- 1 - Перед использованием пилы ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и техобслуживанию
 - 2 - Надевайте защитные очки, каску и наушники
 - 3 - Тип машины: **ЦЕПНАЯ ПИЛА**
 - 4 - Гарантированный уровень акустической мощности
 - 5 - Серийный номер
 - 6 - Марка соответствия требованиям CE
 - 7 - Год выпуска

- TR**
- 1 - Makinayı kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun
 - 2 - Kask, gözlük ve kulaklık kullanın
 - 3 - Makine tipi: **MOTORLU TESTERE**
 - 4 - Garanti edilen akustik güç düzeyi
 - 5 - Seri numarası
 - 6 - CE uygunluk işareti
 - 7 - Üretim yılı

- PL**
- 1 - Przed przystąpieniem do użytkowania zapoznać się z instrukcją obsługi
 - 2 - Założyć kask, okulary i słuchawki ochronne
 - 3 - Typ urządzenia: **PILARKA ŁAŃCUCHOWA**
 - 4 - Moc akustyczna gwarantowana
 - 5 - Numer seryjny
 - 6 - Symbol zgodności CE
 - 7 - Rok produkcji



P COMPONENTES DA MOTOSERRA

- | | |
|--|--|
| 1 - Alavanca de comando start | 11 - Tampa do depósito de combustível |
| 2 - Alavanca de acelerador | 12 - Pega de arranque |
| 3 - Alavanca de paragem do acelerador | 13 - Tampa do depósito de óleo |
| 4 - Parafusos de regulação do carburador | 14 - Bulbo primer |
| 5 - Alavanca de freio inercial | 15 - Valvula de decompressão |
| 6 - Painel de escape | 16 - Parafuso tensor da corrente lateral |
| 7 - Corrente | 17 - Pega dianteira |
| 8 - Barra | 18 - Pega traseira |
| 9 - Tampa do filtro de ar | |
| 10 - Interruptor de massa | |

GR ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1 - Τσοκ | 10 - Γενικός Διακοπτής |
| 2 - Λεβιες επιταχυνσης | 11 - Ταπα τεποζιτου καυσιμου |
| 3 - Ασφαλεια εκκινησης | 12 - Λαβη εκκινησης |
| 4 - Βιδες ρυθμισης καρμπυρατερ | 13 - Ταπα τεποζιτου λαδιου |
| 5 - Λεβιες αυτοματου φρενου | 14 - Βολβο primer |
| 6 - Εξατμιση | 15 - Βαλβίδα απουμπίσης |
| 7 - Αλυσίδα | 16 - Πλευρική βίδα τάνυσης αλυσίδας |
| 8 - Λαμα | 17 - Μπροστινή λαβή |
| 9 - Καπακι φιλτρου αερα | 18 - Πίσω λαβή |

TR MOTORLU TESTERENİN PARÇALARI

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1 - Jigle | 10 - Kontak Düğmesi |
| 2 - Gaz tetiği | 11 - Yakıt deposu kapağı |
| 3 - Gaz tetiği emniyeti | 12 - Starter tipi |
| 4 - Karbüratör ayar vidaları | 13 - Yağ deposu kapağı |
| 5 - Inertial fren kolu | 14 - Primer Karbüratör |
| 6 - Egzoz | 15 - Kompresyon supabı |
| 7 - Zincir | 16 - Yan zincir gergi vidası |
| 8 - Testere | 17 - Ön kulp |
| 9 - Hava filtresi kapağı | 18 - Arka kulp |

CZ ČÁSTI ŘETĚZOVÉ PILY

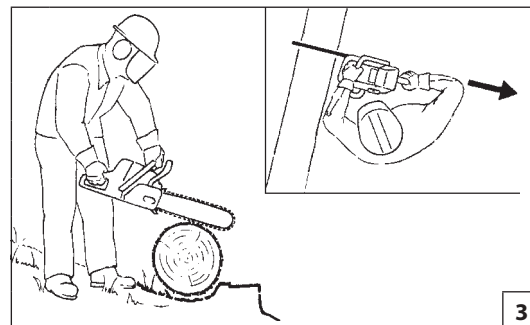
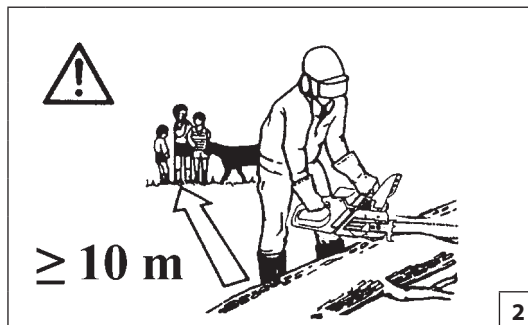
- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1 - Páčka sytiče | 10 - Spínač zapalování |
| 2 - Páčka plynu | 11 - Víčko palivové nádrže |
| 3 - Bezpečnostní pojistka plynu | 12 - Rukojeť startéru |
| 4 - Šrouby nastavení karburátoru | 13 - Víčko olejové nádrže |
| 5 - Páka brzdy řetězu | 14 - Nastříkovač paliva |
| 6 - Tlumič výfuku | 15 - Dekompresní ventil |
| 7 - Řetěz | 16 - Boční šroub napínáku řetězu |
| 8 - Lišta | 17 - Přední rukojeť |
| 9 - Kryt vzduchového filtru | 18 - Zadní rukojeť |

RUS UK ДЕТАЛИ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1 - Рычаг управления стартером | 10 - Выключатель массы |
| 2 - Рычаг акселератора | 11 - Крышка лючка топливного бака |
| 3 - Рычаг остановки акселератора | 12 - Ручка стартера |
| 4 - Винты регулировки карбюратора | 13 - Крышка лючка масляного бака |
| 5 - Рычаг инерционного тормоза | 14 - Кнопка подсасывающего насоса |
| 6 - Глушитель | 15 - Декompresсионный клапан |
| 7 - Цепь | 16 - Винт бокового натяжителя цепи |
| 8 - Шина | 17 - Передняя рукоятка |
| 9 - Крышка воздушного фильтра | 18 - Задняя рукоятка |

PL BUDOWA PILARKI

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 - Dźwignia ssania | 10 - Wyłącznik zapłonu |
| 2 - Dźwignia gazu | 11 - Korek zbiornika paliwa |
| 3 - Blokada dźwigni gazu | 12 - Uchwyt linki rozrusznika |
| 4 - Śruby regulacyjne gaźnika | 13 - Korek zbiornika oleju |
| 5 - Dźwignia hamulca bezwładnościowego | 14 - Pompka rozruchowa |
| 6 - Tłumik | 15 - Zawór dekompresyjny |
| 7 - Łańcuch | 16 - Boczna śruba napinająca łańcuch |
| 8 - Prowadnica | 17 - Uchwyt przedni |
| 9 - Pokrywa filtra powietrza | 18 - Uchwyt tylny |



Português

NORMAS DE SEGURANÇA

⚠ ATENÇÃO: Se utilizarem corretamente a motosserra, terão um instrumento de trabalho cómodo, rápido e eficaz; se utilizarem de modo incorreto ou sem as devidas precauções pode-se transformar num instrumento perigoso. Para que o vosso trabalho seja sempre agradável e seguro, queiram respeitar escrupulosamente as normas de segurança indicadas a seguir e no decorrer do manual.

⚠ ATENÇÃO: O sistema de arranque da sua unidade produz um campo electromagnético de intensidade muito baixa. Este campo pode interferir com alguns pacemaker. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, as pessoas com pacemaker deverão consultar o seu médico e o fabricante do pacemaker antes de utilizar esta máquina.

⚠ ATENÇÃO! – A regulamentação nacional pode limitar o uso da máquina.

- 1- Não utilize a motosserra antes de tomar totalmente conhecimento do modo específico de utilização do aparelho. Antes da primeira experiência, o operador deve praticar antes da utilização no campo.
- 2- A motosserra deve ser utilizada somente por pessoas adultas, em boas condições físicas e com o conhecimento das normas de uso.
- 3- Não utilize a motosserra quando estiver fisicamente fatigado, ou quando tiver bebido álcool, ou tomado drogas ou medicamentos (Fig. 1).
- 4- Não use cachecol, pulseiras ou outras coisas que possam se prender na máquina ou na corrente. Use roupas aderentes com proteção contra os cortes (vide pag. 70 - 71).
- 5- Use sapatos protetivos anti-deslize, luvas, óculos de proteção, protetor auricular e capacete antichoque (vide pag. 70 - 71).
- 6- Não permita que outras pessoas permaneçam no raio de ação da motosserra durante o arranque e o corte (Fig. 2).
- 7- Não inicie o corte até que a área de trabalho não estiver completamente limpa e livre. Não corte em proximidades de cabos elétricos.
- 8- Corte sempre em posição estável e segura (Fig. 3).
- 9- Ponha a motosserra a trabalhar só em lugares bem arejados, não utilize em atmosfera explosiva, inflamável ou em ambientes

fechados (Fig. 4).

- 10- Não toque a corrente ou efetue a manutenção quando o motor estiver em funcionamento.
- 11- É proibido aplicar à tomada de força da motosserra um dispositivo que não seja o fornecido pelo fabricante.
- 12- Mantenha todas as etiquetas com os sinais de perigo e de segurança em perfeitas condições. Em caso de danos ou deterioramentos, é necessário substituir as etiquetas imediatamente (vide pag.64).
- 13- Não utilize a máquina para usos diferentes dos indicados no manual (vide pag. 92).
- 14- Não abandonar a máquina com o motor ligado.
- 15- Controle diariamente a motosserra para assegurar-se que cada dispositivo, de segurança ou não, funcione.
- 16- Siga sempre as nossas instruções e as operações de manutenção.
- 17- Não trabalhe com uma motosserra estragada, mal consertada, mal montada ou modificada abusivamente. Não tire ou estrague ou torne ineficaz nenhum dispositivo de segurança. Utilize só barras com comprimento indicado na tabela.
- 18- Não efetue nunca operações ou reparações que não sejam de manutenção normal. Dirija-se às oficinas especializadas e autorizadas.
- 19- Não ponha em movimento a motosserra sem o cárter cobre-corrente.
- 20- No caso em que for necessário pôr a motosserra fora de serviço, não a largue no ambiente, mas entregue-a ao revendedor que providenciará para a sua correta colocação.
- 21- Entregue ou empreste a motosserra somente para pessoas expertas e com o conhecimento do funcionamento e da correta utilização da máquina. Entregue também o manual com as instruções de utilização, para que seja lido antes de começar o trabalho.
- 22- Dirija-se sempre ao seu revendedor para qualquer esclarecimento ou intervenção prioritária.
- 23- Guarde com cuidado o presente Manual e consulte-o todas as vezes antes de utilizar a máquina.
- 24- De salientar que o proprietário ou o operador é responsável pelos acidentes ou riscos sofridos por terceiros ou bens de sua propriedade.

Ελληνικά

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ–Το αλυσοπριονο, αν χρησιμοποιηθεί σωστα, είναι ένα γρηγορο εργαλειο εργασιας, βολικο και ικανο εαν χρησιμοποιηθεί με λανθασμενο τροπο η χωρις τις προεπουσες προφυλαξεις μπορεί να αποδειχθεί ένα επικυνδυνο εργαλειο. Για να είναι η εργασία σας παντα ευχαριστη και ασφαλης, να τηρείτε με ακριβεια τους κανονισμους ασφαλειας που αναφερονται παρακατω καθως και σε ολο το εγχειριδιο.

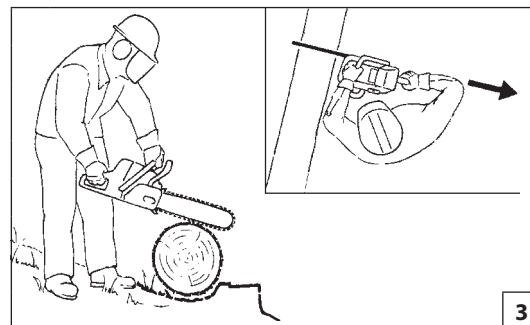
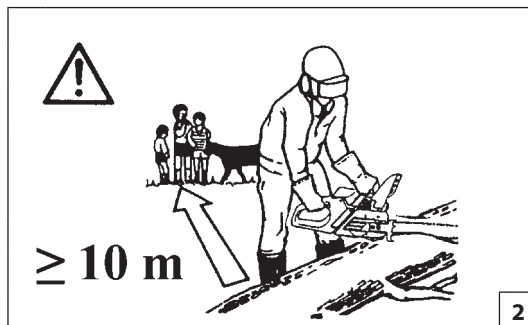
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Το σύστημα ενεργοποίησης του μηχανήματος σας παράγει ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ χαμηλής έντασης. Το πεδίο αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ορισμένους βηματοδότες. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, τα άτομα με βηματοδότη πρέπει να επικοινωνήσουν με τον ιατρό τους και τον κατασκευαστή του βηματοδότη πριν από τη χρήση του μηχανήματος αυτού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Η χρήση του μηχανήματος μπορεί να περιορίζεται από εθνικούς κανονισμούς.

- 1 - Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν δεν έχετε λάβει ειδικές οδηγίες για τη χρήση του. Οι αρχάριοι χειριστές πρέπει να εξασκηθούν πριν από τη χρήση στο χώρο εργασίας.
- 2 - Το αλυσοπρίονο θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα ενήλικα, με καλή φυσική κατάσταση και που είναι γνωστές των κανονισμών λειτουργίας.
- 3 - Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο όταν είστε κουρασμένοι, ή αν έχετε χάνει χρήση αλκοολ, υπνωτικών ή φαρμαχων (Εικ. 1).
- 4 - Μη φοράτε κάσκολ, βραχιολια ή οτιδηποτε που μπορεί να μπλεχτεί στο μηχανημα ή στην αλυσίδα. Φοράτε στενο ρουχισμο, ανετο και με προστασια κατα της κοπης (σελ 70 - 71).
- 5 - Φοράτε αντιλισθητικα υποδηματα, γαντια, γυαλια ωτοασπιδες και προστατευτικο κρανος (σελ 70 - 71).
- 6 - Μην επιτρεπετε σε αλλα άτομα να στεκονται κοντα στο αλυσοπριονο κατα την διαρχεια της λειτουργιας (Εικ. 2).
- 7 - Πριν βαλετε σε λειτουργια το αλυσοπριονο, βεβαιωθειτε οτι στην περιοχή εργασιας είναι ελευθερη. Μην εργαζεστε κοντα σε ηλεκτρικα καλωδια (Εικ. 3).
- 8 - Κοβετε παντα σε μια θεση σταθερη και σιγουρη.
- 9 - Χρησιμοποιητε το αλυσοπριονο σε χωρους καλα αεριζομενους και μην το χρησιμοποιητε σε εκρηκτικη η ευλεκτη ατμοσφαιρα η σε κλειστους χωρους (Εικ. 4).
- 10 - Μην αγγιζετε την αλυσίδα και μην κανετε εργασιας συντηρησης

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| Ελληνικά | Türkçe | |
|--|---|---|
| ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ | GÜVENLİK ÖNLEMLERİ | |
| <p>οταν το αλυσοπριονο λειτουργει.</p> <p>11- Απαγορεύεται η τοποθέτηση στο δυναμοδότη του αλυσοπριόνου διατάξεων που δεν παρέχονται από τον κατασκευαστή.</p> <p>12- Διατηρείτε όλες τις ετικέτες και τα σήματα κινδύνου και ασφαλείας σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση βλάβης ή φθοράς, φροντίστε για την έγκαιρη αντικατάστασή τους (βλέπε σελ. 64).</p> <p>13- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για χρήσεις που δεν προβλέπονται από το παρόν εγχειρίδιο (βλέπε σελ. 92).</p> <p>14- Μην αφήνετε το μηχάνημα με αναμμένο κινητήρα.</p> <p>15- Ελεγχετε καθημερινά το αλυσοπριονο, για να βεβαιωθείτε οτι καθε εξαρτημα προστασίας και μη, λειτουργει.</p> <p>16- Ακολουθητε παντα τις οδηγιες μας σχετικες με τις εργασιες συντηρησης.</p> <p>17- Μη χρησιμοποιητε ενα αλυσοπριονο που ειναι ελαττωματικο, κακως επιδιορθωμενο, κακως συναρμολογημενο η που εχει υποστει μετατροπες. Μην αφαιρειτε και μη θετετε εκτος λειτουργιας οποιαδηποτε διαταξη λειτουργιας. Χρησιμοποιητε μονο μπαρες του μηκους που ενδεικνυεται στον πινακα.</p> <p>18- Μην πραγματοποιειτε μονοι σας εργασιες επιδιορθωσης και μη εκτος και αν προκειται για εργασιες τακτικης συντηρησης. Απευθυνθητε αποκλειστικα σε εξουσιοδοτημενα και ειδικευμενα κεντρα σερβις.</p> <p>19- Μην θετετε σε κινηση το αλυσοπριονο χωρις το προστατευτικο καρτερ της αλυσιδας.</p> <p>20- Σε περιπτωση αναγκης, οταν το αλυσοπριονο τεθει εκτος λειτουργιας, μην το εγκαταλειψετε στο περιβαλλον αλλα επιστρεψτε το εκει που το αγορασατε οπου θα μεριμνησουν για την σωστη διαθεση του.</p> <p>21- Να δινετε η να δανειζετε το αλυσοπριονο μονο σε ατομα εμπειρα τα οποια να γνωριζουν την λειτουργια και την σωστη χρηση του μηχανηματος. Να δινετε επισης και το εγχειριδιο χρησης, για την ενημερωση πριν την εργασια.</p> <p>22- Να απευθυνεστε παντα στο καταστημα που αγορασατε το μηχανημα για οποιαδηποτε επεξηγηση η επεμβαση που χρζει προτεραιοτητας.</p> <p>23- Να φυλασσετε με προσοχη το παρον εγχειριδιο και να το διαβαζετε πριν απο καθε χρηση της μηχανης.</p> <p>24- Μην ξεχνάτε ότι ο ιδιοκτήτης ή ο χειριστής του μηχανήματος είναι υπεύθυνος για ατυχήματα, βλάβες ή υλικές ζημιές τρίτων.</p> | <p>⚠ DİKKAT: Doğru kullanıldığında, motorlu testere hızlı, kullanımı kolay ve etkin bir alettir. Yanlış ve gerekli önlemler alınmadan kullanıldığında çok tehlikeli bir alet olabilir. Sağlıklı ve emniyetli kullanım için güvenlik önlemlerini uygulayın.</p> <p>⚠ DİKKAT: Ünitenizin açılması çok düşük yoğunlukta bir manyetik alan üretir. Bu alan bazı pacemaker'ları (kalp pili) etkileyebilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, pacemaker kullanan kişiler bu makineyi kullanmadan önce doktorlarına ve pacemaker üreticisine danışmalıdır.</p> <p>⚠ DİKKAT! – Ulusal yönetmelikler makinenin kullanımını kısıtlayabilir.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Özel kullanım şekli hakkında bilgilenmeden motorlu testereyi kullanmayınız. İlk kez kullanıyor olması halinde operatör sahada kullanmadan önce deneme yapmalıdır. 2- Motorlu testere yalnız sağlıklı ve doğru kullanım kurallarını bilen kişilerce kullanılmalıdır. 3- Fiziksel bir yorgunluk, alkol etkisinde veya alınmış bir ilaç etkisinde olma gibi durumlarda elektrikli testereyi kullanmayınız (Şekil 1). 4- Kullanırken eşarp gibi makinaya dolanabilecek aksesuarlar, bilezik, künye v.s. takmayın. Derinize sıkı temas eden kıyafetler giyin (Sayfa 70 - 71). 5- Tabanı kaymayan ayakkabılar, eldiven, gözlük, kulaklık ve kask kullanın (Sayfa 70 - 71). 6- Çalışma alanınızda insanların bulunmasına izin vermeyin (Şekil 2). 7- Çalışma alanınız tamamen boşalmadan kesime başlamayın. Elektrik kablolarının yakınında çalışmayın. 8- Kesim yaparken ayağınızı yere sıkı basın ve emniyetli bir pozisyonda kesim yapın (Şekil 3). 9- Motorlu testereyi hava akımı olan yerlerde kullanın. Kapalı ortamlarda, patlayıcı ve parlayıcı kimyasalların bulunduğu yerlerde çalıştırmayın (Şekil 4). 10- Motor çalışırken zincire dokunmayın ya da bakım yapmaya | <p>kalkışmayın.</p> <p>11 - Motorlu testerenin üretici tarafından tedarik edilmeyen aletlere takılması yasaktır.</p> <p>12 - Tehlike uyarı etiketlerinin ve güvenlik etiketlerinin her zaman iyi bir durumda olmasını sağlayınız. Herhangi bir aksamın hasar görmes, veya kötü hale gelmesi durumunda, zamanında gerekli değişikliği yapınız (Daha sayfa 64).</p> <p>13 - Makineyi, kitapçığında belirtilen amaçlar dışında kullanmayınız (Daha sayfa 92).</p> <p>14 - Makineyi motoru çalışır halde bırakmayız.</p> <p>15 - Her gün cihazınızı hem kullanım hem de güvenlik açısından kontrol edin.</p> <p>16 - Bakım ve kullanım kılavuzunda yazanlara uyun.</p> <p>17 - Hiçbir zaman bozuk, bazı değişiklikler yapılmış, doğru tamir edilmemiş ya da doğru monte edilmemiş motorlu testereleri kullanmayın. Güvenlik parçalarından herhangi birini çıkarmayın, kırmayın ya da kullanılmaz hale getirmeyin. Tabloda belirtilen uzunluktaki testereleri kullanın.</p> <p>18 - Rutin bakımın haricinde kendi başınıza motorlu testerenize bakım yapmaya kalkmayın. Bakım yaptırmak için yetkili servislere başvurun.</p> <p>19 - Zincir kapağını sıkıca taktıktan sonra motoru çalıştırın.</p> <p>20 - Motorlu testereniz artık kullanılmaz hale gelmişse doğal çevreye zarar vermeden en yakın satış bayiine teslim ederek atın.</p> <p>21 - Motorlu testereyi doğru kullanmasını bilen ve daha önce kullanmış kişilere ödünç verin. Kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okumalarını tavsiye edin.</p> <p>22 - Kullanım kılavuzunda belirtilen bakım işlemleri dışındaki bakım hizmetleri yalnız yetkili servis ekibince yapılmalıdır.</p> <p>23 - Kullanım kılavuzunu kaybetmeyin ve her kullanımdan önce okuyun.</p> <p>24 - Üçüncü şahısların veya sahip oldukları malların maruz kaldığı kazalardan veya risklerden makine sahibinin veya operatörün sorumlu tutulduğunu unutmayınız.</p> |



| | |
|-------|---------|
| Česky | Русский |
|-------|---------|

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

⚠ UPOZORNĚNÍ - Pokud je správně používána, je řetězová pila rychlým pomocníkem a účinným nástrojem. Pokud je používána nesprávně nebo bez správných pravidel bezpečnosti, může se stát nebezpečným nástrojem. Aby byla vaše práce vždy příjemná a bezpečná, dodržujte vždy přísně bezpečnostní pravidla, která jsou uvedena v tomto návodu k obsluze.

⚠ POZOR: Systém zapalování v jednotce vytváří elektromagnetické pole velmi slabé intenzity. Toto pole může rušit některé kardiostimulátory. Pro snížení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění by osoby s kardiostimulátorem měly používání stroje konzultovat se svým lékařem a výrobcem.

⚠ UPOZORNĚNÍ! - Národní zákonné úpravy mohou omezit používání stroje.

- 1- Řetězovou pilu používejte až po řádném seznámení s její obsluhou. Je nezbytné, aby se uživatelé, kteří používají pilu poprvé, seznámili dokonale s obsluhou a ovladači na stroji dříve, než začnou s pilou řezat.
- 2- Řetězová pila může být používána pouze dospělými osobami a osobami v dobré fyzické kondici se znalostí instrukcí k ovládání.
- 3- Nepoužívejte řetězovou pilu, pokud jste unaveni, pokud jste pozili alkohol, léky nebo omamné látky (obr. 1).
- 4- Při práci nikdy nenoste volně vlající šátky, náramky nebo jiné věci, které by mohly být zachyceny pilou nebo řetězem. Noste pouze upnutý pracovní oděv (viz strana 70 a 71).
- 5- Noste ochranné pomůcky, neklouzavé boty, rukavice, brýle, sluchátka na uši a ochrannou přilbu (viz strana 70 a 71).
- 6- Nikdy nedovolte okolostojícím, aby zůstávali v pracovním prostoru při startování nebo při řezání pilou (obr. 2).
- 7- Nezačínajte s řezáním, dokud nemáte volný pracovní prostor. Neřezejte v blízkosti elektrických kabelů.
- 8- Vždy řezejte v pevném postoji a pevné pozici (obr. 3).
- 9- Řetězovou pilu používejte pouze v dobře větraných prostorách. Nepracujte s motorovou pilou v hořlavém prostředí nebo v uzavřených prostorách (obr. 4).
- 10- Nikdy se nedotýkejte řetězu nebo neprovádějte údržbu pily, pokud motor běží.

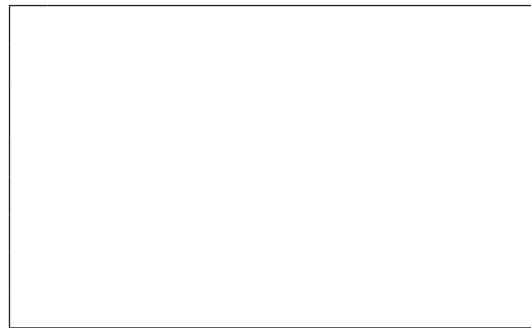
- 11- Na výstupní hřídel řetězové pily se nesmí připojovat žádné zařízení, které nebylo dodáno přímo výrobcem.
- 12- Výstražné štítky, které jsou na stroji umístěny z důvodu upozornění obsluhy na nebezpečí, udržte v čitelném stavu. V případě poškození štítky vyměňte za nové (viz strana 64).
- 13- Nepoužívejte řetězovou pilu k jiným účelům, než ke kterým je doporučena výrobcem v tomto návodu k použití (viz strana 93).
- 14- Neopouštějte stroj se zapnutým motorem.
- 15- Každý den si překontrolujte řetězovou pilu, abyste se ujistili, že jsou všechna bezpečnostní zařízení, tak i ostatní části pily funkční.
- 16- Při údržbě vždy dodržujte instrukce výrobce.
- 17- Nikdy nepoužívejte poškozené, pozměněné, nesprávně opravené nebo smontované řetězové pily. Neodstraňujte nebo nedeaktivujte bezpečnostní zařízení. Používejte lištu té délky, která je uvedena v tabulce.
- 18- Kromě pravidelné údržby, která je popsána v tomto návodu k použití, nikdy neprovádějte opravy nebo servisní úkony sami. Vždy vyhledejte specializovanou nebo autorizovanou dílnu.
- 19- Nikdy nespustíte řetězovou pilu bez namontovaného krytu řetězky.
- 20- Pokud řetězovou pilu již nelze používat, zlikvidujte ji v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí a nakládání s odpady. Vyhledejte vašeho místního prodejce, který zařídí správnou likvidaci řetězové pily.
- 21- Půjčujte vaši řetězovou pilu pouze takovým uživatelům, kteří jsou zcela seznámeni s návodem k obsluze pro použití motorové pily. Dejte dalším uživatelům návod k použití k dispozici, tak aby si mohli před použitím pily návod přečíst.
- 22- Všechny jiné dřevorubecké práce, než které jsou uvedeny v tomto návodu k použití, by měly být prováděny pouze kompetentními osobami.
- 23- Mějte tento návod k dispozici a před použitím pily jej konzultujte.
- 24- Uvědomte si, že majitel nebo pracovník je odpovědný za úrazy nebo nebezpečí, které se stanou třetím osobám nebo jejich majetku.

⚠ ВНИМАНИЕ - Цепная пила при правильном использовании – это быстрый, удобный и эффективный инструмент, однако при неверном использовании или при несоблюдении должных мер предосторожности она может явиться источником опасности. Для того, чтобы Ваша работа всегда была приятной и безопасной, строго соблюдайте приведенные ниже и в других местах настоящей инструкции.

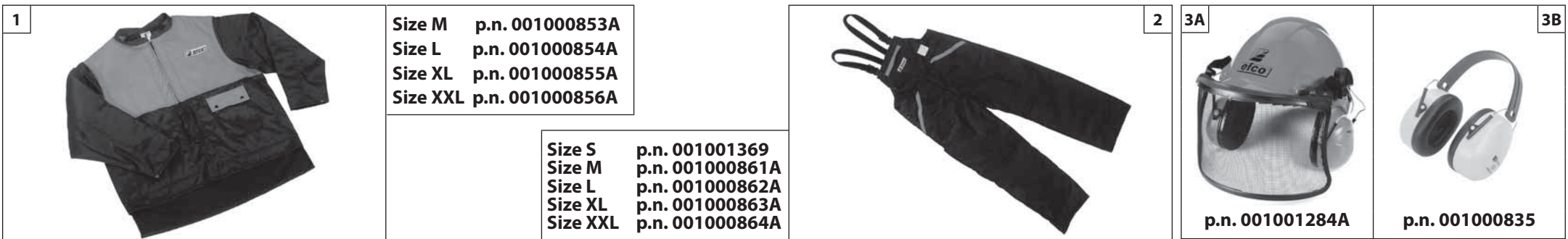
⚠ ВНИМАНИЕ! При включении вашей машины создается электромагнитное поле с очень малой напряженностью. Это поле может создать помехи для работы некоторых кардиостимуляторов. Во избежание риска серьезных или даже летальных последствий лица с вживленными кардиостимуляторами должны проконсультироваться со своим врачом и изготовителем кардиостимулятора перед тем, как приступить к эксплуатации машины.

⚠ ВНИМАНИЕ! - Использование машины может регламентироваться национальным законодательством.

- 1- Используйте цепную пилу только после внимательного изучения правил ее эксплуатации. Не имеющий опыта пользователь должен потренироваться в работе с машиной перед тем, как приступить к ее практическому применению.
- 2- Цепную пилу могут использовать только взрослые, знакомые с правилами ее эксплуатации и находящиеся в хорошей физической форме.
- 3- Никогда не пользуйтесь цепной пилой, если Вы сильно устали или находитесь под влиянием алкоголя, наркотиков или лекарственных средств (Рис.1).
- 4- Никогда не надевайте шарфов, браслетов или других вещей, которые могут быть захвачены пилой или цепью. Надевайте защищающую от порезов одежду, которая хорошо прилегает к телу (см. стр.70-71).
- 5- Работая с цепной пилой, надевайте нескользящую обувь, перчатки или рукавицы, защитные очки, наушники и каску (см. стр.70-71).
- 6- Не допускайте, чтобы в радиусе действия цепной пилы во время ее запуска или пилки находились другие лица (Рис.2).
- 7- Не начинайте работу до тех пор, пока не освободите место работы. Не пользуйтесь пилой вблизи электрических кабелей.
- 8- Всегда пилите, находясь в устойчивом и безопасном положении (Рис.3).
- 9- Цепной пилой можно пользоваться только в хорошо проветриваемых местах, нельзя пользоваться в атмосфере



| Русский | Polski | |
|--|---|--|
| МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ | ZASADY BEZPIECZEŃSTWA | |
| <p>насыщенной горючими или взрывоопасными парами или в закрытых помещениях (Рис.4).</p> <p>10- Нельзя дотрагиваться цепи или проводить техобслуживание пилы при включенном двигателе</p> <p>11- К валу отбору мощности цепной пилы разрешается подсоединять только поставленные производителем приспособления.</p> <p>12- Сохраняйте в целости все этикетки с предохранительными символами или указаниями по безопасности. В случае повреждения или износа их следует немедленно заменить (стр. 64).</p> <p>13- Не используйте машину по назначению, отличному от указанного в настоящем руководстве (стр. 93).</p> <p>14- Не оставляйте без присмотра машину с включенным двигателем.</p> <p>15- Ежедневно проверяйте, чтобы все части пилы и защитные приспособления работали надлежащим образом.</p> <p>16- Всегда придерживайтесь наших указаний по проведению техобслуживания.</p> <p>17- Нельзя использовать неисправную, неправильно отремонтированную или неправильно установленную цепь или производить несанкционированные изменения в ее конструкции. Нельзя снимать, отключать или выводить из строя любые защитные устройства. Используйте шины только той длины, которая приведена в таблице.</p> <p>18- Не ремонтируйте цепную пилу самостоятельно и не проводите самостоятельно иных работ, выходящих за рамки текущего техобслуживания. Обращайтесь только в специализированные и авторизованные сервисные центры.</p> <p>19- Нельзя запускать пилу без защитного щитка цепи.</p> <p>20- При необходимости выведения цепной пилы из эксплуатации не бросайте ее, а сдайте своему дилеру, который произведет ее правильную утилизацию.</p> <p>21- Передавайте цепную пилу только тем лицам, которые умеют пользоваться пилой и знакомы с правилами ее эксплуатации. Передавать цепную пилу другим лицам следует только вместе с инструкцией, с которой следует ознакомиться перед началом работы.</p> <p>22- Всегда обращайтесь к своему дилеру для получения прочих разъяснений или при необходимости выполнения каких-либо операций.</p> <p>23- Тщательно сохраняйте настоящую инструкцию и консультируйтесь с ней перед каждым использованием пилы.</p> <p>24- Не забывайте, что владелец или оператор изделия несет ответственность за несчастные случаи или создание опасных ситуаций для третьих лиц или их собственности.</p> | <p>⚠ UWAGA - Prawidłowo użytkowana pilarka łańcuchowa jest szybkim, wygodnym i efektywnym narzędziem pracy; używana w sposób nieprawidłowy lub bez wymaganych środków ostrożności może stać się urządzeniem niebezpiecznym. Aby praca przy użyciu pilarki była zawsze przyjemna oraz bezpieczna, należy skrupulatnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa podanych poniżej oraz w dalszej części instrukcji obsługi.</p> <p>⚠ UWAGA: System uruchamiania Waszego urządzenia wytwarza pole elektromagnetyczne o bardzo niskiej intensywności. Pole to może kolidować z pracą niektórych sztucznych rozruszników serca. Celem zmniejszenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby z wszczepionym rozrusznikiem powinny poradzić się lekarza i skonsultować z producentem rozrusznika przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem.</p> <p>⚠ UWAGA! - Przepisy krajowe mogą ograniczać korzystanie z urządzenia.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Nie używać pilarki łańcuchowej bez uprzedniego przeszkolenia na temat jej prawidłowej obsługi. Operator, który korzysta z urządzenia po raz pierwszy, powinien poćwiczyć pracę z opryskiwaczem przed zastosowaniem go w praktyce. 2- Pilarka łańcuchowa powinna być używana wyłącznie przez osoby dorosłe, o dobrej kondycji fizycznej, znające zasady jej obsługi. 3- Nie używać pilarki łańcuchowej gdy odczuwa się zmęczenie fizyczne albo gdy jest się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków (Rys.1). 4- Nie zakładać szalików, bransoletek lub innych rzeczy, które mogłyby zostać wciągnięte przez urządzenie lub przez łańcuch. Zakładać odzież przylegającą do ciała, chronioną przed przecięciem. (patrz str. 70-71). 5- Zakładać ochronne obuwie przeciwpoślizgowe, rękawice, okulary, słuchawki oraz kask ochronny (patrz str. 70-71). 6- Nie zezwalać innym osobom na przebywanie w zasięgu pilarki łańcuchowej podczas uruchamiania pilarki lub cięcia (Rys. 2). 7- Nie rozpoczynać cięcia, dopóki miejsce pracy nie zostało całkowicie wyczyszczone i opróżnione. Nie wykonywać cięcia w pobliżu przewodów elektrycznych. 8- Ciąć zawsze w pozycji stabilnej i bezpiecznej (Rys. 3). 9- Pilarkę łańcuchową należy używać wyłącznie w miejscach dobrze przewietrzonych, nie używać pilarki w warunkach | <p>groźących wybuchem, zapaleniem lub w pomieszczeniach zamkniętych (Rys. 4).</p> <p>10- Nie dotykać łańcucha ani nie prowadzić prac konserwacyjnych, w czasie gdy silnik jest uruchomiony.</p> <p>11- Zabrania się nakładania na odbiór mocy pilarki łańcuchowej jakichkolwiek akcesoriów innych producentów.</p> <p>12- Wszystkie oznaczenia niebezpieczeństw oraz informacje BHP powinny być utrzymywane w idealnym stanie. W przypadku uszkodzeń lub pogorszenia ich stanu, należy je jak najszybciej wymienić (patrz Str. 64).</p> <p>13- Nie używać urządzenia do celów innych niż wskazane w instrukcji (patrz Str. 93).</p> <p>14- Nie oddalać się od maszyny, jeśli ma ona włączony silnik.</p> <p>15- Codziennie kontrolować pilarkę, aby upewnić się, czy wszystkie urządzenia zabezpieczające i inne są sprawne.</p> <p>16- Postępować zawsze zgodnie z naszymi instrukcjami dotyczącymi konserwacji.</p> <p>17- Nie używać pilarki, jeśli jest ona uszkodzona, niewłaściwie naprawiona, źle zmontowana lub przerobiona według własnego uznania. Nie odłączać, nie uszkadzać, nie dezaktywować żadnego urządzenia zabezpieczającego. Stosować wyłącznie prowadnice o długościach podanych w tabeli.</p> <p>18- Nie należy nigdy wykonywać samemu czynności lub napraw nie wchodzących w zakres zwykłej konserwacji. W takich wypadkach należy zwracać się wyłącznie do wyspecjalizowanego i autoryzowanego serwisu.</p> <p>19- Nie uruchamiać pilarki łańcuchowej, jeśli nie posiada ona osłony łańcucha.</p> <p>20- Po zakończonej pracy pilarkę przechowywać zabezpieczoną w sposób wykluczający przypadkowe uruchomienie pilarki lub uruchomienie urządzenia przez osoby nieuprawnione.</p> <p>21- Udostępniać lub pożyczać pilarkę łańcuchową wyłącznie osobom z doświadczeniem, znającym zasady działania i prawidłowej obsługi urządzenia. Dostarczyć im wraz z pilarką instrukcję obsługi, którą powinni przeczytać przed przystąpieniem do pracy.</p> <p>22- Zwracać się zawsze do sprzedawcy po wszelkie wyjaśnienia lub w razie konieczności pilnej naprawy.</p> <p>23- Przechowywać niniejszą instrukcję w odpowiednich warunkach i korzystać z niej przed każdym użyciem urządzenia.</p> <p>24- Należy pamiętać, że właściciel lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub ryzyko ponoszone przez osoby trzecie lub należące do nich mienie.</p> |



Português

Ελληνικά

Türkçe

VESTUÁRIO DE SEGURANÇA

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

KORUYUCU GÜVENLİK GIYSİSİ

⚠ A maioria dos acidentes com motosserra ocorre quando a corrente bate no operador. **Ao trabalhar com a motosserra utilize sempre um vestuário de protecção homologado.** A utilização do vestuário de segurança não elimina o perigo de acidentes mas reduz as suas consequências. O seu revendedor pode aconselhá-lo na escolha do vestuário adequado.

O vestuário deve ser adequado e não deve atrapalhar o operador. Utilize sempre um vestuário aderente que o proteja de cortes. **O casaco (Fig. 1), as calças com peitilho (Fig. 2) e as polainas de protecção Efco são ideais.** Não utilize roupas, cachecóis, gravatas ou colares que possam ficar presas na madeira ou moitas. Prenda os cabelos e os proteja com um lenço, boné, capacete, etc.

Calce sapatos ou botas de segurança com sola de borracha e biqueira de aço (Fig. 4-5).

Utilize capacete de protecção (Fig. 3A) ao trabalhar num local onde algo possa cair.

Utilize óculos ou uma viseira de protecção.

Utilize protecções contra o rumor; auriculares (Fig. 3B) ou tampões. A utilização de tais meios requer mais atenção e cautela do operador pois diminui-se a percepção de sinais de perigo como gritos e alarmes

Calce luvas à prova de corte (Fig. 6)

Efco oferece uma gama completa de equipamentos de segurança.

⚠ Η πλειοψηφία των ατυχημάτων με αλυσοπρίοιο συμβαίνει όταν ο χειριστής έλπει σε επαφή με την αλυσίδα. **Όταν εργάζεστε με το αλυσοπρίοιο πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένη προστατευτική ενδυμασία ασφαλείας.** Η χρήση της προστατευτικής ενδυμασίας δεν καταργεί τους κινδύνους τραυματισμού, αλλά περιορίζει τις συνέπειες σε περίπτωση ατυχήματος. Συμβουλευτείτε το κατάστημα της εμπιστοσύνης σας για την επιλογή της κατάλληλης ενδυμασίας.

Η ενδυμασία πρέπει να είναι κατάλληλη και να μην εμποδίζει. Χρησιμοποιείτε εφαρμοστά ενδύματα ανιεκτικά στην κοπή. **Το τζάκετ (Εικ.1), η φόρμα (Εικ.2) και οι περικνημίδες προστασίας από κοπή Efco παρέχουν την κατάλληλη προστασία.** Μη χρησιμοποιείτε ενδύματα, κασκόλ, γραβάτες ή κοσμήματα που μπορούν να μπερδευτούν στα ξύλα ή στους ιάμνους. Μαζέψτε τα μακριά μαλλιά και προστατέψτε τα (π.χ. με ένα φουλάρι, καπέλο, κράνος κλπ.).

Χρησιμοποιείτε υποδήματα ή μπότες ασφαλείας με αντιολισθητικές σόλες και ατσάλινο προστατευτικό δακτύλων (Εικ. 4-5).

Χρησιμοποιείτε προστατευτικό κράνος (Εικ. 3A) σε χώρους με κίνδυνο πτώσης αντικειμένων

Χρησιμοποιείτε γυαλιά ή μάσκα προστασίας!

Χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής όπως καλύμματα (Εικ.3B) ή ωτοασπίδες. χρήση μέσων προστασίας για την ακοή απαιτεί μεγαλύτερη προσοχή και σύνεση, γιατί περιορίζει τη δυνατότητα να γίνουν αντιληπτά ηχητικά σήματα κινδύνου (φωνές, συναγερμοί κλπ.).

Χρησιμοποιείτε γάντια προστασίας από κοπή (Εικ.6)

Η Efco διαιέτει πλήρη σειρά εξοπλισμού ασφαλείας.

⚠ Elektrikli testere ile ilgili kazaların büyük bir çoğunluğu zincir kısmının operatöre çarpması sonucu meydana gelmektedir. **Elektrikli testere ile çalışırken gerekli emniyet açısından her zaman için koruyucu giysiler giyiniz.** Koruyucu giysilerin kullanımı yaralanma riskini ortadan kaldırmaz, fakat bir kaza halinde yaralanmanın etkisini azaltırlar. Uygun koruyucu giysiler seçimi hakkında bilgi almak için satıcınız ile temasa geçiniz.

Koruyucu giysi size uygun olmalı ve hareketinizi engellememelidir. Uygun kesimli kıyafet giyiniz. **Ceket (Şekil 1), önlük (Şekil 2), ve koruyucu Efco dizlik aksesuarları idealdir.** Hareketli aksamlara veya çalışır duruma takılabilecek nitelikte elbiseler, eşarplar, boyun bağları veya kolyeler kullanmayınız. Saçlarınızı toplayınız ve korumaya alınız (örneğin, bir eşarp, başlık, bir kask v.s. ile).

Tabanı kaymayan ayakkabılar veya burun kısmında çelik bulunan emniyet/koruyucu botlar giyiniz (Şekil 4-5).

Üzerinize eşya ve nesnelere düşebileceği yerlerde koruyucu kask takınız (Şekil 3A).

Koruyucu gözlük veya şapka siperi takınız!

Gürültü önleyici aparat takınız; örneğin kep (Şekil 3B) veya susturucu aparatlar gibi. İşitme kaybını önleyici koruma aparatlarının kullanımı büyük bir dikkat ve ihtimam gerektirir, çünkü akustik tehlike uyarı seslerini (ikaz sesi, alarmlar, v.s.) duymanızı engelleyebilir.

Koruyucu eldiven takınız (Şekil 6)

Efco, güvenlik için geniş bir ürün yelpazesi sunmaktadır.

4



Size 41 p.n. 001000975B
 Size 42 p.n. 001000976B
 Size 43 p.n. 001000977B
 Size 44 p.n. 001000978B
 Size 45 p.n. 001000979B

Size 41 p.n. 001001079A
 Size 42 p.n. 001001080A
 Size 43 p.n. 001001081A
 Size 44 p.n. 001001082A
 Size 45 p.n. 001001083A

5



Size M p.n. 3255005
 Size M p.n. 3255006
 Size L p.n. 3255007
 Size XL p.n. 3255008
 Size XXL p.n. 3255009

6



Česky

OCHRANNÝ ODĚV

⚠ K většině úrazů při práci s řetězovou pilou dojde, když řetěz zasáhne pracovníka. **Při práci s řetězovou pilou si vždy oblékejte homologovaný bezpečnostní ochranný oděv.** Použití ochranného oděvu neodstraní nebezpečí úrazu, ale v případě nehody sníží její důsledky. Při výběru vhodného oděvu si nechte poradit svým prodejcem.

Oděv musí být vhodný k dané práci a pohodlný. Noste přiléhavý oděv odolný proti rozříznutí. **Ideálním pracovním oděvem je bunda (obr. 1), pracovní kalhoty (obr. 2) a holínky s ochranou proti proříznutí Efco.** Nenoste oděvy, šály, kravaty nebo přívěsky, které by se mohly zachytit v dříví nebo v křoví. Máte-li dlouhé vlasy, stáhněte si je a chraňte je např. šátkem, čepicí nebo ochrannou helmou.

Noste ochranné boty nebo holínky vybavené protiskluzovou podrážkou a ocelovými špičkami (obr. 4-5).

V místech, kde by vám mohlo spadnout něco na hlavu, noste ochrannou helmu (obr. 3A).

Při práci používejte vždy ochranné brýle nebo hledí!

Noste ochranu proti hluku; např. sluchátka (obr. 3B) nebo ušní ucpávky. Používání pomůcek k ochraně sluchu vyžaduje větší pozornost a opatrnost, protože pracovník hůře vnímá zvukové výstražné signály (křik, zvukové výstrahy apod.)

Na ruce používejte rukavice s ochranou proti rozříznutí (obr. 6)

Efco nabízí úplnou řadu bezpečnostního vybavení.

Русский

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

⚠ Большая часть несчастных случаев при использовании бензопилы происходит, когда цепь задевает оператора. **При работе с бензопилой всегда надевайте сертифицированную защитную одежду.** Применение защитной одежды не устраняет риск получения травмы, но уменьшает возможные последствия несчастного случая. При выборе защитной одежды руководствуйтесь рекомендациями Вашего доверенного дилера.

Одежда должна быть удобной и не мешать при работе. **Защищающие от порезов куртка (Рис.1), комбинезон (Рис.2) и гетры Efco являются идеальным решением.** Не надевайте платья, шарфы, галстуки или цепочки, которые могут зацепиться за бревна или за ветки. Соберите в пучок длинные волосы и спрячьте их (например под платок, шапку, каску и т.д.).

Надевайте защитные ботинки или сапоги, имеющие противоскользкие подошвы и стальные наконечники (Рис.4-5).

Надевайте защитный шлем (Рис. 3A) в местах, в которых возможно падение предметов.

Всегда надевайте защитные очки или козырек!

Используйте приспособления для защиты органов слуха, например, наушники (Рис.3B) или затычки. Применение приспособлений для защиты органов слуха требует особого внимания и осторожности, так как при этом ограничивается способность воспринимать звуковые сигналы об опасности (крики, сигналы предупреждения и т.д.).

Надевайте защищающие от порезов перчатки (Рис.6)

Efco предлагает полный комплект защитного снаряжения.

Polski

ODZIEŻ OCHRONNA

⚠ Większość wypadków związanych z użyciem pilarki łańcuchowej dotyczy uderzenia przez łańcuch obsługującego. **W czasie pracy pilarką łańcuchową, należy zawsze mieć na sobie odzież ochronną posiadającą odpowiednie atesty.** Użycie odzieży ochronnej nie eliminuje ryzyka urazu, ale zmniejsza skutki szkody w razie wypadku. W kwestii wyboru odpowiedniej odzieży ochronnej należy zwrócić się o radę do zaufanego sprzedawcy.

Odzież powinna być dopasowana i niekrępująca. Mieć na sobie odzież ściśle przylegającą, zapobiegającą nacięciom. **Idealna byłyby kurtka (Rys.1), spodnie robocze (Rys.2) i obuty ochronne Efco.** Nie nosić ubrań, szalików, krawatów lub biżuterii, które mogłyby zaplątać się w drewno lub krzaki. Długie włosy należy spiąć i zabezpieczyć (na przykład chustką, beretem, kaskiem itd.).

Założyć buty ochronne zaopatrzone w podeszwy przeciwpoślizgowe oraz stalowe czubki (Rys.4-5).

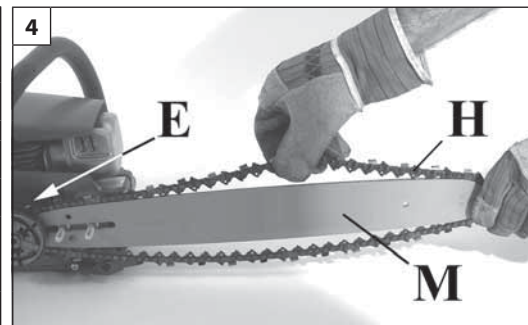
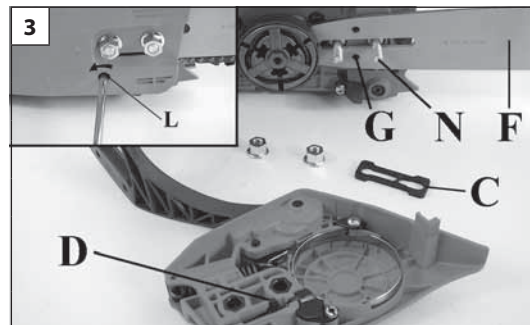
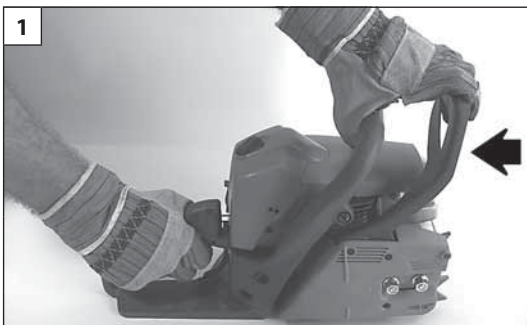
Mieć na sobie kask ochronny (Rys. 3A) w miejscach, gdzie występuje zagrożenie spadającymi przedmiotami.

Zakładać okulary lub osłonę ochronną!

Stosować środki ochrony przed hałasem; na przykład słuchawki (Fig.3B) lub zatyczki do uszu. Używanie środków ochrony słuchu wymaga dużej uwagi i ostrożności, ponieważ powoduje to ograniczenie możliwości usłyszenia sygnałów dźwiękowych ostrzegających przed niebezpieczeństwem (krzyk, alarm).

Zakładać specjalne rękawice ochronne (Rys. 6)

Efco oferuje pełną gamę wyposażenia ochronnego.



Português

Ελληνικά

Türkçe

MONTAGEM DA BARRA E CORRENTE

- Puxe a proteção (Fig.1) no sentido da pega anterior para verificar que o freio da corrente não esteja inserido.
- Tire as porcas (A) e desmonte o carter cobre-corrente (B, Fig.2).
- Elimine a espessura de plástico inserida sobre os prisioneiros da barra (C, Fig.3).
- Leve a lingueta tensor de corrente (D, Fig. 3) até o limite de curso, desaparafusando totalmente o parafuso tensor de corrente (L).
- Introduza a barra (F, Fig. 3) sobre os prisioneiros (N).
- Monte a corrente (H, Fig. 4) dentro do pinhão (E) e da guia da barra (M). Faça atenção com o sentido de rotação da corrente (Fig.6).
- Apoie o cárter cobre-corrente, introduzindo-o no próprio alojamento e, mantendo-o pressionado contra a barra, enrosque o parafuso tensor de corrente (L, Fig. 5), até que o pinhão (D, Fig. 3) entre no furo (G) da barra.
- Monte o carter cobre-corrente e as relativas porcas sem apertá-las.
- Esticar a corrente por meio do parafuso tensor de corrente (L, Fig.5).
- Apertar definitivamente as porcas de fixação do carter cobre-corrente mantendo elevada a ponta da barra (Fig. 7). A corrente deve ser regulada de modo que fique bem esticada e possa escorrer facilmente com a força da mão (Fig.8).
- A corrente está regulada na justa tensão quando for possível elevar alguns milímetros puxando-a para cima (Fig.8).

⚠ ATENÇÃO - Controle várias vezes a tensão da corrente durante o uso diário da motosserra. Utilize sempre luvas de proteção.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

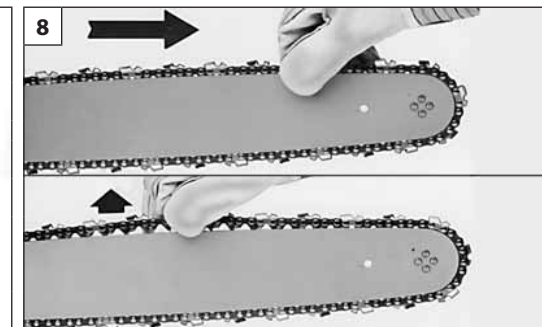
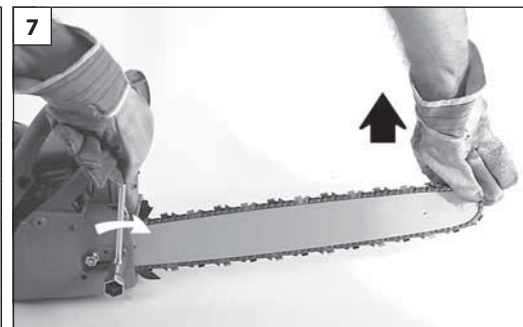
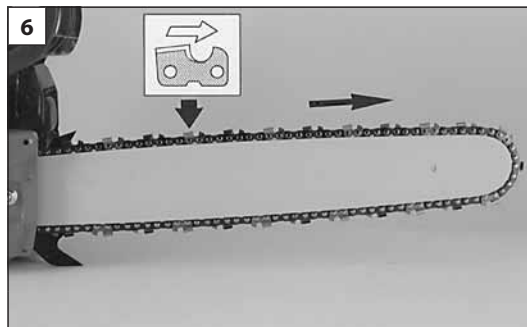
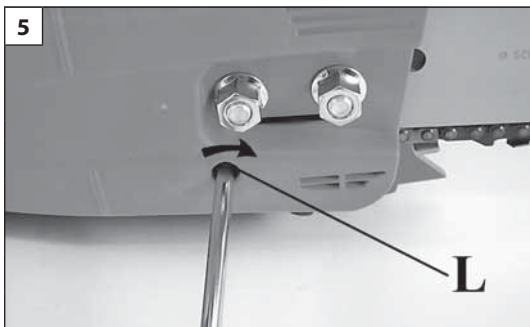
- Τραβήξτε την προστασία (Εικ.1) προς το εμπροσθιο χερούλι, για να σιγουρευτείτε ότι δεν λειτουργεί το φρενο της αλυσίδας.
- Βγάλτε τα παξιμαδιά (Α) και αποσυναρμολογήστε το καρτερ (προστατευτικό) της αλυσίδας (Β, Εικ.2).
- Αφαιρέστε το πλαστικό παχος που είναι τοποθετημένο στις βίδες της μπάρας (C, Εικ. 3).
- Μετακινήστε την κασάνια τάνυσης αλυσίδας (D, Εικ.3) ως το τέρμα της διαδρομής, ξεβιδώνοντας τελείως τη βίδα τάνυσης αλυσίδας (L).
- Βάλτε την λαμα (F, Εικ. 3) στις βίδες έτσι ώστε (N).
- Μονταρέτε την αλυσίδα (H, Εικ. 4) μέσα στο κυλινδρό της λαμας (M). Προσεξτε την φορά περιστροφής της αλυσίδας (Εικ. 6).
- Ακουμπήστε το προστατευτικό κάλυμμα αλυσίδας, τοποιετώντας το στην ειδική υποδοχή και, πιέζοντας πάνω στην μπάρα, βιδώστε τη βίδα τάνυσης αλυσίδας (L, Εικ.5), έως ότου η κασάνια (D, Εικ.3) εισέλγει στην υποδοχή (G) της μπάρας.
- Μονταρέτε το καρτερ (προστατευτικό) της αλυσίδας και τα σχετικά παξιμαδιά και σφίξτε τα.
- Τεντώστε την αλυσίδα μέσω της βιδας τασης της αλυσίδας (L, Εικ.5).
- Σφίξτε τα παξιμαδιά σταθεροποίησης του καρτερ (προστατευτικό) της αλυσίδας, κρατώντας σηκωμένη την ακρη της λαμας (Εικ.7). Η αλυσίδα θα πρέπει να ρυθμιστεί, έτσι ώστε να είναι καλά τεντωμένη και να μπορεί να ολισθαίνει με την δυναμη του χεριου (Εικ.8).
- Η αλυσίδα είναι ρυθμισμένη στην σωστη ταση, εαν ανασηκωνεται λιγα χιλιοστα οταν την τραβατε προς τα πανω (Εικ.8).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ- Ελεγχετε συχνα την ταση της αλυσιδας, κατα την καθημερινη λειτουργια του αλυσοπριονου. Χρησιμοποιητε παντα προστατευτικα γαντια.

TESTERENİN VE ZİNCİRİN TAKILMASI

- Freni ön safa doğru çekerek zincir freninin devrede olup olmadığını kontrol edin (Şekil 1).
- Testere somunlarını (A) ve zincir kapağını (B) çıkarın (Şekil 2).
- Testere civatalarından (C) plastik pulu çıkarıp atın (Şekil 3).
- Zincir gergisi kilit mandalını sonuna kadar getirmek için (D, Şek.3) vida zincir (L) gergisini tamamen sökme.
- Testereyi (F, Şekil 3) civatalara takın (N).
- Zinciri (H) (Şekil 4) zincir dişli çarkının (E) hızlandırma halkasına ve sonra da testerenin yivlerine (M) geçirin. Zincirin doğru yönde dönüp dönmediğini kontrol edin (Şekil 6).
- Kartar zincir muhafazasını desteklemek için, yerine uygun olarak yerleştirip çubuğa karşı basılı tutun, kilit mandalı (D, Şek.3) çubuğun deliğine (G) girecek şekilde zincir gergisi vidasını tekrar sıkılaştırın (L, Şek.5).
- Zincir kapağını takın. Somunları takın ama sıkıştırmayın.
- Zincir gerdirme vidasıyla (L) zincir gerginliğini ayarlayın (Şekil 5).
- Testerenin ucunu kaldırarak zincir kapağının somunlarını sıkın (Şekil 7). Zincir gergin olmalı ama elle rahatça çevrilebilmelidir (Şekil 8).
- Zincir birkaç milimetre kadar çekilebildiğinde zincir gerginliği doğru demektir (Şekil 8).

⚠ DİKKAT: Zincir gerginliğini sık sık kontrol edin. Daima eldiven giyin.



Česky

Русский

Polski

MONTÁŽ LIŠTY A ŘETĚZU

УСТАНОВКА ШИНЫ И ЦЕПИ

MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHA

- Přitáhněte páku brzdy k přední rukojeti (obr. 1) a přesvědčte se, že brzda řetězu není v činnosti.
- Sejměte matice (A) a kryt řetězu (B, obr. 2).
- Ze šroubů lišty odstraňte plastové těsnění (C, obr. 3).
- Západku napínaku řetězu (D, obr. 3) posuňte až na doraz a šroub napínaku řetězu úplně vyšroubujte.
- Nasaďte lištu (F, obr. 3) na šrouby (N).
- Nasaďte řetěz (H, obr. 4) na řetězku (E) a do drážky lišty (M). Zkontrolujte, zda není řetěz nasazený obráceně (obr. 6).
- Nasaďte kryt řetězu zasunutím do jeho uložení a přitiskněte ho proti liště, přitom zašroubujte šroub napínaku řetězu (L, obr. 5), aby západka (D, obr. 3) zapadla do otvoru (G) v liště.
- Namontujte kryt řetězu a příslušné šrouby, příliš je neutahujte.
- Napněte řetěz pomocí šroubu napínaku řetězu (L, obr. 5).
- Dotáhněte upevňovací šrouby krytu řetězu, špičku lišty držte přitom nadzdvihnutou (obr. 7). Řetěz musí být seřízený tak, aby byl dobře napnutý a bylo možné s ním rukou volně pohybovat (obr. 8).
- Řetěz je správně napnutý, jestliže ho můžete vytáhnout o několik milimetrů z drážky nahoru (obr. 8).

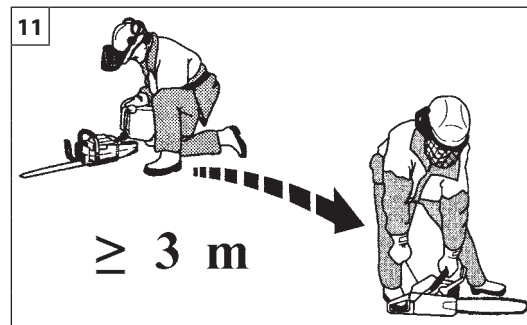
- Притянуть щиток безопасности (рис. 1) к передней ручке, чтобы проверить, не включен ли тормоз цепи.
- Снять гайки (A) и крышку цепи (B, рис.2).
- Удалить пластиковую распорку с посадочных шпилек шины (C, рис.3).
- Задвинуть собачку натяжителя цепи (D, Рис.3) до упора, полностью вывинтив винт натяжителя.
- Надеть шину (F, Рис.3) на посадочные шпильки (N).
- Наденьте цепь (H) на звездочку (E) и на направляющую шины (M, рис.4). Обратите внимание на направление вращения цепи (рис.6).
- Приложите защитный щиток цепи, вставив его в соответствующее гнездо, и, держа его прижатым к шине, закрутите винт натяжителя (L, Рис.5), так, чтобы собачка (D, Рис. 3) вошла в отверстие (G) шины.
- Установите защитный щиток цепи и соответствующие гайки, не затягивая их.
- Натяните цепь при помощи натяжителя цепи (L, рис.5).
- Приподняв шину за конец, хорошо затяните гайки (рис.7). Цепь должна быть натянута, но свободно проворачиваться рукой (рис.8).
- Цепь натянута правильно, если, потянув вверх, ее можно приподнять на несколько миллиметров (рис.8).

- Pociągnąć osłonę (Rys.1) w kierunku uchwytu przedniego, aby sprawdzić, czy hamulec łańcucha nie jest załączony.
- Zdjąć nakrętkę (A) i zdemontować osłonę łańcucha (B, Rys.2).
- Zdjąć plastikową podkładkę ustalającą ze śrub (C, Rys. 3).
- Maksymalnie przesunąć trzpień napinający łańcuch (D, Rys.3) aż do końca, okręcając całkowicie śrubę napinacza
- Włożyć prowadnicę (F, Rys. 3) na szpilki mocujące (N).
- Zamontować łańcuch (H, Rys. 4) na bębnie sprzęgła (E) i w rowku prowadnicy (M). Zwrócić uwagę na kierunek obrotów łańcucha (Rys.6).
- Włożyć osłonę łańcucha do odpowiedniego gniazda i, trzymając ją wciśniętą do prowadnicy, przykręcić śrubę napinacza (L, Rys.5), tak aby trzpień (D, Rys. 3) wszedł do otworu (G) prowadnicy.
- Zamontować osłonę łańcucha i jej nakrętki bez dokręcania.
- Napiąć łańcuch za pomocą śruby napinającej łańcuch (L, Rys.5).
- Dokręcić ostatecznie nakrętki mocujące osłonę łańcucha, trzymając podniesioną końcówkę prowadnicy (Rys. 7). Łańcuch powinien zostać tak wyregulowany, aby był dobrze napięty i aby można go było łatwo przesunąć ręką (Rys.8).
- Napięcie łańcucha jest prawidłowo wyregulowane, jeśli można podnieść łańcuch o kilka milimetrów pociągając go do góry (Rys.8).

⚠ UPOZORNĚNÍ - Při práci s pilou několikrát za den zkontrolujte napnutí řetězu. Vždy používejte ochranné rukavice.

⚠ ВНИМАНИЕ: Когда Вы ежедневно пользуетесь цепной пилой, часто проверяйте натяжение цепи. При этом всегда надевайте защитные перчатки.

⚠ UWAGA- Sprawdzaj kilkakrotnie napięcie łańcucha podczas codziennego używania pilarki. Zakładać zawsze rękawice ochronne.



Português

Ελληνικά

Türkçe

PARA DAR PARTIDA

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ

COMBUSTÍVEL

⚠ ATENÇÃO: a gasolina é um combustível extremamente inflamável. Usar de extrema cautela quando se manuseia a gasolina ou uma mistura de combustíveis. Não fume nem aproxime fogo ou chamas do combustível ou da motosserra (Fig.9).

- Para reduzir o risco de incêndios e de queimaduras, manusear o combustível com cuidado. É altamente inflamável.
- Agitar e colocar o combustível num recipiente aprovado para esse fim (Fig. 10).
- Misturar os combustíveis ao ar livre onde não existam faíscas ou chamas.
- Posicionar no solo, parar o motor e deixar arrefecer antes de efectuar o reabastecimento.
- Desapertar lentamente o bужão do combustível para aliviar a pressão e para evitar a fuga de combustível.
- Apertar convenientemente o bужão do combustível após o reabastecimento. As vibrações podem causar folgas no bужão e a fuga de combustível.
- Limpe o combustível que tenha vertido da unidade. Deslocar a máquina para 3 metros de distância do local de reabastecimento antes de ligar o motor (Fig. 11).
- Nunca tentar, em nenhuma circunstância, queimar o combustível vertido.
- Não fume durante o manuseamento do combustível ou durante o funcionamento da motosserra.
- Armazenar o combustível num local limpo, seco e bem ventilado
- Não armazenar o combustível em locais com folhas secas, palha, papel, etc.
- Conservar a unidade e o combustível em locais nos quais os vapores do combustível não fiquem em contacto com faíscas ou chamas vivas, caldeiras de água para aquecimento, motores eléctricos ou interruptores, fornos, etc.
- Não retire o bужão do depósito enquanto o motor estiver a funcionar.
- Não utilizar combustível para operações de limpeza.
- Prestar atenção para não entornar combustível no vestuário.

ΚΑΥΣΙΜΟ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο καύσιμο. Απαιτείται εξαιρετική προσοχή κατά το χειρισμό της βενζίνης ή μειγμάτων καυσίμου. Μην καπνίζετε και μη χρησιμοποιείτε φωτιά ή φλόγα κοντά στο καύσιμο ή στο αλυσοπρίονο (εικ. 9).

- Για να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς και πρόκλησης εγκαυμάτων, πρέπει να χειρίζεστε το καύσιμο με προσοχή. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο.
- Ανακινήστε και τοποθετήστε το καύσιμο σε ένα δοχείο εγκεκριμένο για το καύσιμο (εικ. 10).
- Αναμείξτε το καύσιμο σε εξωτερικό χώρο χωρίς σπινθήρες ή φλόγες.
- Τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει πριν προχωρήσετε στον ανεφοδιασμό.
- Ξεβιδώστε αργά την τάπα καυσίμου, ώστε να εκτονωθεί η πίεση και να αποφευχθεί η διαρροή καυσίμου.
- Σφίξτε καλά την τάπα καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό. Η τάπα μπορεί να χαλαρώσει λόγω των δονήσεων, με αποτέλεσμα να χυθεί καύσιμο.
- Σκουπίστε το καύσιμο που έχει χυθεί από το μηχάνημα. Απομακρύνετε το μηχάνημα σε απόσταση 3 μέτρων από το χώρο ανεφοδιασμού πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα (εικ. 11).
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να προκαλέσετε την ανάφλεξη καυσίμου που έχει χυθεί σε οποιαδήποτε περίπτωση.
- Μην καπνίζετε κατά το χειρισμό του καυσίμου ή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του αλυσοπρίονου.
- Αποθηκεύετε το καύσιμο σε δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο.
- Μην αποθηκεύετε το καύσιμο σε χώρο με ξερά φύλλα, άχυρα, χαρτιά, κλπ.
- Αποθηκεύετε το μηχάνημα και το καύσιμο σε χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν έρχονται σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες, λέβητες νερού για θέρμανση, ηλεκτρικούς κινητήρες ή διακόπτες, φούρνους, κλπ.
- Μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο για εργασίες καθαρισμού.
- Λάβετε τις απαιτούμενες προφυλάξεις, ώστε να μη χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας.

YAKIT

⚠ DİKKAT: Benzin oldukça yanıcı bir yakittir. Benzini veya bir yanıcı madde karışımını kullanırken yoğun dikkat gösteriniz. Yakıtın veya motorlu testerenin yakınında sigara içmeyiniz veya ateş ya da alevle yaklaşmayınız (Şekil 9).

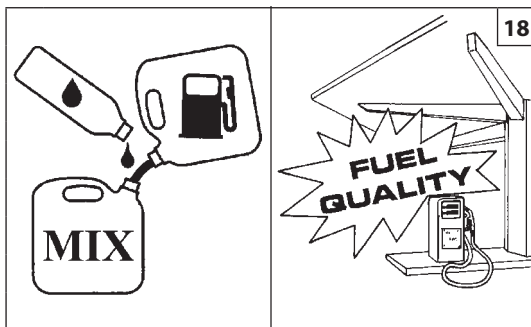
- Yangın ve yanma riskini azaltmak için, yakıtı dikkatli şekilde kullanınız. Yüksek derecede yanıcıdır.
- Yanıcı maddeyi yakıt için onaylanmış bir kabın içerisine koyunuz ve çalkalayınız (Şekil 10).
- Yanıcı maddeyi kıvılcım veya alevlerden uzak, açık ortamlarda karıştırınız.
- Yere koyunuz, motoru durdurunuz ve yakıt doldurma işlemini gerçekleştirmeden önce soğumasını bekleyiniz.
- Basıncı gidermek ve yakıtın çıkmasını engellemek için yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz.
- Yakıt doldurma işleminden sonra yakıt kapağını sıkıca kapatınız. Titreşimler kapağın gevşemesine ve yakıtın çıkmasına neden olabilir.
- Üniteden çıkan yanıcı maddeyi kurutunuz. Motoru çalıştırmadan önce makineyi yakıt doldurma yerinin 3 metre uzağına taşıyınız. (Fig.11).
- Hiçbir durumda, çıkan yanıcı maddeyi yakmaya çalışmayınız.
- Yakıtın karıştırılması veya motorlu testerenin çalıştırılması esnasında sigara içmeyiniz.
- Yakıtı serin, kuru ve iyi havalandırılmalı bir yerde muhafaza ediniz.
- Yanıcı maddeyi kuru yaprak, saman, kağıt, vs. bulunan yerlerde muhafaza etmeyiniz.
- Yakıtı ve üniteyi yakıt buharlarının açık alev veya kıvılcımlar, ısıtma amaçlı su kazanları, elektrikli motorlar veya siviçler, fırınlar vs. ile temas etmeyecekleri yerlerde saklayınız.
- Motor çalışmaktayken deponun kapağını çıkarmayınız.
- Yanıcı maddeyi temizlik işlemleri için kullanmayınız.
- Yakıtı giysilerinizin üzerine dökmemeye dikkat ediniz.

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| Česky | Русский | Polski |
|---|---|---|
| SPOUŠTĚNÍ | ВКЛЮЧЕНИЕ | URUCHAMIANIE |
| <p>PALIVO</p> <p>⚠ POZOR: benzín je velice hořlavé palivo. Manipulaci s benzínem nebo se směsí paliva věnujte maximální pozornost. Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v blízkosti paliva nebo motorové pily (obr.9).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pro snížení rizika požáru nebo popálenin zacházejte s palivem opatrně. Je vysoce hořlavé. • Palivo míchejte a skladujte pouze v nádobě schválené pro daný typ paliva (obr. 10). • Palivo míchejte venku, kde nehrozí výskyt jisker nebo ohně. • Před doléváním paliva stroj položte na zem, vypněte motor a počkejte až vychladne. • Pomalu povolte palivové víčko, aby mohl uniknout přetlak a aby se vyloučilo vylití paliva. • Po dolití víčko nádrže řádně dotáhněte. Vibrace mohou způsobit povolení víčka a únik paliva. • Případně rozlité palivo pečlivě utřete. Před spuštěním motoru odejděte alespoň 3 metry od místa, kde jste dolévali palivo (obr. 11). • Nikdy se nesnažte spálit palivo rozlité za jakýchkoli okolností. • Během manipulace s palivem a během činnosti motorové pily nekuřte. • Palivo skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě. • Palivo neskladujte v místech se suchým listím, slámou, papírem atd. • Motorovou jednotku a palivo skladujte v místech, kde výpary paliva nepřijdou do styku s jiskrami, otevřeným plamenem, ohříváči vody, kotly topení, elektrickými motory, spínači, sporáky, troubami atd. • Nikdy neodstraňujte palivové víčko, když je motor v chodu. • Palivo nepoužívejte na čištění. • Dávejte pozor, aby se palivo nedostalo na součásti oblečení. | <p>ТОПЛИВО</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! Бензин является чрезвычайно огнеопасным видом топлива. При обращении с бензином или топливной смесью будьте максимально осторожны. Не курить и не подносить огонь к топливу или бензопиле (Рис. 9).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Для снижения опасности возгорания и получения ожогов будьте осторожны при обращении с топливом. Оно является чрезвычайно огнеопасным. • Размешивайте и храните топливо в специальной канистре (Рис.10). • Смешивайте топливо на открытом воздухе – на участке, на котором отсутствуют искры или пламя. • Перед заправкой опустите машину на землю и заглушите двигатель. • Медленно открутите крышку заливочной горловины для снятия давления и во избежание утечек топлива. • После заправки плотно закрутите крышку. Вибрации могут привести к ослаблению крышки и к утечке топлива. • Вытрите пролившееся топливо. Перед тем как приступить к запуску двигателя, отнесите машину на расстояние не менее 3 м от места заправки (Рис.11). • Ни при каких обстоятельствах не пытайтесь поджигать пролившееся топливо. • Не курить во время работы с топливом или бензопилой. • Храните топливо в сухом, прохладном и хорошо вентилируемом месте. • Не храните топливо рядом с сухими листьями, соломой, бумагой и т.д. • Держите машину и топливо в таких местах, в которых исключена возможность контакта топливных паров с искрами или открытым пламенем, бойлерами, электромоторами, выключателями, печами и т.д. • Не снимайте крышку заправочной горловины при работающем двигателе. • Не используйте топливо для чистки. • Будьте осторожны и не допускайте попадания топлива на свою одежду. | <p>PALIWO</p> <p>⚠ UWAGA: benzyna jest paliwem skrajnie łatwopalnym. Korzystając z benzyny lub mieszanki paliw, należy się z nimi obchodzić z jak największą ostrożnością. Nie palić ani nie używać ognia lub płomieni w pobliżu paliwa lub pilarki łańcuchowej (Rys.9).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Celem zmniejszenia ryzyka pożaru i oparzeń, należy obchodzić się z paliwem bardzo ostrożnie. Jest wysoce łatwopalne. • Potrząsnąć i umieścić paliwo w pojemniku odpowiednim do przechowywania paliwa (Rys. 10). • Mieszać paliwo na otwartym powietrzu, w miejscu wolnym od obecności iskier i płomieni. • Złożyć na ziemi, zatrzymać silnik i odczekać aż ostygnie przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa. • Powoli odkręcać korek wlewu paliwa, aby zwolnić ciśnienie i uniknąć wylania się paliwa. • Dobrze dokręcić korek wlewu paliwa po jego uzupełnieniu. Drgania mogą spowodować poluzowanie się korka i wyciek paliwa. • Wytrzeć paliwo, które wyciekło ze zbiornika. Odsunąć maszynę na odległość 3 metrów od miejsca uzupełnienia paliwa przed uruchomieniem silnika (Rys. 11). • Pod żadnym pozorem nie próbować nigdy spalić wyciekniętego paliwa. • Nie palić podczas obchodzenia się z paliwem lub podczas pracy z pilarką łańcuchową. • Przechowywać benzynę w suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu. • Nie przechowywać benzyny w miejscach, w których znajdują się suche liście, słoma, papier, itp. • Przechowywać urządzenie oraz paliwo w miejscach, w których opary paliwa nie mają możliwości wejścia w kontakt z iskrami lub otwartym ogniem, warników wody grzewczej, silników elektrycznych lub wyłączników elektrycznych, pieców, itp. • Nie zdejmować korka ze zbiornika, gdy silnik jest włączony. • Nie używać paliwa do prac czyszczenia, • Uważać na to, by nie poplamić paliwem własnej odzieży. |



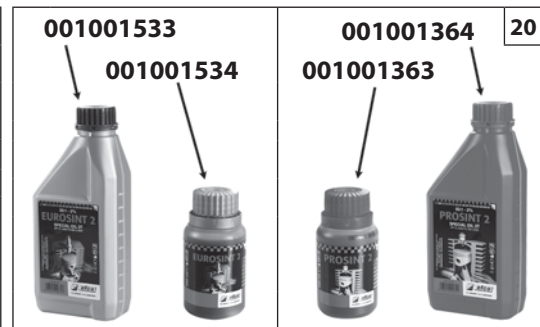
17



18

| GASOLINA - BENZIN BENZIN - BENZİN БЕНЗИН - BENZYNY | OLEO - ΛΑΔΙ - YAĞ OLEJ - MАСЛО - OLEJU | | | |
|--|---|-------|-----------|--------|
| | 2% - 50:1 | | 4% - 25:1 | |
| ℓ | ℓ | (cm³) | ℓ | (cm³) |
| 1 | 0,02 | (20) | 0,04 | (40) |
| 5 | 0,10 | (100) | 0,20 | (200) |
| 10 | 0,20 | (200) | 0,40 | (400) |
| 15 | 0,30 | (300) | 0,60 | (600) |
| 20 | 0,40 | (400) | 0,80 | (800) |
| 25 | 0,50 | (500) | 1,00 | (1000) |

19



20

Português

PARA DAR PARTIDA

COMBUSTÍVEL

Este produto é accionado por um motor a 2 tempos e requer a pré-mistura de gasolina e de óleo para motores a 2 tempos. Pré-misturar a gasolina sem chumbo e o óleo para motores a dois tempos num recipiente limpo aprovado para a gasolina (Fig. 17).

COMBUSTÍVEL ACONSELHADO: ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR COM GASOLINA SEM CHUMBO DE 89 OCTANAS ((R + M) / 2) PARA UTILIZAÇÃO AUTOMOBILÍSTICA OU COM UM NÚMERO MAIOR DE OCTANAS (Fig. 18).

Misturar o óleo para motores de dois tempos com a gasolina, de acordo com as instruções na embalagem.

Recomendamos a utilização de óleo para motores de 2 tempos Efcó a **2% (1:50)** formulado especificamente para todos os motores a dois tempos arrefecidos a ar Efcó.

As proporções correctas de óleo/combustível indicadas no catálogo (Fig. 19) são adequadas quando se utiliza óleo para motores Efcó **PROSINT 2** e **EUROSINT 2** (Fig. 20) ou um óleo de motor equivalente de alta qualidade (**especificações JASO FD ou ISO L-EGD**). Quando as especificações do óleo **NÃO** são equivalentes ou não são conhecidas, usar uma relação de mistura óleo/combustível de **4% (1:25)**.

⚠ ATENÇÃO: NÃO UTILIZAR ÓLEO PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS OU ÓLEO PARA MOTORES FORA DE BORDA a 2 TEMPOS.

⚠ ATENÇÃO: nunca utilizar um combustível com uma percentagem de álcool superior a 10%; são aceitáveis gasóleos com uma percentagem de álcool até 10% ou combustível E10.

⚠ CUIDADO:
- Adquirir apenas a quantidade de combustível necessário com base nos seus consumos; não adquirir mais do que será utilizado num ou dois meses;
- Conservar a gasolina num recipiente fechado hermeticamente, em local seco e fresco.

NOTA: o óleo para motores de dois tempos contém estabilizador para combustível e permanece fresco durante 30 dias. **NÃO** misturar quantidades maiores do que as utilizáveis num período de 30 dias. Aconselha-se óleo para motores de 2 tempos contendo estabilizador para combustível (**Emak ADDITIX 2000 - cód. art. 001000972 - Fig. 21**).

REABASTECIMENTO (Fig.23)

Agitar o recipiente da mistura antes de proceder ao reabastecimento (Fig. 22).

Ελληνικά

EKKINHΣH

ΚΑΥΣΙΜΟ

Το προϊόν αυτό διαθέτει δίχρονο κινητήρα και χρησιμοποιεί μείγμα βενζίνης και λαδιού για δίχρονους κινητήρες. Αναμειγνύεται αμόλυβδη βενζίνη και λάδι για δίχρονους κινητήρες σε ένα καθαρό δοχείο, κατάλληλο για χρήση με βενζίνη (εικ. 17).

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ: Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΥΤΟΣ ΕΧΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ 89 ΟΚΤΑΝΙΩΝ ((R + M) / 2) ΚΑΙ ΑΝΩ (εικ. 18).

Αναμειγνύεται το λάδι για δίχρονους κινητήρες με τη βενζίνη ακολουθώντας τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία.

Συνιστάται η χρήση του λαδιού για δίχρονους κινητήρες Efcó **2% (1:50)**, που παρασκευάζεται αποκλειστικά για όλους τους δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες Efcó.

Η σωστή αναλογία λαδιού/καυσίμου που αναφέρεται στον πίνακα (εικ. 19) αφορά τη χρήση λαδιού για κινητήρες Efcó **PROSINT 2** και **EUROSINT 2** (εικ. 20) ή λαδιού για κινητήρες αντίστοιχης υψηλής ποιότητας (**προδιαγραφές JASO FD ή ISO L-EGD**). Εάν οι προδιαγραφές του λαδιού **ΔΕΝ** είναι αντίστοιχες με τις συνιστώμενες ή εάν δεν είναι γνωστές, η αναλογία λαδιού/καυσίμου πρέπει να είναι **4% (1:25)**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Ή ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΔΙΧΡΟΝΟΥΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μη χρησιμοποιείτε ποτέ καύσιμο με ποσοστό αλκοόλης άνω του 10%. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί βενζόλη με ποσοστό αλκοόλης έως 10% ή καύσιμο E10.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:
- Αγοράζετε μόνο τις ποσότητες καυσίμου που απαιτούνται ανάλογα με την κατανάλωση. Μη αγοράζετε μεγαλύτερες ποσότητες από εκείνες που θα χρησιμοποιήσετε σε ένα ή δύο μήνες.
- Αποθηκεύετε τη βενζίνη σε ερμητικά κλειστό δοχείο και σε στεγνό και δροσερό χώρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το λάδι για δίχρονους κινητήρες περιλαμβάνει σταθεροποιητή καυσίμου και παραμένει φρέσκο για 30 ημέρες. **ΜΗΝ** αναμειγνύετε μεγαλύτερες ποσότητες από εκείνες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάστημα 30 ημερών. Συνιστάται η χρήση λαδιού για δίχρονους κινητήρες που περιέχει σταθεροποιητή καυσίμου (**Emak ADDITIX 2000 - κωδ. προϊόντος 001000972 - εικ. 21**).

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ (εικ. 23)

Ανακινήστε το δοχείο μείγματος πριν από τον ανεφοδιασμό (εικ. 22).

Türkçe

ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ

YAKIT

Bu ürün 2 devirli bir motor ile çalıştırılır ve 2 devirli motorlar için benzin ve yağ önkarişımı gerektirir. Benzin ve iki devirli motorlar için olan kurşunsuz yağı benzin için uygun olan temiz bir kaptaki karıştırınız (Şekil 17).

ÖNERİLEN YAKIT: BU MOTOR OTOMOBİLDE KULLANIM İÇİN 89 OKTANLIK ((R + M) / 2) YA DA YÜKSEK OKTAN NUMARALI KURŞUNSUZ BENZİN İLE ÇALIŞTIRILMAK İÇİN ONAYLIDIR (Şekil 18).

2 devirli motorlar için olan yağ ve benzini ambalajın üzerindeki talimatlara uygun şekilde karıştırınız.

Efcó havada soğutulan tüm 2 devirli motorlar için özel olarak formüle edilmiş olan **%2'lik (1:50)** Efcó yağını kullanmanızı önermekteyiz.

Tabloda verilen yağ/yakıt karışımının doğru oranları (Şekil 19) eğer Efcó **PROSINT 2** ve **EUROSINT 2** (Şekil 20) veya yüksek kaliteli eşdeğerde bir motor yağı (**JASO FD özellikleri veya ISO L-EGD**) kullanılıyor ise uygundur. Yağ özellikleri eşdeğer **DEĞİL** ise veya bilinmiyorsa, yağ/yakıt karışımı için **%4 (1:25)** oranını kullanınız.

⚠ UYARI: MOTORLU ARAÇLAR VEYA 2 DEVİRLİ TAKMA MOTORLAR İÇİN OLAN YAĞLARI KULLANMAYINIZ.

⚠ UYARI: Kesinlikle alkol yüzdesi %10 üzerinde olan bir yakıt kullanmayınız; Alkol yüzdesi %10'a kadar olan gasohol veya E10 yakıt kabul edilebilir.

⚠ UYARI:
- Tüketime bağlı olarak sadece gereken miktarda yakıt alınız; bir veya iki aylık bir dönemde kullanacaksınız gereğinden fazla almayınız;
- Benzini hava geçirmez şekilde kapatılmış bir kaptaki, serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz.

NOT: İki devirli motorlar için olan yağ yakıt stabilizatörü içerir ve 30 gün süreyle taze kalır. 30 günlük bir dönemde kullanılabilenden daha fazla miktarlarda KARIŞTIRMAYINIZ. Yakıt stabilizatörü içeren, 2 devirli motorlar için olan motor yağının kullanılması önerilmektedir (**Emak ADDITIX 2000 - ürün kodu 001000972 - Şekil 21**).

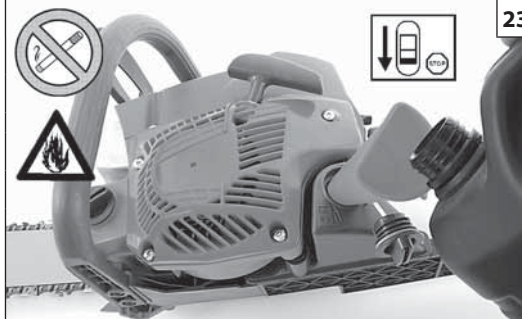
YAKIT DOLDURMA (Şekil 23)

Karışımı yakıt doldurmadan önce iyice karıştırınız (Şekil 22).

21



22



23

Česky

Русский

Polski

SPOUŠTĚNÍ

ВКЛЮЧЕНИЕ

URUCHAMIANIE

PALIVO

Tento přístroj má pohon dvoutaktním motorem a vyžaduje tedy směs benzínu a oleje pro dvoutaktní motory. Směs bezolovnatého benzínu a oleje pro dvoutaktní motory si připravte předem v čisté nádobě schválené pro benzin (obr. 17).

DOPORUČENÉ PALIVO: TENTO MOTOR JE SCHVÁLEN PRO ČINNOST S BEZOLOVNATÝM AUTOMOBILOVÝM BENZÍNEM S OKTANOVÝM ČÍSLEM 89 ((R + M) / 2) NEBO VYŠŠÍM (OBR. 18).

Olej pro dvoutaktní motory smíchejte s benzínem podle pokynů na obalu. Doporučujeme používat olej pro dvoutaktní motory Efco v množství **2 % (1:50)**, který byl vyvinut speciálně pro dvoutaktní motory Efco chlazené vzduchem.

Správný míchací poměr olej/palivo, uvedený v prospektu (obr. 19), je vhodný jak pro používání motorového oleje Efco **PROSINT 2** a **EUROSINT 2** (obr. 20), tak pro ekvivalentní motorové oleje vysoké jakosti (**specifikace JASO FD nebo ISO L-EGD**). Když specifikace oleje **NEJSOU** ekvivalentní nebo nejsou známy, použijte míchací poměr olej/palivo **4% (1:25)**.

! UPOZORNĚNÍ: NEPOUŽÍVEJTE OLEJ PRO AUTA ANI OLEJ PRO DVOUTAKTNÍ MOTORY PRO ČLUNY.

! UPOZORNĚNÍ: nikdy nepoužívejte paliva s procentem alkoholu vyšším než 10%; přípustné jsou gasoholy s procentem alkoholu do 10 % nebo palivo E10.

! UPOZORNĚNÍ:

- Kupujte pouze potřebné množství paliva podle vlastní spotřeby; nekupujte více, než se spotřebuje za jeden nebo dva měsíce;
- Benzín uchovávejte v hermeticky uzavřené nádobě, na chladném a suchém místě.

POZNÁMKA: olej pro dvoutaktní motory obsahuje stabilizátor paliva a zůstává stabilní po dobu 30 dnů. NEPŘIPRAVUJTE více směsi benzínu, než se spotřebuje během 30 dnů. Doporučujeme olej pro dvoutaktní motory obsahující stabilizátor paliva (**Emak ADDITIX 2000 - obj. č. 001000972 - obr. 21**).

DOLÉVÁNÍ PALIVA (obr. 23)

Kanystrem se směsí před dolitím zatřepejte (obr. 22).

ТОПЛИВО

Данная машина приводится в действие 2-тактным двигателем и подлежит заправке предварительно приготовленной бензино-масляной смесью для 2-тактных двигателей. Предварительно смешайте неэтилированный бензин с маслом для двухтактных двигателей в чистой емкости, пригодной для хранения бензина (Рис. 17).

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО: ДАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ РАБОТЫ С НЕЭТИЛИРОВАННЫМ БЕНЗИНОМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ 89 ((R + M) / 2) ИЛИ БОЛЬШИМ (Рис.18).

Смешивайте бензин с маслом для двухтактных двигателей в соответствии с указаниями, приведенными на таре. Мы рекомендуем использовать масло для 2-тактных двигателей Efco в концентрации **2% (1:50)**, специально разработанное для всех двухтактных двигателей с воздушным охлаждением Efco.

Соотношения масла/бензина, приведенные в следующей таблице (Рис.19), являются верными при использовании масла Efco **PROSINT 2** или **EUROSINT 2** (Рис.20) или эквивалентного ему высококачественного масла (**удовлетворяющего стандарту JASO FD или ISO L-EGD**). Когда характеристики масла **НЕ** являются эквивалентными указанным или неизвестны, смешивайте масло/бензин в соотношении **4% (1:25)**.

! ВНИМАНИЕ! НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МАСЛО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ИЛИ МАСЛО ДЛЯ ЗАБОРТНЫХ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

! ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте топливо, содержащее свыше 10% спирта; допускается использование газохолу с содержанием спирта до 10% или топлива E10.

! ВНИМАНИЕ!

- Приобретайте топливо исключительно в количествах, соответствующих вашему объему потребления; не приобретайте больше топлива, чем вы расходуете в течение одного-двух месяцев;
- Храните бензин в герметичной емкости в сухом и прохладном месте.

Примечания: масло для двухтактных двигателей содержит стабилизатор топлива и остается свежим в течение 30 дней. Не готовьте смесь в количествах, превышающих объем, который может быть использован в течение 30 дней. Рекомендуется использовать масло для 2-тактных двигателей, содержащее стабилизатор топлива (**Emak ADDITIX 2000 - код арт. 001000972 - Рис.21**).

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСЬЮ (Рис.23)

Перед заправкой взболтайте канистру со смесью (Рис.22).

PALIWO

Niniejsze urządzenie jest napędzane silnikiem dwusuwowym i wymaga wstępnego sporządzenia mieszanki benzyny z olejem do silników dwusuwowych. Zmieszać benzynę bezołowiową i olej do silników dwusuwowych w czystym pojemniku, odpowiednim do przechowywania benzyny (Rys. 17).

ZALECANE PALIWO: TEN SILNIK JEST PRZYSTOSOWANY DO PRACY NA BENZYNIE BEZOŁOWIOWEJ, PRZEZNACZONEJ DO UŻYTKU W POJAZDACH SAMOCHODOWYCH, O LICZBIE OKTANOWEJ 89 ((R + M) / 2) LUB WYŻSZEJ (Rys. 18).

Zmieszać olej do silników dwusuwowych z benzyną zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu. Zalecamy korzystanie z oleju do silników dwusuwowych Efco **2% (1:50)** opracowanego specjalnie dla silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem Efco.

Prawidłowe proporcje oleju/benzyny podane w prospekcie (Rys. 19) są odpowiednie, jeśli korzysta się z oleju do silników dwusuwowych Efco **PROSINT 2** i **EUROSINT 2** (Rys. 20) lub równorzędnego oleju silnikowego wysokiej jakości (**zgodnego z normą JASO FD lub ISO L-EGD**). Jeżeli specyfikacja oleju **NIE** jest równorzędna lub jest nieznana, należy zmieszać olej z benzyną w proporcji **4% (1:25)**.

! OSTROŻNIE: NIE KORZYSTAĆ Z OLEJU DO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH LUB OLEJÓW DO DWUSUWOWYCH SILNIKÓW ZABURTOWYCH.

! OSTROŻNIE: nie stosować nigdy benzyny zawierającej więcej niż 10% alkoholu; dozwolone jest stosowanie gazoholu o zawartości alkoholu nieprzekraczającej 10% lub paliwa E10.

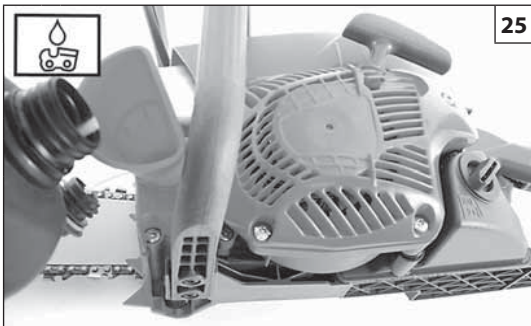
! OSTROŻNIE:

- Dostosować ilość kupowanej benzyny do jej rzeczywistego zużycia; nie kupować więcej paliwa, niż jest się w stanie wykorzystać w ciągu jednego lub dwóch miesięcy;
- Przechowywać benzynę w hermetycznie zamkniętym pojemniku w suchym i chłodnym miejscu.

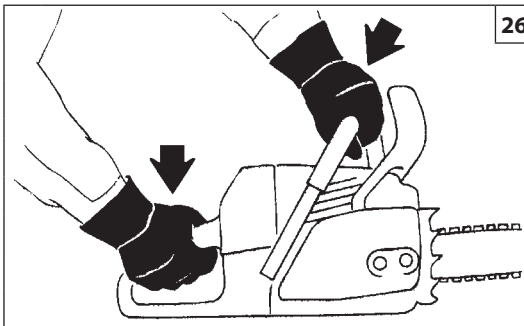
UWAGA: olej do silników dwusuwowych zawiera stabilizator do paliwa; jego okres przechowywania wynosi 30 dni. NIE należy przygotowywać większej ilości mieszanki, niż można zużyć w ciągu 30 dni. Zaleca się stosowanie oleju do silników dwusuwowych zawierającego stabilizator do paliwa (**Emak ADDITIX 2000 - kod art. 001000972 - Rys. 21**).

UZUPEŁNIANIE PALIWA (Rys. 23)

Potrząsnąć zbiornikiem z mieszanką przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa (Rys. 22).



25



26

Português

PARA DAR PARTIDA**ÓLEO LUBRIFICANTE PARA CORRENTE**

Uma correta lubrificação da corrente durante a fase de corte reduz ao mínimo o desgaste entre a corrente e a barra, assegurando-lhe uma maior duração. Utilize sempre óleo de boa qualidade (Fig. 25).

- ⚠ **ATENÇÃO - É proibido utilizar óleo reciclado. Utilize sempre lubrificante biodegradável (eco-lube Efco p.n. 001001552 (5ℓ) - 001001553 (1ℓ)) específico para barras e correntes no máximo respeito da natureza e da duração dos componentes da serra com motor.**
- ⚠ **Antes de arrancar o motor, assegure-se que a corrente não esteja em contato com corpos estranhos.**
- ⚠ **Com o motor no mínimo a corrente não deve rodar. Caso contrário, contacte um Centro de Serviços Autorizado para realizar uma verificação e correção do problema.**
- ⚠ **Com o motor em movimento, segure sempre com firmeza a pega dianteira com a mão esquerda e a trazeira com a mão direita (Fig. 26). Verifique que todas as partes do corpo fiquem distantes da corrente da panela de escape.**
- ⚠ **A exposição às vibrações pode causar danos às pessoas que sofram de problemas de circulação sanguínea ou problemas nervosos. Contacte um médico se se verificarem sintomas físicos como entorpecimento, falta de sensibilidade, diminuição da força normal ou mudanças na cor da pele. Estes sintomas surgem habitualmente nos dedos, mãos ou pulsos.**

Ελληνικά

ΕΚΚΙΝΗΣΗ**ΛΑΤΙ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΤΑΣ**

Μια σωστή λιπανση της αλυσιδας κατα την διάρκεια κοπης, περιοριζει στο ελαχιστο την αλλοιωση μεταξυ αλυσιδας και λαμας, εγγυωντας μια μεγαλυτερη διάρκεια. Χρησιμοποιητε παντα λαδι καλης ποιοτητας (Εικ.25).

- ⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ - Απαγορευεται η χρηση χρησιμοποιημενου λαδιου! Χρησιμοποιήτ πάντα βιοδιασπώμνο λιπαντικό (eco-lube Efco p.n. 001001552 (5ℓ) - 001001553 (1ℓ)) ιδικό για ράβδους και αλυσίδς φιλικό προς το πριβάλλον και κατάλληλο για τη διάρκεια ζωής του αλυσσοπριονου.**
- ⚠ **Πριν θεσετε σε κινηση το μοτερ σιγουρευτειτε οτι η αλυσιδα δεν ειναι σε επαφη με ξενα αντικειμενα.**
- ⚠ **Με το μοτερ στο ρελαντι, η αλυσιδα δεν θα πρεπει να γυρναει. Διαφορετικά, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης να προβεί σε έλεγχο και να διορθώσει το πρόβλημα.**
- ⚠ **Με το μοτερ εν κινηση, κρατατε παντα καλα την εμπροσθια λαβη με το αριστερο χερι και την οπισθια με το δεξι (Εικ. 26). Βεβαιωθειτε οτι κανενα μερος του σωματος δεν ακουμπα την αλυσιδα η την εξατμιση.**
- ⚠ **Η έκθεση σε δονήσεις μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε άτομα που με προβλήματα στην κυκλοφορία του αίματος ή νευρολογικής φύσης. Απευθυνθείτε σε ένα γιατρό εάν εμφανιστούν σωματικά συμπτώματα, όπως λήθαργος, έλλειψη αίσθησης, αδυναμία ή μεταβολές στο χρώμα του δέρματος. Τα συμπτώματα αυτά παρουσιάζονται συνήθως στα δάκτυλα, στα χέρια ή στους καρπούς.**

Türkçe

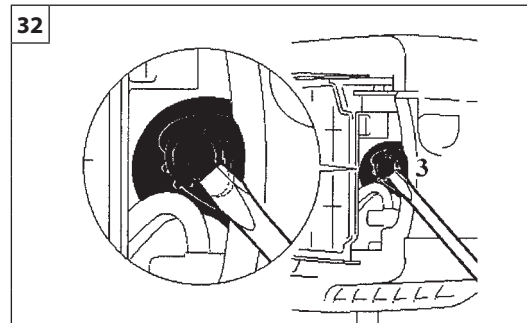
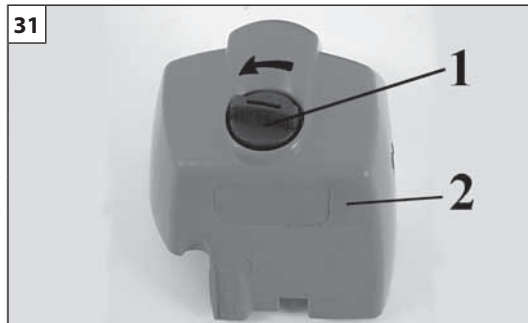
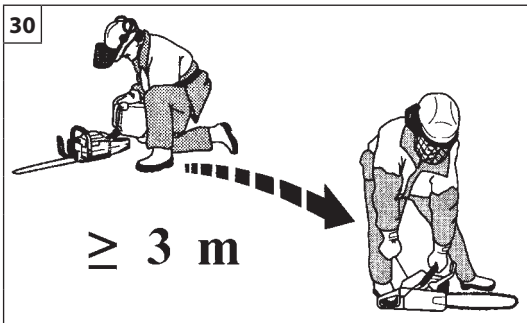
ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ**ZİNCİR YAĞI**

Doğru yağlanmış zincir kullanım sırasında zincirle testere arasındaki sürtünmeyi minimuma indirerek her ikisinin de ömrünü uzatır. Daima kaliteli yağ kullanın (Şekil 25).

- ⚠ **DİKKAT: Hiçbir zaman atık yağ kullanmayın. Doğanın korunması ve elektrikli testerenin parçalarının uzun süre dayanması açısından testere ve zincirler için her zaman doğada dağılılabilen, özel (eco-lube Efco p.n. 001001552 (5ℓ) - 001001553 (1ℓ)) kullanınız.**
- ⚠ **Motoru çalıştırmaya başlamadan önce zincirde bir engel ya da pislik bulunmamasına dikkat edin.**
- ⚠ **Motor rölantide çalışırken zincir dönmemelidir. Aksi takdirde bir kontrol yapmak ve sorunu çözmek bir yetkili Servis merkezine başvurun.**
- ⚠ **Motor çalışırken ön sapını sol elinizle, arka sapını da sağ elinizle sıkıca tutun (Şekil 26). Zincire ve egzosa değmeyin.**
- ⚠ **Titreşimlere maruz kalmak, kan dolaşımı problemleri veya sinirsel problemleri olan kişiler için zararlı olabilir. Halsizlik, his kaybı, normal güçte azalma veya cilt renginde değişiklik gibi fiziksel belirtilerin görülmesi halinde doktora danışınız. Bu belirtiler genellikle parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür.**

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| Česky | Русский | Polski |
|---|---|--|
| SPOUŠTĚNÍ | ВКЛЮЧЕНИЕ | URUCHAMIANIE |
| <p>OLEJ NA MAZÁNÍ ŘETĚZU Správné mazání řetězu během řezání snižuje opotřebení mezi řetězem a vodící lištou na minimum a tak prodlužuje jejich životnost. Používejte vždy jen kvalitní olej (obr. 25).</p> <p>⚠ UPOZORNĚNÍ - Nikdy nepoužívejte vyjetý olej! Na lišty a řetězy používejte speciální biologicky rozložitelné mazivo (eco-lube Efco p.n. 001001552 (5ℓ) - 001001553 (1ℓ)), které šetří životní prostředí a příznivě ovlivňuje životnost pily.</p> <p>⚠ Pilu lze spouštět pouze položenou na zemi, přišlápnutou nohou za zadní rukojeť a vzepřenou rukou za přední rukojeť. Před nastartováním se ujistěte, že řetěz není zablokovaný.</p> <p>⚠ Pokud běží motor na volnoběh, řetěz se nesmí otáčet. V opačném případě kontaktujte Autorizované servisní středisko, aby provedlo kontrolu a odstranění problému.</p> <p>⚠ Pokud motorová pila běží, držte přední rukojeť pevně levou rukou a zadní rukojeť pravou rukou (obr. 26). Zkontrolujte, zda jsou všechny části vašeho těla dostatečně daleko od řetězu a tlumiče výfuku.</p> <p>⚠ Vystavení vibracím může způsobit poškození zdraví osob, které trpí problémy oběhového systému nebo nervovými problémy. Pokud se projeví fyzické symptomy, jako znečitlivění, snížení citlivosti, snížení normální síly nebo změny zabarvení pokožky, obraťte se na lékaře. Tyto symptomy se obvykle projeví na prstech, rukou nebo zápěstí.</p> | <p>СМАЗОЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ Правильная смазка цепи во время этапов пиления сводит к минимуму износ за счет трения цепи о шину, обеспечивая больший срок их службы. Всегда используйте только масло хорошего качества (Рис.25).</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ – Запрещается использование отработанного масла!! Всегда используйте только биоразлагаемую смазку (эко-смазку Efco, код заказа 001001552 (5ℓ) - 001001553 (1ℓ)) предназначенную для шин и цепей и одинаково щадящую и окружающую среду и части пилы.</p> <p>⚠ Перед запуском проверьте, чтобы цепь не касалась посторонних предметов.</p> <p>⚠ Если двигатель работает на минимальных оборотах, цепь не должна поворачиваться. В противном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы провести проверку и устранить проблему.</p> <p>⚠ Когда цепная пила работает, следует твердо держать переднюю ручку левой рукой, а заднюю рукоятку правой рукой (Рис.26). Не допускайте соприкосновения с цепью и глушителем.</p> <p>⚠ Воздействие вибрации может вызвать проблемы со здоровьем у людей с нарушенным кровообращением или с заболеваниями нервной системы. Обратитесь за медицинской помощью, если у Вас возникли такие симптомы, как онемение, потеря чувствительности, упадок сил или изменение цвета кожи. Как правило, эти симптомы возникают в пальцах, руках или запястьях.</p> | <p>OLEJ DO SMAROWANIA ŁAŃCUCHA Prawidłowe smarowanie łańcucha podczas cięcia zmniejsza do minimum zużywanie się łańcucha i prowadnicy, zapewniając ich dłuższą trwałość. Zawsze stosować olej dobrej jakości. (Rys.25).</p> <p>⚠ UWAGA - Zabrania się stosowania oleju regenerowanego! Zawsze stosować olej ulegający biodegradacji (eco-lube Efco p.n. 001001552 (5ℓ) - 001001553 (1ℓ)) przeznaczony do prowadnic i łańcuchów, zachowując zasady związane z ochroną środowiska i przestrzegając okresu trwałości poszczególnych części pilarki.</p> <p>⚠ Przed uruchomieniem silnika, należy upewnić się, że łańcuch nie jest blokowany przed inny przedmiot.</p> <p>⚠ Podczas pracy silnika na obrotach jałowych, łańcuch nie powinien się obracać. W przeciwnym razie skontaktuj się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym w celu przeprowadzenia kontroli i rozwiązania problem.</p> <p>⚠ Podczas pracy silnika zawsze mocno trzymać uchwyt przedni lewą ręką, a uchwyt tylny prawą ręką (Rys.26). Sprawdzić, czy wszystkie części ciała są oddalone od łańcucha i tłumika.</p> <p>⚠ Wystawienie na działanie drgań może spowodować szkody zdrowotne u osób cierpiących na zaburzenia krążenia lub dolegliwości ze strony układu nerwowego. Zasięgnąć porady lekarskiej w przypadku wystąpienia objawów takich jak odrętwienie, utrata czucia, zmniejszenie normalnej siły czy zmiany kolorytu skóry. Te objawy z reguły występują w obrębie palców, dłoni lub nadgarstków.</p> |



Português

PARA DAR PARTIDA

⚠ ATENÇÃO: observar as instruções de segurança para o manuseamento do combustível. Desligar sempre o motor antes de realizar o reabastecimento. Nunca adicionar combustível a uma máquina com o motor a funcionar ou quente. Afastar-se pelo menos 3 m da posição em que foi realizado o reabastecimento antes de ligar o motor (fig. 30). **NÃO FUMAR!**

1. Limpar a superfície em redor do bujão do combustível para evitar contaminações.
2. Desapertar lentamente o bujão do combustível.
3. Deitar a mistura do combustível no depósito com cuidado. Evitar derrames.
4. Antes de voltar a colocar o bujão do combustível, limpar e verificar a junta.
5. Volte a colocar imediatamente o bujão do combustível apertando-o manualmente. Remover eventuais derrames de combustível.

⚠ ATENÇÃO: verificar se existem perdas de combustível e, se existirem, eliminá-las antes da utilização. Se necessário, contactar o serviço de assistência do seu revendedor.

Motor encharcado

- Coloque o interruptor on/off na posição **STOP**.
- Desaperte o parafuso na tampa (1, Fig.31).
- Retire a tampa (2).
- Engate uma ferramenta adequada na carcaça da vela de ignição (**3, Fig. 32**).
- Force a carcaça da vela de ignição para levantar.
- Desaperte e seque a vela de ignição.
- Abra completamente o acelerador.
- Puxe o cordão de arranque várias vezes para esvaziar a câmara de combustão.
- Volte a montar a vela de ignição e ligue a carcaça da vela de ignição, pressione **firmemente** para baixo – volte a montar as outras peças.
- Coloque o interruptor on/off na posição I, a posição de arranque.
- Coloque a alavanca de arranque na posição **OPEN** – mesmo com o motor frio.
- De seguida, ligue o motor.

Ελληνικά

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας για το χειρισμό του καυσίμου. Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό. Μην προσθέτετε ποτέ καύσιμο στο μηχανήμα όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός. Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 m από το σημείο όπου πραγματοποιήθηκε ο ανεφοδιασμός (εικ. 30). **ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ!**

1. Καθαρίστε την επιφάνεια γύρω από την τάπα καυσίμου, για να αποφευχθεί τυχόν ρύπανση.
2. Χαλαρώστε αργά την τάπα καυσίμου.
3. Προσθέστε προσεκτικά το μείγμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Μην χύνετε το καύσιμο.
4. Πριν τοποθετήσετε ξανά την τάπα καυσίμου, καθαρίστε και ελέγξτε το λάστιχο.
5. Τοποθετήστε αμέσως την τάπα καυσίμου σφίγγοντάς την με το χέρι. Καθαρίστε τυχόν καύσιμο που έχει χυθεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ελέγξτε εάν έχει χυθεί καύσιμο και καθαρίστε τυχόν διαρροές πριν από τη χρήση. Εάν απαιτείται, επικοινωνήστε με το τμήμα τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή σας.

Ο κινητήρας είναι μπουκωμένος.

- Θέστε το διακόπτη on/off στη θέση **STOP**.
- Ξεβιδώστε τη βίδα στο κάλυμμα (1, Εικ.31).
- Αφαιρέστε το κάλυμμα (2).
- Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο στην πίπα του μπουζί (**3, Εικ. 32**).
- Αφαιρέστε την πίπα του μπουζί.
- Ξεβιδώστε και στεγνώστε το μπουζί.
- Ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
- Τραβήξτε το σκοινί εκκίνησης αρκετές φορές για να καθαρίσει ο θάλαμος καύσης.
- Επανατοποθετήστε το μπουζί και συνδέστε την πίπα, πιέστε τη κάτω **γερά** – επανασυναρμολογήστε τα άλλα εξαρτήματα.
- Θέστε το διακόπτη on/off στη θέση I, εκκίνησης.
- Θέστε το μοχλό τσοκ κινητήρα στην **ΑΝΟΙΚΤΗ** (OPEN) θέση – ακόμη και εάν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Τώρα εκκινήστε τον κινητήρα.

Türkçe

ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ

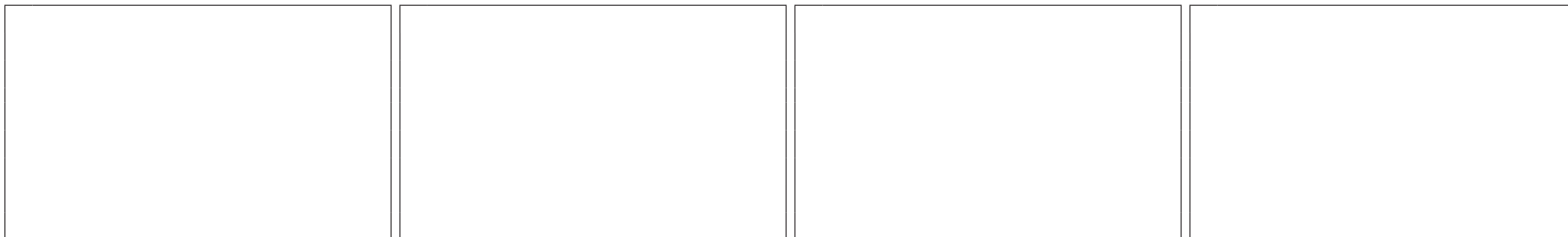
⚠ DİKKAT: yakıt karıştırma ile ilgili talimatlara uyunuz. Yakıt doldurmadan önce motoru daima kapatınız. Motoru çalışır veya sıcak haldeki arabaya asla yakıt koymayınız. Yakıt doldurma işleminden sonra motoru çalıştırmadan önce bulunduğunuz konumdan en az 3 m uzaklaşınız (şekil 30). **SİGARA İÇMEYİNİZ!**

1. Kirlenmesini önlemek için yakıt kapağının etrafını temizleyiniz.
2. Yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz.
3. Yakıt karışımını dikkatli bir şekilde tanka doldurunuz. Etrafa dökülmesini önleyiniz.
4. Yakıt kapağını yerine yerleştirmeden önce, contayı temizleyiniz ve kontrol ediniz.
5. Yakıt kapağını derhal yerine yerleştirerek elinizle sıkılayınız. Dökülen yakıtı temizleyiniz.

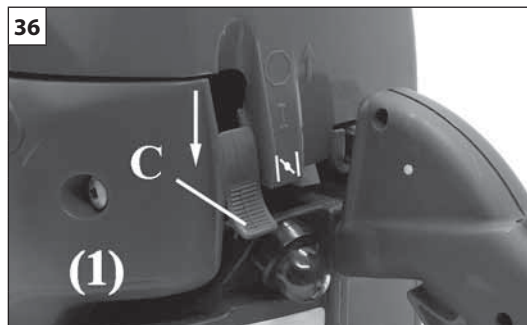
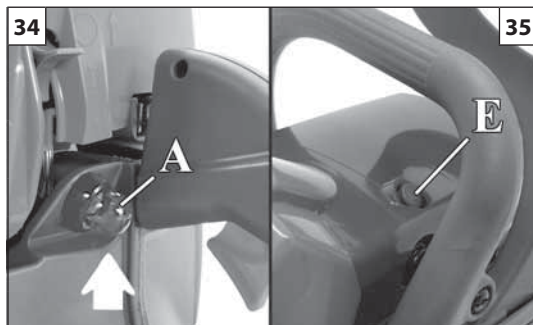
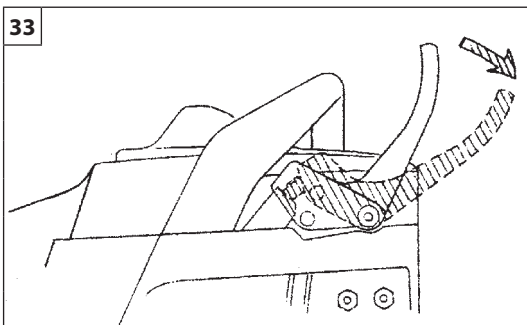
⚠ DİKKAT: Yakıt kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz, varsa kullanmadan önce temizleyiniz. Gerektiği takdirde, teknik servise veya satıcınıza danışınız.

Yakıt taşırmış motor

- On/off (açma/kapama) sivicini **STOP (DURDURMA)** durumuna getiriniz.
- Kapağın üzerindeki vidayı çıkarınız (1, Şekil 31).
- Kapağı çıkarınız (2).
- Buji botuna uygun bir alet geçiriniz (**3, Şekil 32**).
- Buji botunu kaldırınız.
- Bujiyi açınız ve kurutunuz.
- Gazı tam açınız.
- Yanma odasını temizlemek için çalıştırma ipini bir kaç kez çekiniz.
- Bujiyi tekrar yerleştiriniz ve buji botunu **yavaşça** bastırarak takınız – diğer parçaları tekrar monte ediniz.
- On/off sivicini I, çalıştırma pozisyonuna getiriniz.
- Takoz kolunu **OPEN** pozisyonuna getiriniz – motor soğuk olsa bile.



| Česky | Русский | Polski |
|---|--|---|
| SPOUŠTĚNÍ | ВКЛЮЧЕНИЕ | URUCHAMIANIE |
| <p>⚠ POZOR: dodržujte bezpečnostní předpisy pro manipulaci s palivem. Před dolitím benzínu vždy nejdříve vypněte motor. Nelijte nikdy palivo do stroje s motorem v činnosti nebo zahřátým motorem. Před nastartováním motoru odejdete alespoň 3 m od místa, kde se dolévalo palivo (obr. 30). NEKURŤE!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Povrch kolem palivové zátky očistěte, aby nedošlo k znečištění. 2. Palivovou zátku pomalu povolte. 3. Směs paliva pozorně nalijte do nádrže. Dejte pozor, abyste ji nerozlili. 4. Před vložením a zašroubováním zátky zkontrolujte a očistěte těsnění zátky. 5. Palivovou zátku ihned vložte do nalévacího hrdla a dotáhněte rukou. Případné rozlité palivo odstraňte. <p>⚠ POZOR: zkontrolujte, jestli nedochází k úniku paliva, případné netěsnosti opravte před používáním stroje. Pokud je to nutné, spojte se servisním střediskem prodejce.</p> <p>Motor je zahlcený</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nastavte vypínač Zap/Vyp na STOP. - Odšroubujte šroub na krytu (1, obr. 31). - Odstraňte kryt (2). - Vsuňte vhodný nástroj do sedla zapalovací svíčky (3, obr. 32). - Pákou sedlo zapalovací svíčky odstraňte. - Vyšroubujte a vysušte zapalovací svíčku. - Otevřete úplně ovladač plynu. - Několikrát zatáhněte za lanko, aby se spalovací komora vyčistila. - Zapalovací svíčku vložte zpět a připojte sedlo zapalovací svíčky, pevně ho stlačte - znovu sestavte další díly. - Přesuňte vypínač Zap/Vyp do polohy I, startování. - Páčku sytiče nastavte do polohy OTEVŘENO (OPEN), i když je motor studený. - Nyní nastartujte motor. | <p>⚠ ВНИМАНИЕ! При обращении с топливом соблюдайте установленные правила техники безопасности. Перед заправкой выключайте двигатель. Никогда не выполняйте заправку бака машины при еще горячем или работающем двигателе. Перед тем как запускать двигатель, отойдите не менее, чем на 3 м от места выполнения заправки (Рис.30). НЕ КУРИТЕ!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Во избежание засорений прочистите поверхность вокруг заливочной горловины. 2. Медленно отвинтите крышку заливочной горловины. 3. Осторожно залейте в бак бензино-масляную смесь. Не допускайте проливания топлива. 4. Перед тем как устанавливать на место крышку заливочной горловины, прочистите прокладку и проверьте ее состояние. 5. Сразу же после заправки установите на место крышку заливочной горловины и закрутите ее вручную. В случае пролива топлива вытрите его. <p>⚠ ВНИМАНИЕ! Проверяйте, нет ли утечек топлива из машины, и в случае обнаружения таковых устраняйте их перед тем, как приступать к работе. При необходимости обращайтесь в авторизованный сервисный центр.</p> <p>Двигатель залит топливом</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установите переключатель в положение СТОП (STOP). - Открутите винт крышки (1, Рис. 31). - Снимите крышку (2). - Подденьте подходящий инструмент под колпак свечи зажигания (3, Рис. 32). - Снимите колпак свечи. - Отвинтите и снимите свечу зажигания. - Широко откройте дроссельную заслонку. - Несколько раз дерните за шнур стартера, чтобы очистить камеру сгорания. - Установите на место свечу зажигания, установите колпак и сильно нажмите на него – затем установите на место остальные детали. - Установите выключатель в I - положение пуска. - Установите рычаг воздушной заслонки в положение "Открыто" (OPEN), даже если двигатель еще не прогрет. - Теперь запустите двигатель. | <p>⚠ UWAGA: przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa dotyczących obchodzenia się z paliwem. Wyłączyć silnik przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa. Nigdy nie dolewać paliwa do urządzenia z uruchomionym bądź gorącym silnikiem. Odsunąć się na odległość przynajmniej 3 m od miejsca, w którym przeprowadzono uzupełnianie paliwa przed uruchomieniem silnika (rys. 30). NIE PALIĆ TYTONIU!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyścić powierzchnię dookoła korka wlewu paliwa, aby uniknąć przedostawania się zanieczyszczeń. 2. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa. 3. Ostrożnie wlać mieszankę paliwa do zbiornika. Unikać rozlewania paliwa. 4. Przed ponownym założeniem korka wlewu paliwa, wyczyścić i sprawdzić stan uszczelki. 5. Natychmiast ponownie założyć korek wlewu paliwa, dokręcając go ręcznie. Usunąć ewentualnie rozlane paliwo. <p>⚠ UWAGA: upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, a jeśli do nich doszło, usunąć je przed rozpoczęciem użytkowania. Jeśli pojawi się taka potrzeba, należy skontaktować się z lokalnym dystrybutorem urządzeń.</p> <p>Silnik jest zalany</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawić przełącznik wł./wył w pozycji ZATRZYMANIA (STOP). - Odkręcić śrubę na pokrywie (1, Rys. 31). - Zdjąć pokrywę (2). - Zaczepić odpowiednie narzędzie o fajkę świecy zapłonowej (3, rys. 32). - Podważyć i wyjąć fajkę ze świecą zapłonową. - Odkręcić i osuszyć świecę zapłonową. - Szeroko otworzyć przepustnicę. - Kilka razy pociągnąć linkę rozrusznika w celu opróżnienia komory spalania. - Ponownie zamocować świecę zapłonową i podłączyć fajkę, naciskając ją mocno w dół. Zamontować pozostałe elementy. - Ustawić przełącznik wł./wył w pozycji uruchamiania. - Ustawić dźwignię ssania w pozycji OTWARCIA (OPEN) — nawet jeśli silnik jest zimny. - Uruchomić silnik. |



Português

PARA DAR PARTIDA

⚠ ATENÇÃO – Nunca ligar a serra sem a lâmina de corte, a corrente e a tampa da embraiagem (travão da corrente) montadas – a embraiagem pode **soltar-se** e causar **lesões graves**.

ARRANQUE DO MOTOR

O travão da corrente deve estar engatado quando se liga a motosserra. Engate o travão da corrente empurrando a alavanca do travão da corrente/protecção da mão para a frente (em direcção à barra), para a posição de travão engatado (Fig.33). Enchero carburador com gasolina pressionando o bulbo (A, Fig. 34). Ao premir o botão (E, Fig. 35), abre-se a válvula de descompressão. Aquando da primeira activação, será fechada automaticamente. É aconselhável premir o botão antes de cada activação. Empurre a alavanca do starter (C, Fig. 36) completamente para baixo (1). Ponha a motosserra no chão numa posição estável. Verifique se a corrente roda livremente, e não se choque contra corpos estranhos. Antes de ligar o motor, certifique-se de que a motosserra não está em contacto com nenhum objecto. Nunca tente ligar a motosserra quando a barra se encontra num corte. Mantendo a pega anterior firme com a mão esquerda, enfie o pé direito na base da pega posterior (Fig. 37). Puxar o cordão de arranque por algumas vezes até obter a **primeira explosão**. Coloque a alavanca do starter (C, Fig. 38) na posição intermédia (2). Efectuar o arranque puxando a corda de arranque. Uma vez partido o motor, desactivar o travão da corrente e **atender alguns segundos**. Depois, accione a alavanca do acelerador (B, Fig. 39) para desbloquear o dispositivo de semi-aceleração automática. **Desactivar o travão (Fig. 40)**.

⚠ ATENÇÃO - Quando o motor estiver quente não utilize o start para o seu arranque

⚠ ATENÇÃO - Utilize o dispositivo de semi-aceleração exclusivamente na fase de arranque do motor.

AMACIAMENTO DO MOTOR

O motor debita a sua potência máxima após 5÷8 horas de trabalho. Durante o período de amaciamento não deixe o motor em marcha lenta no regime máximo de rotações para não sobrecarregá-lo.

⚠ ATENÇÃO! - Durante o período de amaciamento não varie a carburação para tentar aumentar a potência pois tal danifica o motor.

NOTA: é normal que um motor novo emita fumo durante e depois da primeira utilização.

Ελληνικά

EKKINHSH

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Μη βάζετε ποτέ εμπρός το αλυσοπρίνο χωρίς την μπάρα, την αλυσίδα και το κάλυμμα του συμπλέκτη (φρένο αλυσίδας) τοποιοτημένα - ο συμπλέκτης μπορεί να **λασκάρει** και να προκαλέσει **τραυματισμούς**.

EKKINHSH MOTEP

Το φρένο της αλυσίδας πρέπει να είναι ενεργοποιημένο κατά την εκκίνηση του αλυσοπρίνου. Ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας μετακινώντας το μοχλό του φρένου αλυσίδας προς τα εμπρός (προς τη λάμα), στη θέση ενεργοποίησης φρένου (εικ. 33). Γεμίστε το καρμπυρατέρ πιεζοντας τον βολβο (Α, Εικ.34). Πατώντας το κουμπί (Ε, Εικ. 35), η βαλβίδα αποσυμπίεσης ανοίγει. Κατά το πρώτο αναμμά θα κλείσει αυτόματα. Συνιστάται να πατάτε το κουμπί πριν από κάθε εκκίνηση. Τραβήξτε το μοχλό starter (C, Εικ.36) τέρμα προς τα κάτω (1). Ελεγχτε εαν ο δίσκος ειναι ελευθερος να γυρισει, διχως να ακουμπα αλλα αντικειμενα. Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το αλυσοπρίνο δεν βρίσκεται σε επαφή με άλλα αντικείμενα. Μην επιχειρήσετε ποτέ να ενεργοποιήσετε το αλυσοπρίνο, όταν η λάμα βρίσκεται στο σημείο κοπής. Κραήστε με το αριστερο χειρι την προσθια λαβη και εισχωρειστε το δεξι ποδι στην βαση της πισω λαβης (Εικ.37). Τραβήξτε το κορδوني εκκίνησης μερικές φορές μέχρι τα πρώτα σημάδια εκκίνησης του κινητήρα. Μετακινήστε το μοχλό starter (C, Εικ. 38) σε ενδιάμεση θέση (2). μάλτε εμπρός τραβώντας το κορδόνι εκκίνησης. Όταν ο κινητήρας πάρει εμπρός, απενεργοποιήστε το φρένο αλυσίδας και **περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα**. Μετά ενεργοποιήστε το γκάκι (μ, Εικ. 39) για να ξεμπλοκάρετε τη διάταξη ημιαυτόματης επιτάχυνσης. **Απενεργοποιήστε το φρένο (Εικ. 40)**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ – Όταν το μοτερ ειναι ηδη ζεστο, μην χρησιμοποιητε το τσοκ για την εκκίνηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ – Χρησιμοποιητε το εξαρτημα ημι-επιταχυνσης αποκλειστικα κατα την διαρκεια εκκίνησης του μοτερ.

PONTARISMA KINHHTHPA

Ο κινητήρας φτάνει στη μέγιστη απόδοση μετά από 5÷8 ώρες λειτουργίας. Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού, μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί χωρίς φορτίο με το μέγιστο αριθμό στροφών για να αποφύγετε υπερβολικές καταπονήσεις.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος μην αλλάζετε τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ για να αυξήσετε την ισχύ. Μπορεί να προκληθούν βλάβες στον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι φυσιολογικό ένας καινούριος κινητήρας να εκπέμπει καπνό κατά τη διάρκεια, καθώς και μετά την πρώτη χρήση.

Türkçe

ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ

⚠ DİKKAT - Testerenizi ucu, zinciri ve kavrama kapağı (zincir freni) takılı halde değilken asla kullanmayınız - kavrama **gevşeyebilir** ve yaralanmanıza neden olacak **kazalara** yol açabilir.

MOTORUN ÇALIŞMASI

Motorlu testere çalıştırıldığında zincir freni takılı olmalıdır. Zincir freni kolunu / manşonu ileriye itmek suretiyle (uca doğru) zincir frenini fren takılı konumuna getiriniz (Şekil 33). Ateşleme düğmesine (A, Şekil 34) basarak karbüratörü yakıtla doldurun. Bamaı düğmeye basılması ile birlikte (E, Şekil 35) kompresyon supabı açılır. İlk ateşleme savağı otomatik olarak devreye girecektir. Her bir startörden önce basmalı düğmeye basılması önerilir. Başlatma kolunu (C, Şekil 36) aşağı doğru (1) tam ittiriniz. Motorlu testereyi sağlam bir zemine, yere koyun. Zincirin rahat dönüp dönmediğini kontrol edin. Motoru çalıştırmadan önce, motorlu testerenin herhangi bir nesneye temas etmediğinden emin olunuz. Uç kesim yapmakta iken asla motorlu testereyi çalıştırmayı denemeyiniz. Ön sapı sol elinizle tutun, arka sapı da sağ ayağınızla yere bastırın (Şekil 37). **İlk etkiyi** almak için başlatma ipini birkaç kez çekiniz. Başlatma kolunu (C, Şekil 38) ara/orta pozisyona (2) getiriniz. Başlatma ipini çekerek başlatma işlemini etkin kılınız. Motor çalışmaya başladıktan sonra fren zincirini etkisiz hale getirin ve **birkaç saniye bekleyin**. Daha sonra otomatik yarı-hızlandırma işlevini çalıştırmak için gaz pedalını (B, Şekil 39) harekete geçirin. **Freni boşa koyun (Şekil 40)**.

⚠ DİKKAT: Motor sıcaksa jigleyle çalıştırmayın.

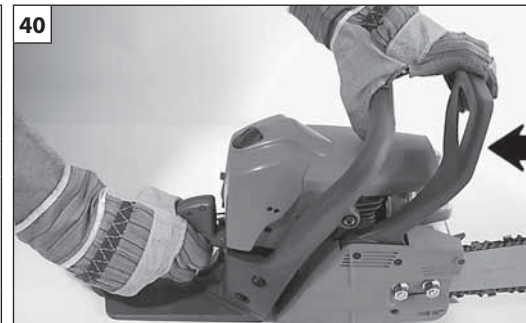
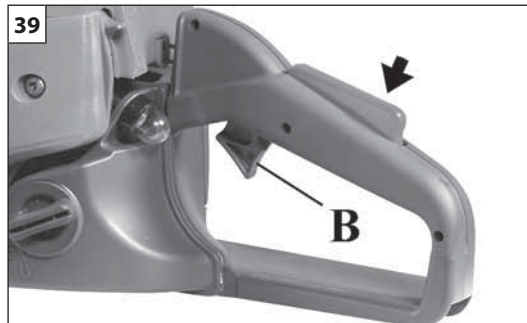
⚠ DİKKAT: Sadece ateşleme aşamasında otomatik gazda kullanın.

MOTOR RODAJI

Motor, 5÷8 saatlik çalışmadan sonra maksimum gücüne erişir. Bu rodaj periyodu süresince, aşırı yıpranmayı önlemek amacıyla motoru rölantide yani boşta iken maksimum hızda çalıştırmayınız.

⚠ DİKKAT! - Bu rodaj periyodu süresince, öngörülen güç artışını elde etmek için yakıt tipini değiştirmeyin; motor hasar görebilir.

NOT: yeni bir motorun ilk kullanımında veya sonrasında duman çıkarması normaldir.



| | |
|--|---|
| | P - Localização de comando start |
| | GR - Τοποθεσία τσοκ |
| | TR - Yer jigle |
| | CZ - Sytiče pozice |
| | RUS-UK - Рычаг место |
| | PL - Dźwignia ssania lokalizacja |

Česky

Русский

Polski

SPOUŠTĚNÍ

ВКЛЮЧЕНИЕ

URUCHAMIANIE

⚠ POZOR – Motorovu pilu nikdy nespouštějte bez nasazené lišty, řetězu a krytu spojky (brzdy řetězu) – spojka se může uvolnit a způsobit **vážné** poranění.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Když se řetězová pila spouští, musí se zapnout brzda řetězu. Brzdu řetězu zapnete zatlačením páčky pro brzdu řetězu / krytu ruky dopředu (směrem k liště), do polohy zapnuté brzdy (obr. 33). Stisknutím kloboučku pumpičky (A, obr. 34) nasajete palivo do karburátoru. Stiskem tlačítka (E, obr. 35) otevřete dekompresní ventil. Při prvním zážehu se automaticky zavře. Doporučujeme stisknout tlačítko před každým startováním. Stlačte páčku startéru (C, obr. 36) úplně dolů (1). Pílu položte na do stabilní polohy zem. Zkontrolujte, zda se řetěz může volně točit a nenarazí na cizí předměty. Před spuštěním motoru se ujistěte, že řetězová pila není v kontaktu s žádným předmětem. Nikdy se nesnažte spustit řetězovou pilu, když je lišta v řezu. Levou rukou uchopte přední rukojeť a pravou nohou přidržete zadní rukojeť (obr. 37). Několikrát zatáhněte za šňůru startéru, až **motor naskočí**. Uveďte páčku startéru (C, obr. 38) do střední polohy (2). Pokračujte ve startování zatáhnutím za šňůru startéru. Jakmile motor naskočí, vypněte brzdu řetězu a počkejte několik vteřin. Potom stiskněte plynovou páčku (B, obr. 39), čímž odblokuje startovací nastavení karburátoru. **Brzdu uvolněte (obr.40).**

⚠ UPOZORNĚNÍ - Pokud startujete teplý motor, nepoužívejte ke spuštění sytič.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Startovací nastavení karburátoru použijte pouze ve fázi spuštění motoru.

ZÁBĚH MOTORU

Motor dosáhne svého maximálního výkonu po 5÷8 hodinách práce. V době záběhu nenechávejte motor běžet ve volnoběhu na maximální počet otáček, aby se příliš nezatežoval.

⚠ POZOR! - V době záběhu neměňte karburaci s cílem zvýšit výkon; motor by se mohl poškodit.

POZNÁMKA: je normální, když nový motor během a po prvním používání kouří.

⚠ ВНИМАНИЕ – Не запускайте мотопилу при отсутствии шины, цепи и картера сцепления (тормоза цепи) – может **ослабнуть** и вызвать **физический** вред.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

При запуске цепной пилы должен быть включен тормоз цепи. Для включения тормоза цепи, потяните рычаг тормоза цепи / щиток руки вперед (в направлении шины), в положение включения тормоза (Рис. 33). Заполните карбюратор, нажав несколько раз на кнопку подсосывающего насоса (А) (рис.34). Нажмите кнопку (Е, рис. 35), декомпрессионный клапан открывается, он автоматически закроется после первого запуска. Рекомендуется нажимать кнопку перед каждым запуском. Опустите рычаг стартера (С, Рис.36) вниз до упора (1). Положите цепную пилу на землю в устойчивом положении. Проверьте, чтобы цепь свободно вращалась и не задевала посторонние предметы. Перед запуском двигателя убедитесь, что цепная пила не соприкасается ни с какими предметами. Ни в коем случае не пытайтесь запустить цепную пилу, если ее шина находится в распиливаемом материале. Держите переднюю ручку левой рукой, и вставьте правую ногу в основание задней ручки (рис.37). Дерните за пусковой шнур несколько раз до первого запуска двигателя. Установите рычаг стартера (С, Рис. 38) в среднее положение (2). Произведите запуск, дергая за пусковой шнур. Когда двигатель заведется, освободите тормоз цепи и **подождите несколько секунд**. Затем нажмите на рычаг акселератора (В, Рис.39) для того для разблокировки устройства автоматического "полугаза". **Освободите тормоз (Рис.40).**

⚠ ВНИМАНИЕ: Если двигатель прогрет, не используйте стартер для запуска.

⚠ ВНИМАНИЕ: Положение акселератора "полугаз" следует использовать только в момент запуска двигателя.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель достигает своей максимальной мощности после 5÷8 часов работы. Во время этого периода обкатки не пользуйтесь пилой на максимальных оборотах двигателя во избежание чрезмерных нагрузок.

⚠ ВНИМАНИЕ! – Во время обкатки не изменяйте карбюрацию с целью достижения большей мощности; это может привести к выходу двигателя из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ: испускание дыма новым двигателем при его первом использовании и после него является нормальным явлением.

⚠ UWAGA – Nigdy nie uruchamiać pilarki bez zamontowanej prowadnicy, łańcucha i osłony sprzęgła (hamulec łańcucha) – sprzęgło może się **obluzować** powodując **obrażenia** cieleśne.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Podczas uruchamiania pilarki łańcuchowej należy włączyć hamulec łańcucha. Włączyć hamulec łańcucha, popychając jego dźwignię / osłonę dłoni do przodu (ku prowadnicy), do pozycji włączonej hamulca (Rys. 33). Gaętnik napełnić paliwem naciskając pompkę rozruchową (A, Rys. 34). Po naciśnięciu przycisku (E, Rys. 35), zawór dekompresyjny się otwiera. Przy pierwszym uruchomieniu, zawór automatycznie się zamyka. Zaleca się naciśnięcie przycisku przed każdym uruchomieniem. Pociągnąć dźwignię rozrusznika (C, Rys. 36) do końca w dół (1). Postawić pilarkę na stabilnej powierzchni. Sprawdzić, czy łańcuch może się swobodnie obracać i czy nie ma styczności z ciałami obcymi. Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że pilarka łańcuchowa nie styka się z żadnym przedmiotem. Nie próbować nigdy uruchomić pilarki łańcuchowej, gdy prowadnica znajduje się w cięciu. Lewą ręką trzymać przedni uchwyt a prawą stopę położyć na podstawie tylnego uchwytu (Rys. 37). Kilkakrotnie pociągnąć uchwyt linki rozrusznika, do momentu **uruchomienia**. Umieścić dźwignię rozrusznika (C, Rys. 38) w pozycji pośredniej (2). Pociągnąć linkę rozrusznika, aby uruchomić pilarkę. Po uruchomieniu silnika, zwolnić blokadę łańcucha i odczekać kilka sekund. Następnie, nacisnąć dźwignię gazu (B, Rys. 39) aby odblokować półautomatyczne urządzenie rozruchowe. Podczas uruchamiania linkę rozrusznika przytrzymać a następnie ręcznie wprowadzić w obudowę rozrusznika. **Wyłączyć hamulec (Rys. 40).**

⚠ UWAGA - Gdy silnik jest rozgrzany nie wyciągać dźwigni ssania.

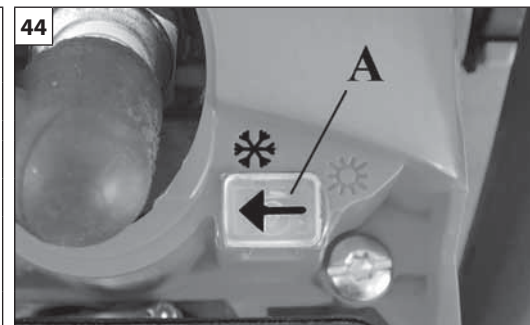
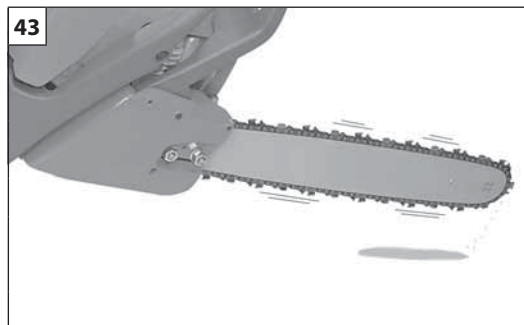
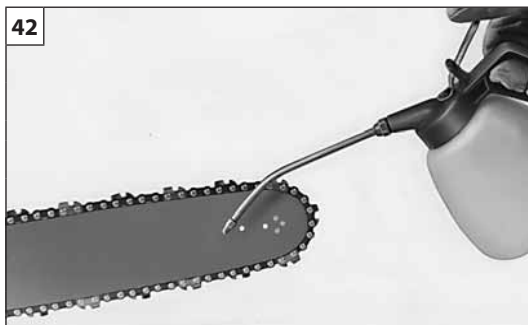
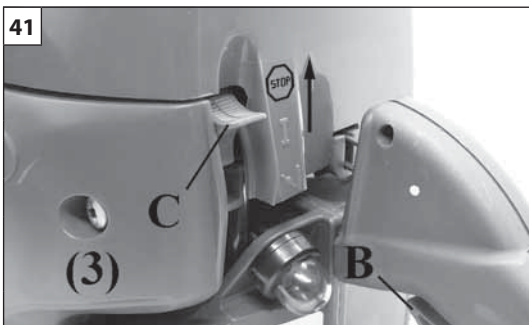
⚠ UWAGA - Dźwignię ssania należy używać jedynie w fazie uruchomienia zimnego silnika.

DOCIERANIE SILNIKA

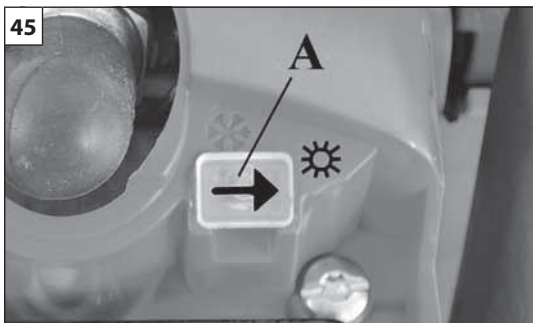
Silnik osiąga swoją moc maksymalną po 5÷8 godzinach pracy. Podczas okresu docierania silnika, nie wolno operować silnikiem na maksymalnych obrotach bez pracy, aby uniknąć nadmiernych obciążeń.

⚠ UWAGA! - Podczas docierania, nie wolno zmieniać paliwa, aby osiągnąć lepsze wyniki pracy, ponieważ można uszkodzić silnik.

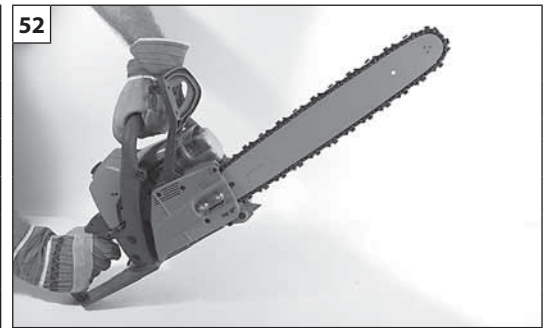
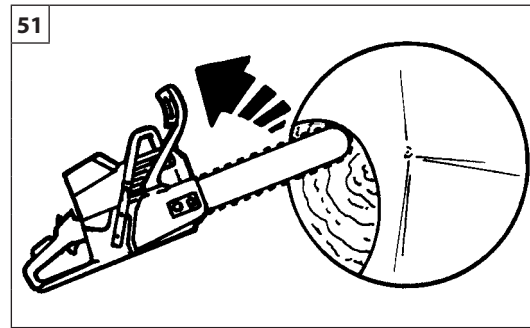
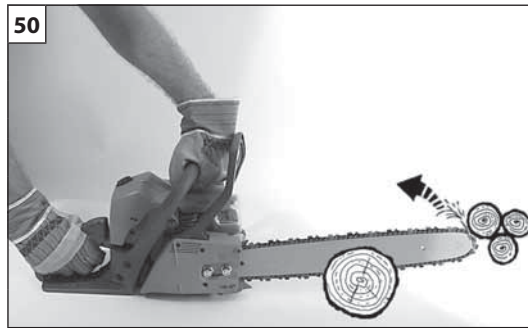
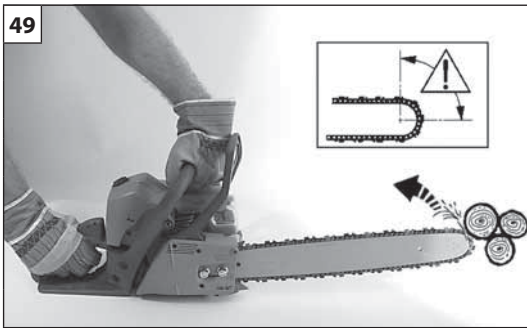
UWAGA: jest zjawiskiem normalnym, że nowy silnik wytwarza dym podczas i po pierwszym użyciu.



| Português | Ελληνικά | Türkçe |
|---|---|--|
| <p align="center">PARAGEM DO MOTOR</p> | <p align="center">ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ</p> | <p align="center">MOTORUN DURDURULMASI</p> |
| <p>PARAGEM DO MOTOR Largue a alavanca do acelerador (B, Fig. 41) levando o motor para a posição de ralenti. Desligue o motor, puxando a alavanca do starter (C, Fig. 41) completamente para cima (3). Não apóie a motosserra no chão se a corrente estiver ainda em movimento.</p> <p>RODAGEM DA CORRENTE A regulagem deve sempre ser feita com a corrente fria. Faça rodar a corrente manualmente, lubrificando-a com óleo suplementar (Fig.42). Ponha em função o motor durante alguns minutos numa velocidade moderada, controlando o regular funcionamento da bomba do óleo (Fig. 43). Pare o motor e regule a tensão da corrente. Ponha em função o motor fazendo um corte num tronco. Pare novamente o motor e controle outra vez a tensão. Repita esta operação até que a corrente tenha atingido o seu alongamento máximo. Não toque o terreno com a própria corrente.</p> <p>⚠ ATENÇÃO - Não tocar nunca a corrente com o motor em funcionamento.</p> | <p>ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ Αφήστε τον λεβιέ επιταχυνσης (B Εικ.41) φερνοντας το μοτερ στο ρελαντι. Σβήστε τον κινητήρα μετακινώντας το μοχλο starter (C, Εικ.41) τερμα προς τα πανω (3). Μην ακουμπάτε το αλυσσοπριονο στο εδαφος εαν η αλυσίδα ειναι ακομη σε κινηση.</p> <p>ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΤΑΣ Η ρυθμιση θα πρεπει να γινεται οταν η αλυσίδα ειναι ακομη κρυα. Γυριστε χειροκινητα την αλυσίδα, λιπαινοντας την με συμπληρωματικο λαδι (Εικ.42). Αναψτε το μοτερ και διατηρηστε μια χαμηλη ταχυτητα, ελεγχοντας την σωστη λειτουργια της αντλιας λαδιου (Εικ.43). Σβήστε το μοτερ και ρυθμιστε την ταση της αλυσιδας. Αναψτε το μοτερ και πραγματοποιηστε μια μικρη τομη σε ενα κορμο. Σβήστε το μοτερ και ελεγξτε παλι την ταση. Επαναλαβετε την εργασια μεχρι η αλυσίδα να τεντωθει καλα. Η αλυσίδα δεν θα πρεπει ποτε να αγγιζει το εδαφος.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ-Μην αγγιζετε Ιοτε την αλυσίδα οταν το μοτερ λειτουργει.</p> | <p>MOTORUN DURDURULMASI Gaz (B, Şekil 41) kolunu bırakarak motoru rölantide çalıştırın. Başlatma kolunu (C, Şek. 41) geri tam yukarı konuma (3) getirerek motoru kapatınız. Zincir dönerken motoru yere koymayın.</p> <p>ZİNCİRİN AÇILMASI Yeni zincir esnediğinden sık sık gerginleştirilmelidir. Zincirin gerdirilmesi ancak zincir soğukken yapılır. Önce zinciri döndürerek yağlayın (Şekil 42). Motoru orta süratte çalışırken, bir yandan da yağ pompasının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin (Şekil 43). Motoru durdurarak zincir gerginliğini ayarlayın. Motoru tekrar çalıştırın. Zincirin ısınmasını sağlamak için birkaç dal kesin. Motoru durdurun. Zincir soğuduktan sonra tekrar ayar yapın. Zincir uygun gerginliğe gelene kadar bu işlemi devam ettirin. Zinciri yere değdirmeyin.</p> <p>⚠ DİKKAT: Motor çalışırken zincire dokunmayın.</p> |
| <p align="center">SISTEMA ANTI-GELO</p> | <p align="center">Σ'ΥΣΤΗΜΑ ΕΝ'ΑΝΤΙΑ ΣΤΟΝ ΠΑΓΕΤΟ</p> | <p align="center">BUZLANMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM</p> |
| <p>Com temperaturas inferiores a 0°C, desloque o cursor (A, Fig. 44) para a posição invernal. O símbolo da posição de Inverno(Fig. 44) deve ser indicado pela seta impressa no cursor. Permanecer à direita, não coberto pela junta, pois desta forma o sistema aspira não apenas o ar frio mas também o ar quente proveniente do cilindro impedindo por conseguinte a formação de gelo no carburador.</p> <p>Com temperaturas superiores a +10°C, torne a posicionar o cursor (A, Fig. 45) à posição correspondente ao verão, pois caso contrário, poderão ocorrer anomalias de funcionamento do motor derivadas do superaquecimento.</p> | <p>Με ιερμοκρασίες κάτω από τους 0°C, τοποιετήστε τον κέρσορα (A, Εικ.44) στη χειμερινή ιέση. Το σύμβολο της χειμερινης ιέσης Εικ.44, πρέπει να συμπίπτει με το βέλος που είναι τυπωμένο στο διακόπτη. Με τον τρόπο αυτό εκτός από τον κρύο αέρα αναρροφάται και ζεστός αέρας που προέρχεται από τον κύλινδρο και επομένως δε σχηματίζεται πάγος στο εσωτερικό του καρμπυρατέρ.</p> <p>Με ιερμοκρασίες άνω των +10°C τοποιετήστε ξανά τον κέρσορα (A, Εικ.45) στην καλοκαιρινή ιέση. Σε αντίετη περίπτωση μπορεί να παρουσιαστούν ανωμαλίες στη λειτουργία του κινητήρα λόγω υπερίερμανσης.</p> | <p>0°C'ye kadar dahili sıcaklıkta, sürgüyü (Şek.44 daki gibi) kış konumuna getirin. Kış pozisyonu sembolü Şek.44, kursör üzerindeki ok işareti ile gösterilmelidir. Bu şekilde/modda, gelen tüm soğuk havanın yanısıra, silindirden gelen sıcak hava da içeri çekilir ve böylece karbüratörün bütün iç kısmında buzlanma meydana gelmez.</p> <p>+10°C'ye kadarki daha yüksek sıcaklıklarda, sürgüyü (Şek.45) yaz konumuna yeniden ayarlayın. Aksi takdirde, aşırı ısıtmadan dolayı motorda işlevsel/çalışma anormallikleri meydana gelebilir.</p> |



| Česky | Русский | Polski |
|--|--|--|
| <p align="center">ZASTAVENÍ MOTORU</p> | <p align="center">ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ</p> | <p align="center">ZATRZYMANIE SILNIKA</p> |
| <p>ZASTAVENÍ MOTORU Uvolněte plynovou páčku (B, obr. 41) a nastavte motor na volnoběh. Vypněte motor zdvihnutím páčky startéru (C, obr. 41) úplně nahoru (3). Nepokládejte pilu na zem, jestliže se řetěz ještě točí.</p> <p>ZÁBĚH ŘETĚZU Napínání řetězu se musí vždy provádět u studeného řetězu. Několikrát protočte řetěz rukou a namažte ho olejem (obr. 42). Na několik minut spusťte motor na mírnou rychlost a zkontrolujte správné fungování olejového čerpadla (obr. 43). Zastavte motor a seřiďte napětí řetězu. Spusťte motor a proveďte několik řezů do kmene. Opět motor zastavte a zkontrolujte napětí řetězu. Opakujte tak dlouho, dokud řetěz není dostatečně napnutý. Řetězem se nedotýkejte terénu.</p> <p>⚠ UPOZORNĚNÍ - Nikdy se nedotýkejte řetězu, pokud motor běží.</p> | <p>ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ Отпустите рычаг акселератора, (B, рис.41) сведя число оборотов двигателя к минимуму. Выключите двигатель, подняв ручку стартера (C, рис.41) вверх до упора (3). Не кладите пилу на землю, если цепь еще не остановилась.</p> <p>ОБКАТКА ЦЕПИ Регулировка натяжения производится только на остывшей цепи. Сначала проверните цепь вручную и дополнительно смажьте ее (Рис.42). Затем запустите пилу и дайте ей поработать на средних оборотах, следя за тем, чтобы масляный насос работал правильно (Рис.43). Остановите двигатель и отрегулируйте натяжение цепи. Снова запустите пилу и сделайте несколько распилов. Снова остановите двигатель и еще раз проверьте натяжение. Повторяйте эту операцию, пока цепь не растянется до максимума. Не касайтесь цепью земли.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ - Никогда не касайтесь цепи при работающем двигателе.</p> | <p>ZATRZYMANIE SILNIKA Zwolnić dźwignię gazu, (B, Rys. 41) aby silnik pracował na minimalnych obrotach. Wyłączyć silnik przesuwając dźwignię rozrusznika (C, Rys. 41) do końca ku górze (3). Nie kłaść pilarki łańcuchowej na podłoże, jeśli łańcuch jest jeszcze w ruchu.</p> <p>DOCIERANIE ŁAŃCUCHA Podczas regulacji, łańcuch powinien być zawsze zimny. Ręcznie obrócić łańcuch, smarując go dodatkowo olejem (Rys. 42). Uruchomić silnik na kilka minut przy łagodnych obrotach, aby sprawdzić prawidłowe działanie pompy olejowej (Rys. 43). Zatrzymać silnik i dokonać regulacji naciągnięcia łańcucha. Włączyć silnik i spróbować cięcia. Zatrzymać silnik i ponownie sprawdzić napięcie. Powtarzać operację dopóki łańcuch nie osiągnie właściwego napięcia. Nie dotykać podłoża łańcuchem .</p> <p>⚠ UWAGA! Podczas pracy silnika nie wolno dotykać łańcucha pilarki.</p> |
| <p align="center">SYSTÉM PROTI ZAMRZNUTÍ</p> | <p align="center">СИСТЕМА ПРОТИВ ЗАМЕРЗАНИЯ</p> | <p align="center">UKŁAD PRZECIWIW OBLODZENIOWY</p> |
| <p>Při teplotách pod 0° posuňte klapku (A, obr. 44) do zimní polohy. Symbol zimní polohy, obr. 44, musí být označen šipkou vytištěnou na kurzoru. Tímto způsobem se spolu se studeným vzduchem nasává i teplý vzduch z okolí válce a uvnitř karburátoru se pak netvoří led.</p> <p>Při teplotách nad +10°C vraťte klapku (A, obr. 45) do letní polohy, jinak by mohlo dojít k poruchám motoru z důvodu přehřátí.</p> | <p>При температурах, меньших 0°C, установите курсор (A, Рис. 44) в зимнее положение. На зимнее положение (см. Рис. 44), должна указывать стрелка, нанесенная на рычажок. В этом случае кроме холодного воздуха засасывается также теплый воздух, идущий из цилиндра и внутри карбюратора не образуется лед.</p> <p>При температурах выше +10°C установите курсор (A, Рис.45) в летнее положение. В противном случае двигатель может перегреться и выйти из строя.</p> | <p>Przy temperaturach poniżej 0°, umieścić wskaźnik (A, Rys. 44) na pozycji "zima". Strzałka na kursorze powinna wskazywać symbol pozycji zimowej Rys. 44.</p> <p>W ten sposób, poza zimnym powietrzem doprowadzane jest również powietrze ciepłe pochodzące z cylindra, co uniemożliwia oblodzenie wnętrza gaźnika.</p> <p>Przy temperaturach powyżej +10°C, należy ustawić wskaźnik (A, Rys. 45) w pozycję "lato". W przeciwnym wypadku, może nastąpić uszkodzenie silnika wynikające z jego przegrzania.</p> |



Português

UTILIZAÇÃO

FREIO CORRENTE

⚠️ NORMAS DE SEGURANÇA PARA CONTRA-GOLPES
O contra-golpe pode se verificar quando a ponta da barra toca um objeto ou quando a madeira bloqueia ou aperta a corrente durante o corte (Fig. 49-50-51). Para prevenir e reduzir o contra-golpe, mantenha o controle da motosserra segurando-a firmemente com ambas as mãos.

FREIO CORRENTE INERCIAL

O freio corrente inercial é um dispositivo de grande segurança no utilizo da motosserra. Protege o operador de possíveis e perigosos contra-golpes, que poderiam produzir-se durante as várias fases de trabalho. Se ativa quando a mão do operador pressiona a alavanca (Fig.52) (acionamento manual), fazendo com que a corrente se bloqueie instantaneamente, ou então, automaticamente por inércia quando a proteção for empurrada para frente (Fig.53) no caso de contra-golpe repentino (acionamento inercial).

O freio corrente se desbloqueia puxando a alavanca em direção ao operador (Fig.54).

CONTROLE DE FUNCIONAMENTO FREIO

Quando se efectua um controlo da máquina, antes de efectuar qualquer trabalho, verificar o funcionamento do travão, observando os seguintes pontos:

1. Ligar o motor e apertar firmemente o punho com as duas mãos.
2. Retirar a alavanca do acelerador para pôr em movimento a correia; empurrar para a frente a alavanca do travão, utilizando as costas da mão esquerda (Fig. 52).
3. Quando o travão funciona, a correia deve parar imediatamente; libertar a alavanca do acelerador.
4. Desactivar o travão (Fig. 54).

MANUTENÇÃO FREIO: Mantenha sempre limpo o mecanismo do freio corrente e lubrifique as alavancas (Fig. 55). Verifique o desgaste da fita do freio. A espessura mínima deve ser de **0.60 mm**.

Ελληνικά

ΧΡΗΣΗ

ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

⚠️ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΡΑΔΑΣΜΟ (ΚΛΩΤΣΗΜΑ)
Ο κραδασμος (κλωτσημα) μπορεί να υπαρξει οταν η ακρη της λαμας ακουμπα ενα αντικειμενο η οταν ενα ξυλο μπλοκαρει η πιεζει την αλυσίδα κατά την διάρκεια της λειτουργίας (Εικ.49-50-51). Για αποφυγετε και να περιορισετε τον κραδασμο, διατηρηστε τον ελεγχο του αλυσοπριονου κρατωντας το γερα και με τα δυο χερια.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Το φρενο της αλυσιδας ειναι ενα σπουδαιο εξαρτημα ασφαλειας του αλυσοπριονου. Προστατευει τον χειριστη απο ενδεχομενους κραδασμους που μπορουν να παρουσιαστουν κατα την διάρκεια ολων των φασεων εργασιας. Τιθεται σε λειτουργια, με επακολουθη σταση της αλυσιδας, οταν ο χειριστης τραβηξει τον λεβιε (Εικ.52) (χειροκινητο) η αυτοματα οταν η προστασια σπρωχτει προς τα εμπρος (Εικ.53), στην περιπτωση ξαφνικου κραδασμου (αυτοματο).

Το φρενο της αλυσιδας, αποσυνδεεται, τραβωντας τον λεβιε προς τον χειριστη (Εικ.54).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Οταν ελέγγχετε το μηχάνημα, πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία, ελέγγχετε τη λειτουργία του φρένου παρατηρώντας τα εξής σημεία.

1. μάλτε εμπρός τον κινητήρα και πιάστε γερά τις χειρολαβές και με τα δύο χέρια.
2. Τραβήξτε το λεβιέ επιτάχυνσης για να ιέσετε σε κίνηση την αλυσίδα, σπρώξτε το λεβιέ του φρένου προς τα εμπρός χρησιμοποιώντας τη ράχη του αριστερού χεριού (Εικ. 52).
3. Οταν το φρένο λειτουργεί, η αλυσίδα πρέπει να σταματήσει αμέσως. Αφήστε το λεβιέ επιτάχυνσης.
4. Απενεργοποιήστε το φρένο (Εικ. 54).

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΦΡΕΝΟΥ: Τιατηρειτε παντα καθαρο τον μηχανισμο του φρενου της αλυσιδας και λιπαινετε την μοχλευση (Εικ. 55). Ελεγγχετε τον βαθμο αλλοιωσης την κορδελα του φρενου. Το ελαχιστο παχος θα πρεπει να ειναι **0.60 mm**.

52

Türkçe

KULLANIM

ZİNCİR FRENİ

⚠️ GERİ TEPMEYE KARŞI GÜVENLİK ÖNLEMLERİ
Testerenin ucu herhangi bir objeye dokunduğunda ya da kesilen odun geri kapanıp zinciri sıkıştırdığında testere geri tepebilir (Şekil 49-50-51). Geri tepmeyi önlemek ve azaltmak için testereyi her iki elinizle sımsıkı kavrayın.

İNERTIAL ZİNCİR FRENİ

Inertial zincir freni motorlu testerenin güvenle kullanılmasını sağlar. Çalışma sırasında kullanıcıyı tehlikeli geri tepmelere karşı korur. Kullanıcı sol bileğiyle kola bastığında (manuel kontrol) (Şekil 52) ya da ivmeye/süre duruma bağlı olarak ani bir geri tepmeyle fren ileri itildiğinde (inertial kontrol) (Şekil 53) inertial zincir freni devreye girerek anında zinciri kilitler.

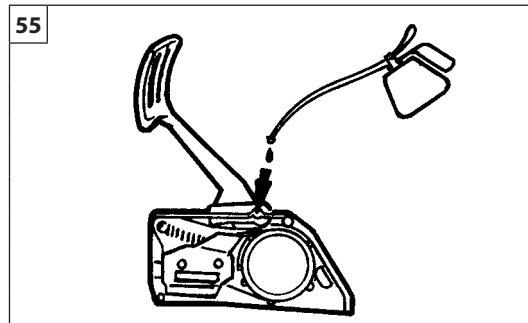
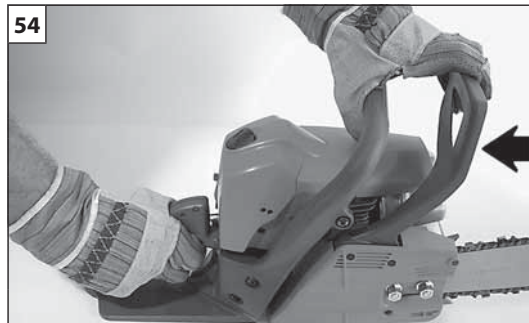
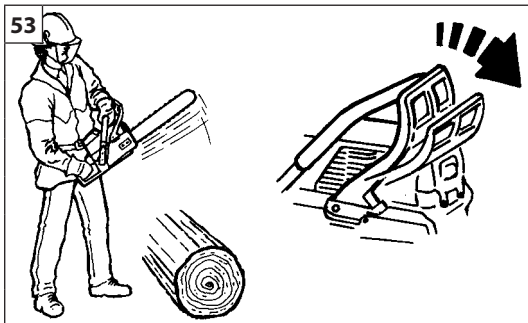
Kullanıcı freni kendine doğru çektiğinde (Şekil 54) zincir fren den kurtulur.

FRENİN KONTROLÜ

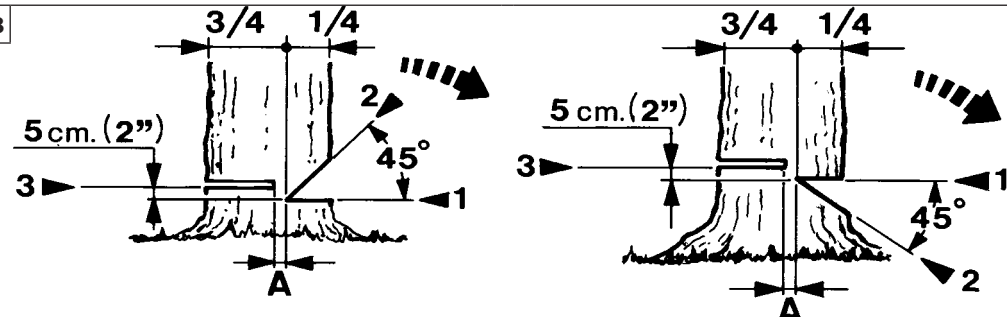
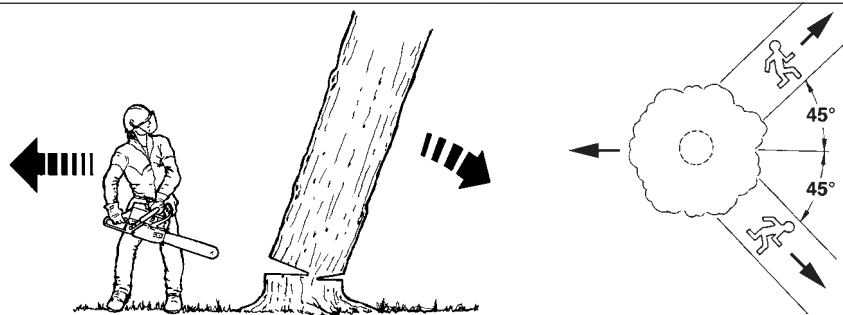
Makinanın kontrolünü yaparken, herhangi bir işe başlamadan önce, frenin çalıştığını kontrol edip, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

1. Motoru harekete koyun ve sapları sıkıca iki el ile tutunuz.
2. Vitesleri düzeltmek için, hızlandırma kolunu çekin sol eliniz üst tarafı ile fren kolunu öne doğru itin (Şekil 52).
3. Fren çalıştığı anda, zincir durur: hızlandır makolunu bırakın.
4. Freni boşa koyun (Şekil 54).

FRENİN BAKIMI: Daima zincir fren mekanizmasını temiz tutun. Freni yağlayın (Şekil 55). Fren balatasının aşınmamasına dikkat edin. Balatanın minimum kalınlığı **0.6 mm** olmalıdır.



| Česky | Русский | Polski |
|--|---|--|
| <p align="center">POUŽITÍ</p> | <p align="center">ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ</p> | <p align="center">UŻYTKOWANIE</p> |
| <p>BRZDA ŘETĚZU</p> <p>⚠ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO PŘÍPAD ZPĚTNÉHO VRHU Ke zpětnému vrhu může dojít, když se špička lišty dotkne pevného předmětu, nebo když se dřevo při řezu zablokuje v řetězu nebo se od něj odrazí (obr. 49-50-51). K zabránění zpětného vrhu nebo k jeho snížení je nutné udržet kontrolu nad pilou pevným držením oběma rukama.</p> <p>BRZDA ŘETĚZU Brzda řetězu je velmi důležité bezpečnostní zařízení řetězové pily. Chrání uživatele před případnými nebezpečnými zpětnými vrhy, ke kterým může během práce dojít. Zapnutí brzdy řetězu má za následek okamžité zablokování řetězu a provádí se stlačením páky (obr. 52) (ruční zapnutí), nebo automaticky setrvačností, jakmile se páka posune vpřed (obr. 53) v případě náhlého zpětného vrhu (setrvačné zapnutí). Brzda řetězu se uvolní zatáhnutím za páku směrem k pracovníkovi (obr. 54).</p> <p>KONTROLA ČINNOSTI BRZDY ŘETĚZU Při provádění kontroly pily před každým zahájením práce s pilou zkontrolujte správnou činnost brzdy řetězu podle následujících bodů:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nastartujte motor a uchopte pilu pevně oběma rukama. 2. Uveďte řetěz do chodu přidáním plynu a pak hřbetem levé ruky zatlačte na páku brzdy směrem dopředu (obr.52). 3. Pokud brzda funguje správně, musí se řetěz okamžitě zastavit; plynovou páčku uvolněte. 4. Brzdu uvolněte (obr.54). <p>ÚDRŽBA BRZDY: Mechanismus brzdy řetězu udržujte vždy čistý a kloub páky namazaný (obr. 55). Kontrolujte opotřebení pásky brzdy. Minimální tloušťka pásky je 0,60 mm.</p> | <p>ТОРМОЗ ЦЕПИ</p> <p>⚠ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОТДАЧЕ Отдача может произойти, если конец шины касается какого-либо предмета или когда цепь пережимается или придавливается деревом при распилке (Рис. 49-50-51). Чтобы избежать вове или снизить эффект от отдачи, старайтесь контролировать цепную пилу, крепко держа ее обеими руками.</p> <p>ИНЕРЦИОННЫЙ ТОРМОЗ ЦЕПИ Инерционный тормоз цепи обеспечивает максимальную безопасность при использовании цепной пилы. Он защищает оператора от возможной отдачи, которая может случиться во время работы. Он приводится в действие с последующей мгновенной блокировкой цепи в случае, когда оператор нажимает на рычаг (Рис.52) (ручное управление) или автоматически, в результате действия инерции, когда защитный щиток сдвигается вперед (Рис.53) при неожиданной отдаче (инерционное управление). Тормоз цепи можно освободить, потянув рычаг по направлению к оператору (Рис.54).</p> <p>ПРОВЕРКА РАБОТЫ ТОРМОЗА Во время проверки пилы перед работой, обязательно проверьте эффективность работы тормоза следующим образом:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Включите двигатель и крепко возьмитесь за ручки обеими руками. 2 Потянув за рычаг акселератора, чтобы цепь начала двигаться, толкните рычаг тормоза вперед, используя тыльную часть левой руки (Рис.52). 3 Когда тормоз сработает и цепь остановится, отпустите рычаг акселератора. 4 Освободите тормоз (Рис.54). <p>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОРМОЗА: всегда содержите механизм тормоза в чистоте и смазывайте рычажный механизм (Рис.55). Следите за износом ленты тормоза. Ее минимальная толщина должна быть 0.60 mm.</p> | <p>HAMULEC ŁAŃCUCHA</p> <p>⚠ ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z ODBICIEM Odbicie może nastąpić, gdy końcówka prowadnicy dotknie jakiegoś przedmiotu lub kiedy drewno zablokuje lub zgniecie łańcuch podczas cięcia (Rys. 49-50-51). Aby zapobiec i zmniejszyć odbicie, należy cały czas kontrolować pracę pilarki trzymając ją mocno obydwojma rękami.</p> <p>HAMULEC BEZWŁADNOCIOWY ŁAŃCUCHA Bezwładnościowy hamulec łańcucha to urządzenie zabezpieczające podczas pracy pilarki. Chroni użytkownika przed ewentualnymi skutkami odbicia, do których może dojść w różnych fazach pracy. Hamulec ten uruchamia się, powodując natychmiastowe zatrzymanie łańcucha, wtedy gdy ręka operatora nacisnie na dźwignię (Rys. 52) (uruchomienie ręczne) lub też automatycznie siłą bezwładności, kiedy osłona zostanie popchnięta do przodu (Rys. 53) w przypadku nagłego odbicia (uruchomienie bezwładnościowe). Hamulec łańcucha można odblokować pociągając dźwignię w kierunku operatora (Rys. 54).</p> <p>KONTROLA DZIAŁANIA HAMULCA Podczas przeprowadzania kontroli urządzenia przed przystąpieniem do jakiegokolwiek pracy, należy sprawdzić sprawność hamulca postępując według poniższego opisu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uruchomić silnik i chwycić mocno uchwyty dwiema rękami. 2. Nacisnąć dźwignię gazu, aby wprawić w ruch łańcuch, nacisnąć dźwignię hamulca do przodu grzbietem lewej ręki (Rys. 52). 3. Jeśli hamulec działa, łańcuch natychmiast się zatrzyma; zwolnić dźwignię gazu. 4. Wyłączyć hamulec (Rys. 54). <p>KONSERWACJA HAMULCA : mechanizm hamulca łańcucha należy zawsze utrzymywać w czystości, a dźwignię smarować (Rys. 55). Sprawdzać zużycie taśmy hamulca. Grubość minimalna wynosi 0,60 mm.</p> |



Português

UTILIZAÇÃO**NORMAS DE TRABALHO**

⚠ ATENÇÃO – Abater uma árvore é uma operação que requer experiência. Não tente abater árvores se não tiver experiência. **EVITE TODAS AS OPERAÇÕES PARA AS QUAIS NÃO SE SINTA QUALIFICADO!** Recomendamos aos operadores sem experiência que não abatem árvores cujo tronco tenha um diâmetro superior ao comprimento da barra.

Se usar a motosserra pela primeira vez, efetue alguns cortes sobre um tronco estável para adquirir segurança no uso. Durante o corte acelere ao máximo. Não faça força sobre a motosserra; só com o peso da mesma será possível cortar com o mínimo esforço.

⚠ ATENÇÃO - Não corte quando houver mau tempo, escassa visibilidade, temperatura muito rígida ou elevada. Assegure-se de que não haja ramos secos que possam cair.

ABATIMENTO

Nas operações de abate e corte desfrute da presença do arpão, usando-o como fulcro. Estude bem a árvore e o terreno circunstante, antes de começar a cortar.

Livre a zona de trabalho. Prepare uma ampla possibilidade de recuo para o momento em que a árvore iniciará a cair (Fig. 57). Tire os eventuais ramos presentes na parte inferior do tronco até uma altura cerca de 2 metros. Efetue um corte perpendicular à planta correspondente a 1/4 do diâmetro do tronco, iniciando pela parte onde se prevê a queda (1 -Fig. 58).

Aproximadamente 10 cm mais acima inicie um segundo corte que se unirá com o final do primeiro. Obter-se-á assim uma cunha que determinará a direção onde a planta cairá (2 - Fig. 58).

Faça agora na parte oposta ao primeiro corte o verdadeiro corte de abatimento que deverá ser efetuado a 4 ou 5 cm mais acima do primeiro corte (3 - Fig. 58).

Deixe sempre uma charneira (A, Fig. 59-60) que permita o controle da direção da queda. Ponha uma cunha no corte de abatimento, antes que a árvore comece a se mover, para evitar que a barra da motosserra seja bloqueada.

Se o diâmetro do tronco for superior ao comprimento da barra, efetue o corte de abatimento como a sequência indicada na (Fig. 60).

Ελληνικά

ΧΡΗΣΗ**ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Για την κοπή ενός δέντρου απαιτείται εμπειρία. Μην επιχειρήσετε να κόψετε ένα δέντρο, εάν δεν διαθέτετε την κατάλληλη εμπειρία. **ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΔΕΝ ΕΙΣΤΕ ΕΠΑΡΚΩΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΜΕΝΟΙ!** Οι μη έμπειροι χειριστές συνιστάται να αποφεύγουν την κοπή δέντρων με διάμετρο κορμού μεγαλύτερη από το μήκος της λάμας.

Εάν χρησιμοποιείτε το αλυσοπριονο για πρώτη φορά, πραγματοποιήστε ορισμένες τομές πανω σε ένα κορμό για να προσαρμοστείτε στην χρήση. Κατά την διάρκεια κοπής επιταχύνεται στο ανώτερο. Μην σπρωχνετε υπερβολικά το αλυσοπριονο. Μονο το βάρος του ίδιου είναι αρκετό για να κοψετε με την ελαχιστη προσπάθεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ– Μην κοβετε εάν υπάρχει ασχημος καιρος, περιορισμενη ορατοτητα, θερμοκρασια πολυ υψηλη η πολυ χαμηλη. Σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχουν ξερα κλαδια που μπορεί να πέσουν.

ΚΑΤΑΡΡΙΨΗ

Κατά τις εργασίες κοπής και τεμαχισμού, χρησιμοποιείτε το άγκιστρο για στήριξη. Μελετήστε καλά το δένδρο και το έδαφος γυρω από την περιοχή εργασίας πριν αρχίσετε να κοβετε. Ελευθερώστε την περιοχή εργασίας. Προετοιμαστε μια μεγάλη δυνατοτητα οπισθοδρομησης την στιγμή που θα αρχίσει να πεφτει το δένδρο (Εικ.57). Αφαιρέστε τα κλαδια που ενδεχομενως υπάρχουν στο κατω μερος του δένδρου μεχρι ένα υψος 2 μετρων. Πραγματοποιήστε μια καθετη τομη που να αντιστοιχει στο 1/4 της διαμετρου του κορμου, αρχίζοντας από την πλευρα στην οποια προβλεπεται η πτωση (1– Εικ.58).

Περίπου 10 cm πιο πανω, πραγματοποιήστε μια αλλη τομη που θα συμπιψει με το τελος της πρώτης. Η οπη που θα σχηματιστει θα δώσει μια κατευθυνση στην πτωση του δένδρου (2–Εικ.58).

Πραγματοποιήστε τωρα από την αντιθετη πλευρα της πρώτης τομης, την τομη που θα καταρριψει το δένδρο, η οποια θα πρεπει να είναι 4–5 cm πιο ψηλα από την πρώτη (3–Εικ.58).

Αφήστε παντα μια σχισμη (A, Εικ.59–60) η οποια επιτρεπει τον ελεγχο της κατευθυνσης της πτωσης. Τοποθετήστε μια σφηνα στην τομη καταρριψης, πριν αρχίσει να κουνιεται το δένδρο, για να αποφευχθει το μπλοκαρισμα της λάμας του αλυσοπριονου. Όταν αποπερατωσετε την κοπή, απομακρυνθητε γρηγορα προς την προκαθορισμενη κατευθυνση.

Εάν η διαμετρος του κορμου είναι μεγαλύτερη από το μήκος της λάμας, πραγματοποιήστε την τομη καταρριψης, όπως ενδεικνυεται στην Εικ.60.

Türkçe

KULLANIM**KULLANIM TALİMATI**

⚠ DİKKAT – Ağaç kesmek deneyim gerektiren bir işlemdir. Deneyimli olmamanız halinde ağaç kesmeye çalışmayınız. **KENDİNİZİ VASIFLI BULMADIĞINIZ İŞLERİ YAPMAKTAN KAÇININIZ!** Ağaç gövdesinin çapının testerenin uç uzunluğundan daha büyük olması halinde, operatörün kesim yapmaması önerilmektedir.

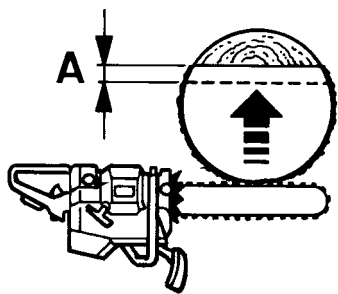
Motorlu testereyi ilk kez kullanırken testerenin çalışma biçimine alışmak için ince bir ağacın gövdesinde birkaç kesim yapın. Ağacın kalınlığı ne olursa olsun motoru daima tam gazda çalıştırın. Kesim yaparken testereyi itmeyin. Motorlu testerenin ağırlığı en az güç sarfıyla kesime izin vermeye yeterlidir.

⚠ DİKKAT: Rüzgarlı, görüş mesafesinin az olduğu kötü hava koşullarında yüksek ve düşük sıcaklıklarda testereyi kullanmayın. Kesim sırasında ağaçta bulunan ve üzerinize düşebilecek ölü dalların olup olmadığını kontrol edin.

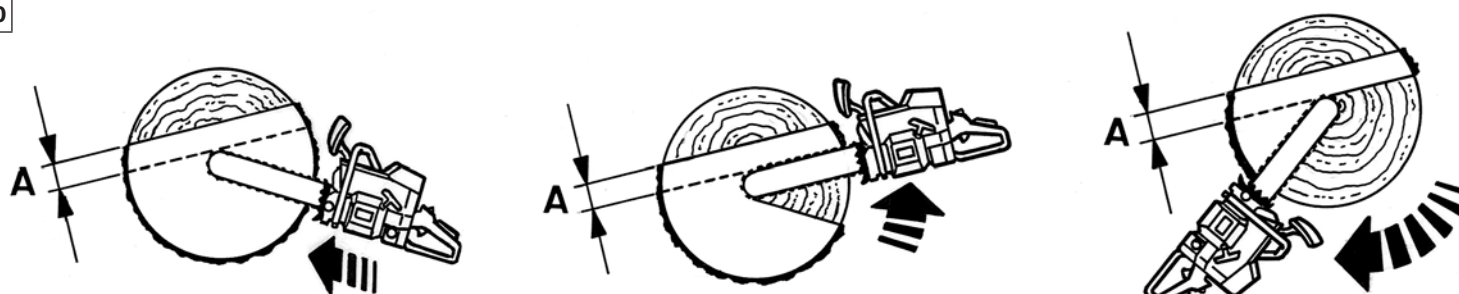
AĞACIN KESİMİ

Kesme ve parçalama işlemlerinde, kancanın döner şekilde kullanılması önerilmektedir. Kesime başlamadan önce ağacı ve etrafındaki alanı kontrol ederek, temizleyin. Ağaç düşerken kaçabileceğiniz en geniş alanı tespit edin (Şekil 57). Yerden yaklaşık 2 m yüksekliğe kadar mesafede bulunan tüm dalları kesin. Ağacın düşeceği yönde ağacın gövdesine dik olarak en fazla ağacın çapının 1/4'ine kadar bir kesim yapın (1-Şekil 58). Bu kesimin 10 cm yukarısından ilk kesimin bitimine doğru bir kesim yaparak büyük bir çentik açın. Ağaç, çentik doğrultusunda yıkılacaktır (2-Şekil 58). İlk çentiğin tam karşısından, çentiğin 4-5 cm yukarısından bir kesim daha yapın (3-Şekil 58). Mutlaka ağacın düşeceği yönü kontrol etmenize olanak verecek bir mesafe (A) bırakın (Şekil 59-60). Kesim yaparken testerenin sıkışmasını önlemek için mutlaka bir takoz takın. Ağacın çapı testereden uzunsa kesimi Şekil 60'te belirtildiği gibi yapın.

59



60



Česky

Русский

Polski

POUŽITÍ

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

UŻYTKOWANIE

PRACOVNÍ PŘEDPISY

- ⚠ POZOR** - Porazit strom je činnost, která vyžaduje zkušenost. Nepokoušejte se kácet stromy, pokud zkušenosti nemáte. **VYHNĚTE SE VŠEM ČINNOSTEM, PRO KTERÉ SE NECÍTÍTE BÝT KVALIFIKOVANÍ!** Nezkoušeným pracovníkům se doporučuje nekácet stromy, jejichž kmen má průměr větší, než je délka lišty. Při prvním použití pily zkuste nejprve provést několik řezů do pevného kmene, abyste při jejím použití získali jistotu. Při řezání nastavte plný výkon. Na pilu příliš netlačte; samotná váha pily umožňuje řezání s minimální silou.

- ⚠ UPOZORNĚNÍ** - Nikdy neřezejte za špatného počasí, špatné viditelnosti, při velmi nízkých nebo velmi vysokých teplotách. Vždy si zkontrolujte, zda na stromě nejsou suché větve, které by mohly na obsluhu během kácení spadnout.

KÁCENÍ STROMŮ

Při kácení stromů a řezání kmenů používejte zubovou opěrku, kterou využijete jako opěru pily o kmen při řezání. Před zahájením řezání si pozorně prohlédněte strom i jeho okolí. Uvolněte si pracovní plochu. Připravte si co nejširší ústupovou cestu před pádem stromu (obr. 57). Nejdříve odřízněte všechny větve v dolní části kmene do výše asi 2 metrů. Provedte zářez do hloubky odpovídající 1/4 průměru kmene na té straně stromu, na kterou chcete, aby strom padal (1 - obr. 58).

Asi o 10 cm výše začněte s druhým řezem, který se spojí se špičkou prvního řezu. Tímto způsobem vyříznete klín, který určí směr dopadu stromu (2 - obr. 58).

Nyní provedte ze strany opačné k prvnímu řezu opravdový kácací řez, který musí být umístěný o 4-5 cm výše než první řez (3 - obr. 58).

Vždy ponechte lomové jádro, (A, obr. 59-60) které umožní kontrolu směru pádu stromu. Ještě než se strom začne hýbat, vložte do zářezu klín, abyste zabránili případnému sevření pily v řezu.

Pokud je průměr kmene větší, než délka lišty, postupujte podle nákresu na obr. 60.

РАБОЧИЕ ИНСТРУКЦИИ

- ⚠ ВНИМАНИЕ** - Валка деревьев является операцией, требующей опыта. Не пытайтесь повалить дерево, если у Вас отсутствует необходимый опыт. **НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ РАБОТ, ЕСЛИ ВЫ ЧУВСТВУЕТЕ, ЧТО ВАШЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ ДЛЯ ЭТОГО НЕДОСТАТОЧНО!** Неопытным пользователям рекомендуется воздержаться от валки деревьев, диаметр ствола которых больше длины шины. Если вы пользуетесь пилой впервые, сделайте несколько пропилов на устойчивом стволе для того, чтобы приобрести навыки работы. Включайте полный газ, когда работаете пилой. Нельзя налегать на пилу во время распиливания – собственного веса пилы достаточно для того, чтобы она пилила без приложения дополнительных усилий.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** - Не работайте цепной пилой на валке деревьев при плохой погоде, при плохой видимости или при очень высоких или низких температурах. Перед работой обязательно проверьте дерево, чтобы на нем не было сухих веток, которые могут упасть во время работы.

ВАЛКА ДЕРЕВЬЕВ

При валке и распиливании деревьев используйте в качестве опоры имеющийся крюк. Осмотрите дерево и окрестную область перед началом пиления. Очистите рабочее место от мешающих предметов. Приготовьте себе широкие возможности для возможного отхода во время падения дерева (Рис.57). Срежьте все ветви внизу дерева на высоте до 2 м. Сделайте горизонтальный пропил с той стороне дерева, на которую оно будет падать. Глубина этого пропила не должна превышать 1/4 диаметра ствола (1 - Рис.58). Примерно на 10 см выше сделайте в стволе пропил, соединив его с первым, так чтобы можно было извлечь из дерева клин. В этом направлении дерево будет падать (2 - Рис.58).

Затем сделайте основной пропил на противоположной стороне дерева. Начинайте пилить примерно на 4-5 см выше центра первого пропила (3 - Рис.58).

Никогда не пропиливайте дерево полностью, всегда оставляйте не распиленной середину (A, Рис.59-60), это позволит вам управлять направлением падения дерева. Вставьте в основной пропил клин до начала падения дерева для того, чтобы дерево не зажало шину цепной пилы.

Если диаметр дерева больше длины шины пилы, сделайте основной пропил так, как показано на Рис. 60.

ZASADY PRACY

- ⚠ UWAGA** - Ścinanie drzew jest czynnością wymagającą doświadczenia. Nie próbować ścinać drzewa, jeżeli nie posiada się odpowiedniego doświadczenia. **UNIKAĆ WYKONYWANIA WSZELKICH CZYNNOŚCI, W ZAKRESIE KTÓRYCH NIE POSIADA SIĘ ODPOWIEDNIEJ KWALIFIKACJI!** Nieodświadczonym użytkownikom odradza się ścinanie drzew o pniu, którego szerokość przekracza długość prowadnicy. Przy pierwszym użyciu pilarki łańcuchowej, wykonać kilka cięć stabilnej kłody, aby nabrać pewności w obsłudze urządzenia. Podczas cięcia, maksymalnie wcisnąć dźwignię gazu. Nie dociskać pilarki podczas pracy; sam ciężar pilarki pozwoli na wykonanie cięcia przy minimalnym wysiłku.

- ⚠ UWAGA** - Nie wykonywać cięcia podczas złej pogody, ograniczonej widoczności, w temperaturach bardzo niskich lub wysokich. Sprawdzić, czy nie ma suchych gałęzi, które mogłyby spaść na operatora

CINANIE DRZEW

Podczas czynności związanych ze ścinaniem i przerzynką należy wykorzystać obecność haka, opierając się na nim. Dokładnie zbadać drzewo oraz otaczający teren przed rozpoczęciem ścinania. Opróżnić strefę roboczą. Przygotować wystarczająco duże pole odwrótu i schronienia na moment upadku drzewa (Rys. 57). Odciąć ewentualne gałęzie w dolnej części pnia, aż do wysokości ok. 2 m. Wykonać prostopadłe nacięcie w drzewie na głębokość ok. 1/4 średnicy pnia rozpoczynając od strony, w którą drzewo ma spaść (1 - Rys. 58).

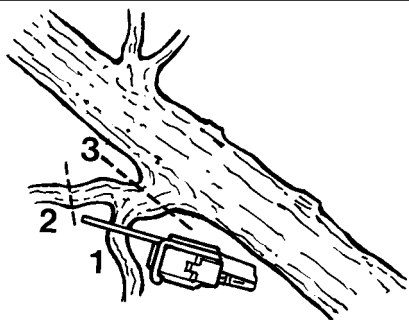
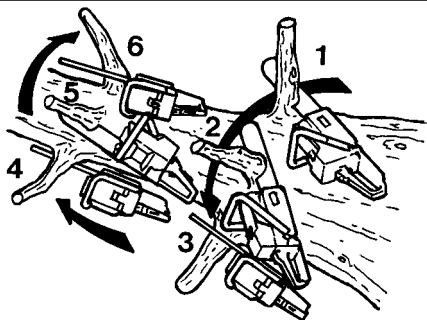
Około 10 cm wyżej rozpocząć drugie nacięcie, które ma połączyć się z zakończeniem pierwszego. W ten sposób utworzy się klin w kierunku, w którym spadnie drzewo (2 - Rys. 58).

Teraz przejść na drugą stronę drzewa, gdzie należy wykonać cięcie ścinające, które powinno znajdować się 4-5 cm powyżej pierwszego (3 - Rys. 58).

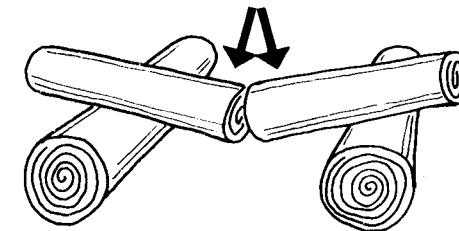
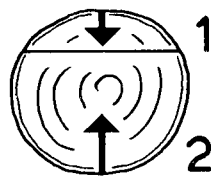
Zostawiać sobie zawsze możliwość kontrolowania kierunku upadku drzewa (A, Rys. 59-60). Włożyć klin w nacięcie zanim drzewo zacznie spadać, aby zapewnić, że prowadnica pilarki nie zostanie zakleszczona.

Jeśli średnica pnia jest większa niż długość prowadnicy, wykonywać cięcie zgodnie z kolejnością podaną na Rys. 60.

61



62



Português

UTILIZAÇÃO**DESRAMANDO**

- Comece sempre desde o diâmetro maior e dirija-se até a ponta para desramar a planta ou eventuais ramos secundários.
- Procure sempre a posição mais estável e segura antes de acelerar a motosserra. Se for necessário, mantenha o equilíbrio apoiando o joelho mais perto do próprio tronco.
- Mantenha a motosserra apoiada no tronco para não se cansar excessivamente, rodando-a sobre o lado esquerdo ou direito segundo a posição do ramo que deve ser cortado. (Fig. 61).
- No caso de ramos sob tensão, procure uma posição segura para se proteger de um possível golpe de chicote. Inicie sempre o corte pela parte oposta à dobra.

⚠ ATENÇÃO - Não use a borda superior da ponta da barra sobretudo para desramar porque corre-se o risco de receber um contra-golpe.

PODANDO

Antes de iniciar a cortar o tronco, controle como este está apoiado ao solo; Isto permitirá cortá-lo no modo correto evitando que a barra fique bloqueada no meio do tronco.

- Comece a cortar pela parte superior, aproximadamente 1/4 do diâmetro (1 - Fig.62). Termine o corte na parte inferior (2 - Fig.62). Desta maneira o corte será sempre perfeito e a barra não ficará bloqueada no tronco.
- Inicie o corte pela parte inferior, aproximadamente 1/4 do diâmetro (1 - Fig.63). Termine o corte na parte superior (2 - Fig.63).

⚠ ATENÇÃO - Se a madeira se fechar sobre a corrente durante o corte, páre o motor, levante o tronco e troque-lhe posição (Fig. 64). Não tente liberar a corrente puxando a pega da motosserra.

Ελληνικά

ΧΡΗΣΗ**ΚΛΑΔΕΜΑ**

- Αρχίζετε πάντα από την μεγαλύτερη διάμετρο, συνεχίζοντας προς την ακμή για να κλαδεψετε το δένδρο ή ενδεχομένα δευτερευόντα κλαδιά.
- Κρατάτε πάντα την πιο σταθερή και σιγουρή στάση πριν αρχίσετε την κοπή. Εάν χρειαστεί, διατηρήστε την ισορροπία ακουμπώντας το γόνατο που βρίσκεται κοντινότερα στο κορμό.
- Κρατάτε το αλυσοπριονο ακουμπημένο στον κορμό για να μην πλησιασείτε υπερβολικά, περιστρέφοντας το προς το αριστερό ή το δεξιό μέρος, αναλόγα με την θέση του κλαδιού που προκειται να κοψετε (Εικ.61).
- Σε περίπτωση κλαδιών υπό τάση, βρήτε μια σταθερή στάση για να αποφύγετε ένα ενδεχομένο κραδασμό (κλωτσημα). Αρχίστε την κοπή από την αντιθετή μεριά του λυγίσματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ—Μην χρησιμοποιείτε το ανώτερο χέιλος της ακρής της λαμας για το κλαδεμα, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

ΔΙΑΤΟΜΗ

Πριν αρχίσετε την διατομή ενός κορμού, ελεγξτε τον τρόπο με τον οποίο είναι ακουμπημένος στο έδαφος. Αυτό θα επιτρέψει μια σωστή κοπή, χωρίς να μείνει η λαμα μπλοκαρισμένη στο κορμό.

- Αρχίστε να κοβείτε από το ανώτερο μέρος για το 1/4 περίπου της διαμέτρου (1–Εικ.62). Αποπερατώστε την κοπή στο κατώτερο μέρος (2–Εικ.62). Με αυτό τον τρόπο η κοπή θα είναι τελεία και η λαμα δεν θα μπλοκαριστεί στο κορμό.
- Αρχίστε την κοπή στο κατώτερο μέρος για το 1/4 περίπου της διαμέτρου (1–Εικ.63). Αποπερατώστε την κοπή στο ανώτερο μέρος (2–Εικ.63).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ –Εάν το ξυλό ενγκλωβίσει την αλυσίδα κατά την διάρκεια της κοπής, σταματήστε το motor, σηκώστε τον κορμό και αλλάξτε του θέση (Εικ.64). Μην προσπαθήσετε να απελευθερώσετε την αλυσίδα τραβώντας το χερουλι του αλυσοπριονίου.

Türkçe

KULLANIM**DALLARIN BUDANMASI**

- Dalları keserken daima kalından inceye doğru ilerleyin.
- Motorlu testereyi tam gazla çalıştırmadan önce daima en güvenilir ve en dengeli pozisyonu bulun. Gerekirse, ayağınızı ağacın gövdesine koyarak dengeyi sağlayın.
- Yorulmadan kesim yapmak için motorlu testereyi ağacın gövdesine dayayıp, dalın pozisyonuna göre motoru sağa ya da sola çevirerek ve ağaca paralel tutarak kesim yapın (Şekil 61).
- Yaylanan dalları keserken dal üzerinize savrulduğunda korunabileceğiniz emniyetli bir pozisyon bulun. Daima yaylanma yönünün karşısından kesim yapın.

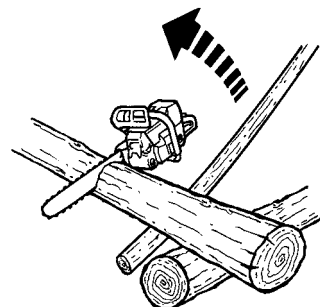
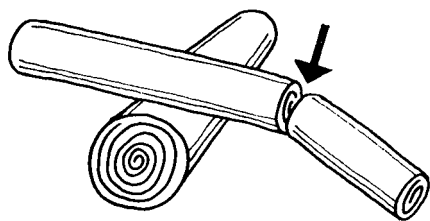
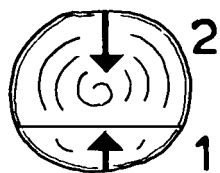
⚠ DİKKAT: Kesim yaparken testerenin üst ucunu kullanmayın. Geri tepme yapabilir.

KÜTÜKLERİN KESİMİ

Ağacı istenen uzunlukta parçalara bölerken, önce ağaca desteğin nereden verildiğini ve kesimden sonra parçaların nereye düşeceğini bulun.

- Ağaç her iki ucundan da destekleniyorsa önce üstten ufak bir kesim yapın (1- Şekil 62). Sonra kesime alttan devam ederek kesimi tamamlayın (2-Şekil 62). Böylelikle testere sıkışmaz.
- Ağaç bir uçtan ya da ortaya yakın bir yerden destekleniyorsa, önce alttan ufak bir kesim yapın (1-Şekil 63). Sonra kesimi üstten devam ederek tamamlayın (2-Şekil 63).

⚠ DİKKAT: Motorlu testere ağaca saplanıp kalırsa motoru durdurun. Kütüğü çevirin (Şekil 64). Hiçbir zaman testereyi çekerek kurtarmaya çalışmayın.



Česky

POUŽITÍ**ODVĚTVOVÁNÍ**

- Při odvětvování stromu vždy postupujte od většího průměru směrem ke špičce.
- Před zapnutím pily si najděte vždy co nejstabilnější a nejbezpečnější postoj. Jestliže je to nutné, udržujte rovnováhu zakleknutím na kmen stromu.
- Pilu držte opřenou o kmen stromu, abyste se zbytečně neunavovali, a otáčejte ji na pravou nebo levou stranu podle polohy větve, kterou chcete uříznout (obr. 61).
- Při řezání napružených větví si najděte bezpečnou polohu k ochraně před případným švihnutím větve. V takovém případě vždy řezejte z opačné strany ohybu.

⚠ POZOR - Nikdy neřezejte horním okrajem špičky lišty, zejména ne při odvětvování, protože hrozí nebezpečí zpětného vrhu.

ŘEZÁNÍ KMENŮ

Než začnete kmen rozřezávat, vždy si ověřte, jak je podepřen; tím si zajistíte správný způsob rozřezání a zabráníte sevření lišty v kmeni.

- Jestliže je podepřen na obou stranách, začněte zářezem na horní straně do asi 1/4 průměru (1 - obr. 62). Řez dokončete zespoda (2 - obr. 62). Tím dosáhnete dokonalého řezu a nedojde k sevření lišty v kmeni.
- Jestliže je podepřen pouze na jedné straně, začněte zářezem na dolní straně do asi 1/4 průměru (1 - obr. 63). Řez dokončete shora (2 - obr. 63).

⚠ UPOZORNĚNÍ - Jestliže při řezání dojde k sevření pily v řezu, vypněte motor, nadzdvihněte kmen a změňte jeho polohu (obr. 64). Nesnažte se uvolnit řetěz taháním za rukojeť pily.

Русский

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ**ОБРЕЗКА ВЕТОК**

- Всегда начинайте с того места, где ствол наибольшего диаметра и двигайтесь по направлению к вершине дерева, срезая все сучья и более мелкие ветки.
- При начале работы займите наиболее устойчивую и безопасную позицию до того, как запустите пилу. Если понадобится, можно опереться коленом о дерево.
- При обрезке веток держите пилу так, чтобы уставать как можно меньше, и поворачивайте ее вправо или влево, в зависимости от расположения обрезаемой ветки (рис.61).
- В случае, если ветки находятся под нагрузкой, займите безопасное положение, чтобы не попасть под удар, если они распрямятся. Всегда пилите со стороны противоположной изгибу.

⚠ ВНИМАНИЕ - Нельзя использовать для пиления верхний край кончика шины, особенно для обрезки веток. В противном случае вы можете попасть под отдачу.

РАСКРЯЖЕВКА СУЧЬЕВ

Перед началом распиловки бревна посмотрите, каким образом оно лежит на земле; это позволит Вам правильно вести ее, не допуская, чтобы шина оказалась зажатой в бревне.

- Вначале сделайте распил сверху, примерно на 1/4 диаметра (1 - Рис.62). Завершите распил снизу (2 - Рис.62). В этом случае получится идеальный распил и шина не окажется зажатой в бревне.
- Вначале сделайте распил снизу, примерно на 1/4 диаметра (1 - Рис.63). Завершите распил сверху (2 - Рис.63).

⚠ ВНИМАНИЕ - Если цепь зажало, выключите двигатель, поднимите бревно и измените его положение (Рис. 64). Ни в коем случае не пытайтесь освободить цепь, дергая за ручку пилы.

Polski

UŻYTKOWANIE**OKRZESYWANIE**

- Rozpoczynać od gałęzi o największych średnicach i przechodzić do mniejszych.
- Przed uruchomieniem pilarki, wybrać bezpieczną i stabilną pozycję. W razie potrzeby, utrzymywać równowagę opierając kolano bliżej pnia.
- Aby nie zmęczyć się zbyt szybko, opierać pilarkę o pień, obracając ją w prawo lub w lewo zgodnie z pozycją gałęzi, która jest ścinana (Rys. 61).
- W przypadku naprężonych gałęzi, należy zająć bezpieczną pozycję, aby uniknąć nagłego uderzenia odciętą gałęzią. Cięcie rozpoczynać zawsze od strony przeciwnej do zagięcia.

⚠ UWAGA- Nie używać górnej krawędzi prowadnicy do obcinania gałęzi ponieważ grozi odbiciem pilarki.

PRZERZYNIKA

Przed rozpoczęciem cięcia kłody zaobserwować w jaki sposób jest ona ułożona na podłożu; pozwoli to na prawidłowe pocięcie i uniknięcie zaklinowania się prowadnicy w kłodzie.

- Rozpocząć cięcie od części górnej przez około 1/4 średnicy (1 - Rys. 62). Zakończyć cięcie od strony dolnej (2 - Rys. 62). W taki sposób uzyskamy idealne cięcie a prowadnica nie zaklinuje się w pniu.
- Rozpocząć cięcie od części dolnej przez około 1/4 średnicy (1 - Rys. 63). Zakończyć cięcie od strony górnej (2 - Rys. 63).

⚠ UWAGA- Jeśli drewno blokuje łańcuch podczas cięcia, zatrzymać silnik, podnieść kłodę i zmienić jej pozycję (Rys. 64). Nie uwalniać łańcucha poprzez pociąganie za uchwyty pilarki.

| Português | Ελληνικά | Türkçe |
|--|---|---|
| <p align="center">UTILIZAÇÃO</p> | <p align="center">ΧΡΗΣΗ</p> | <p align="center">KULLANIM</p> |
| <p>USOS PROIBIDOS</p> <p>⚠ ATENÇÃO - Seguir sempre as normas de segurança. Esta motosserra foi concebida e fabricada para o abate, o corte e a poda de árvores ou arbustos e para o corte de objetos de madeira. É proibido cortar outros tipos de materiais. As vibrações e os contragolpes são diferentes e os requisitos de segurança não seriam respeitados. Não utilize a motosserra como alavanca para levantar, deslocar ou quebrar objetos.</p> <p>É proibido aplicar na tomada de força da motosserra utensílios ou aplicações que não sejam aqueles indicados pelo construtor.</p> <p>⚠ ATENÇÃO - Corte apenas madeira ou materiais à base de madeira. Não corte metal, plástico, alvenaria ou materiais de construção que não sejam de madeira.</p> <p>PRECAUÇÕES PARA A ZONA DE TRABALHO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Não trabalhe próximo de fios eléctricos. - Trabalhe apenas quando a visibilidade e a luz são suficientes para ver claramente. - Não caminhar para trás. - Parar o motor antes de apoiar o motosserra. - Prestar especial atenção e cuidado, quando se usam as protecções, porque estes equipamentos podem limitar a capacidade de ouvir os sons que indicam os riscos (chamamentos, sinais, avisos, etc.) - Seja extremamente cauteloso quando trabalhar em inclinações ou terrenos irregulares. - Não corte acima do nível dos ombros; se pegar na motosserra numa posição mais elevada, tornar-se-á difícil controlar e contrariar as forças tangenciais (kickback). - Corte apenas quando a visibilidade e a luz são suficientes para ver claramente. - Não corte em cima de uma escada, é extremamente perigoso. - Pare a motosserra se a corrente embater num corpo estranho. Inspeccione a motosserra e mande reparar as partes danificadas, se necessário. - Mantenha a corrente sem sujidade e areia. Mesmo uma pequena quantidade de sujidade diminui rapidamente a capacidade de corte da corrente e aumenta a possibilidade de kickback. - Mantenha sempre secas e limpas as pegas. - Cortando um tronco ou ramo em tensão, preste atenção para que não o surpreenda a instantânea diminuição da tensão da madeira. - Tome o máximo cuidado cortando ramos pequenos ou arbustos que possam bloquear a corrente, ou ser projetados contra o operador ou fazer-lhe perder o equilíbrio. | <p>ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ– Ακολουθείτε πάντα τους κανονες ασφαλειας. Το αλυσοπρίονο αυτό έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την κοπή, τον τεμαχισμό και το κλάδεμα δέντρων ή θάμνων, καθώς και για την κοπή ξύλινων αντικειμένων. Απαγορεύεται η κοπή κάθε άλλου υλικού. Οι κραδασμοί και το κλωτσημα είναι διαφορετικά και οι απαιτήσεις ασφαλειας είναι αδυνατον να τηρηθουν. Μην χρησιμοποιητε το αλυσοπρίονο σαν υποστηριγμα για να ανασηκωνετε, να μετακινήτε η να σπατε αντικειμενα. Μην σταθεροποιείτε το μηχανημα σε μονιμα στηριγματα. Απαγορεύεται να βάζετε στο κομπλε του αλυσοπριονου εργαλεια η εξαρτηματα που δεν ενδυκνειει ο κατασκευαστης.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Κόβετε μόνο ξύλο ή υλικά με βάση το ξύλο. Μην κόβετε μέταλλα, πλαστικά, τοιχοποιία ή κατασκευαστικά υλικά που δεν είναι από ξύλο.</p> <p>ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Μην εκτελείτε εργασίες κοντά σε ηλεκτρικά καλώδια. - Πρέπει να εργάζεστε μόνο όταν οι συνθήκες ορατότητας και φωτισμού είναι ικανοποιητικές. - Μην περπατάτε προς τα πίσω. - Σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τον αλυσοπρίονο στο έδαφος. - Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν χρησιμοποιούνται μέσα προστασίας, καθώς ενδέχεται να περιορίσουν την ικανότητα αντίληψης ήχων που υποδεικνύουν κίνδυνο (εντολές, σήματα, προειδοποιήσεις, κλπ.) - Πρέπει να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν εκτελείτε εργασίες σε επικλινή ή ανώμαλα εδάφη. - Μην κόβετε κρατώντας το μηχανήμα πάνω από το ύψος των ώμων. Όταν κρατάτε ψηλά το αλυσοπρίονο, ο έλεγχος και η αντίσταση στις διατμητικές δυνάμεις (αναπηδήσεις) είναι ανεπαρκής. - Εκτελείτε εργασίες κοπής μόνο όταν οι συνθήκες ορατότητας και φωτισμού είναι ικανοποιητικές. - Μην κόβετε όταν βρίσκεστε πάνω σε σκάλα, καθώς είναι ιδιαίτερα επικίνδυνο. - Διακόψτε τη λειτουργία του αλυσοπρίονου, εάν η αλυσίδα έρθει σε επαφή με ξένο σώμα. Ελέγχετε το αλυσοπρίονο και επισκευάζετε τυχόν εξαρτήματα που έχουν υποστεί βλάβη. - Διατηρείτε την αλυσίδα καθαρή και χωρίς άμμο. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα ακαθαρσιών μπορεί να μειώσει άμεσα την ικανότητα κοπής της αλυσίδας και να αυξήσει τις αναπηδήσεις. - Διατηρήστε πάντα τις λαβές στεγνές και καθαρές. - Όταν κοβετε ενα κορμο σε ταση, προσεξτε να μην εφνιδιαστείτε απο το αποτομο χαλαρωμα της τασης του ξυλου. - Προσεξτε πολυ οταν κοβετε κλαδια μικρα η θαμνους που μπορουν να μπλοκαρουν την αλυσιδα η να εκτοξευθουν πανω σας, κανοντας σας να χασετε την ισορροπια. | <p>KULLANIMIN YASAK OLDUĞU HALLER</p> <p>⚠ DİKKAT: Daima güvenlik önlemlerini alarak çalışın. Bu motorlu testere ağaçları veya çalılırları kesmek, parçalamak ve dallarını temizlemek için ve ahşap nesnelere kesmek için tasarlanmıştır. Başka materyalleri kesmek yasaktır. Diğer materyallerde titreşim ve geri tepme miktarı farklı olduğundan her bir materyal için gerekli güvenlik önlemleri farklı olacaktır. Motorlu testereyi herhangi bir şeyi kaldırmak taşımak ya da yarmak için kullanmayın. İmalatçı firma tarafından kullanılabileceği belirtilmeyen aletlerin ve aksesuarların takılması yasaktır.</p> <p>⚠ DİKKAT - Sadece ahşap veya ahşap esaslı materyalleri kesiniz. Metal, plastik, duvar malzemeleri veya ahşap olmayan yapı malzemelerini kesmeyiniz.</p> <p>ÇALIŞMA ALANI İÇİN TEDBİRLER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektrik tellerinin yakınında çalışmayınız. - Sadece görüş mesafesi ve ışık yeterli iken çalışınız. - Geri geri yürümeyiniz. - Motorlu testere yere indirmeden önce motoru durdurunuz. - Koruyucuları giydiğinizde özellikle dikkat ediniz ve tetikte olunuz çünkü bu gibi teçhizatlar tehlike işareti veren sesleri (çağrılar, sinyaller, uyarılar, vb.) duymanızı engelleyebilir. - Eğimli veya engebeli arazi üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. - Omuz hizasının yukarısında kesim yapmayınız; motorlu testere yüksekte tutulduğunda, teğetsel kuvvetlerin (kickback) kontrol edilmesi ve engellenmesi güçtür. - Sadece görüş mesafesi ve ışık yeterli iken kesim yapınız. - El merdiveni üzerinde kesme işlemi yapmayınız, bu son derece tehlikelidir. - Zincirin yabancı bir cisme çarpması halinde motorlu testereyi durdurunuz. Motorlu testereyi gözden geçirin ve gerektiği takdirde hasarlı kısımları tamir ettiriniz. - Zinciri kirden ve kumdan uzak tutunuz. Küçük bir miktar kir dahi zinciri körelterek kickback olasılığını artırır. - Motorun sapları daima kuru ve temiz olmalıdır. - Sert bir dalı keserken dalın yaylanmasına dikkat edin. Dal yaylanarak motorlu testerenin size çarpmasına neden olabilir. - İnce dalları ve çalılırları keserken zincire girerek tıkanıklık yapacak üzerinize sıçrayacak ve dengenizi sarsacak kıymıklara dikkat edin. |

POUŽITÍ

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

UŻYTKOWANIE

ZAKÁZANÉ POUŽITÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ - Vždy dodržujte bezpečnostní předpisy. Tato řetězová pila byla vyvinuta a vyrobena ke kácení, řezání kmenů a větví stromů nebo keřů nebo k řezání dřevěných předmětů. Řezání jiných materiálů je zakázáno. Vibrace i zpětný vrh jsou u každého materiálu jiné a nebyly by tak dodrženy bezpečnostní požadavky. Nepoužívejte řetězovou pilu jako páku ke zvedání, posunování nebo dělení předmětů. Neupínejte ji do pevných stojanů. Je zakázáno připojovat nástroje nebo jiná zařízení, která nejsou povolena výrobcem, na výstupní hřídel motoru.

⚠ POZOR - Používejte pouze k řezání dřeva nebo materiálů na bázi dřeva. Neřežte kovy, plasty, živo ani stavební materiály, které nejsou ze dřeva.

UPOZORNĚNÍ PRO PRACOVNÍ OBLAST

- Nepracujte v blízkosti elektrických vodičů.
- Pracujte pouze tehdy, kdy jsou světelné podmínky dostačující pro zřetelnou viditelnost.
- Necouvejte.
- Před položením řetězovou pilu vypněte.
- Postupujte zvláště opatrně, když se používají ochranné prostředky, protože některé prostředky osobní ochrany mohou omezit schopnost slyšet zvuky označující nebezpečí (výzvy, signály, upozornění atd.).
- Velkou pozornost věnujte práci ve svahu a nesoudržném terénu.
- Neřežte ve výšce nad vlastními rameny; při vysokém úchopu řetězové pily je nesnadné kontrolovat a čelit tečným silám (zpětnému vrhu).
- Řežte pouze tehdy, kdy jsou světelné podmínky dostačující pro zřetelnou viditelnost.
- **Neřežte z žebříku, je to mimořádně nebezpečné.**
- Řetězovou pilu zastavte, když řetěz narazí do cizího předmětu. Pilu pak nechte zkontrolovat a opravit poškozené části, pokud je to nutné.
- Řetěz udržujte v čistotě a bez stop písku. I malé množství nečistot rychle otupí řetěz a zvyšuje možnost zpětného vrhu (kickback).
- Udržujte rukojeti vždy suché a čisté.
- Pokud káćíte kmen, který je napružený, mějte se na pozoru, protože uvolnění napětí v dřevních vláknech může způsobit odmrštění pily zpět směrem k obsluze.
- Dejte pozor na zpětný vrh. Ke zpětnému vrhu může dojít, řežete-li špičkou pily anebo při sevření řetězu v řezu. Zpětný vrh způsobí náhle vymrštění pily a může zapříčinit ztrátu vaší stability. Proto buďte při práci s pilou vždy ve střehu a pilu držte pevně oběma rukama. Dbejte, aby řezaný materiál neobsahoval cizí předměty.

ПРОДУКТЫ, ЗАПРЕЩЕННЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ

⚠ ВНИМАНИЕ - Всегда придерживайтесь инструкции по безопасности. Эта цепная пила предназначена для валки леса, распиливания и обрубki сучьев деревьев и кустов, а также для распиливания лесоматериалов. Запрещается пилить другие материалы. Другие материалы имеют иные упругость и отдачу и, поэтому при работе с ними безопасность не может быть обеспечена. Цепную пилу нельзя применять как рычаг для поднятия или перемещение предметов, а также для раскалывания предметов. Нельзя останавливать цепь о неподвижную опору. Запрещено использовать приспособления и инструменты отличные от указанных производителем.

⚠ ВНИМАНИЕ - Пилите только древесину и лесоматериалы. Не пилите металл, пластмассу, камень и другие материалы, изготовленные не из древесины.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

- Не работайте вблизи электропроводов.
- Работайте только в условиях хорошей видимости и освещения.
- При использовании машины не поворачивайтесь назад.
- Выключайте двигатель перед тем, как опускать бензопла на землю.
- Будьте особо внимательны при использовании средств индивидуальной защиты, т.к. такие средства могут ограничивать вашу способность слышать предупреждающие звуковые сигналы (крики, гудки и т.д.).
- Будьте максимально осторожны при работе на наклонных или неровных участках.
- Не пилите на высоте выше уровня плеч; удерживая цепную пилу слишком высоко, может оказаться сложно контролировать воздействие касательных сил (отскоки шины).
- Пилите только в условиях достаточной видимости и освещения.
- **Не пилите, стоя на лестнице, поскольку это чрезвычайно опасно.**
- Остановите цепную пилу, если цепь ударяется о посторонний предмет. Проверьте бензопилу и в случае необходимости отремонтируйте поврежденные детали.
- Следите за тем, чтобы на цепи не было грязи и песка. Даже небольшое количество грязи быстро снижает режущую способность цепи и увеличивает риск отскока шины.
- Следите, чтобы рукоятки были сухими и чистыми.
- При пилении бревен под нагрузкой берегитесь отдачи, чтобы не оказаться под ударом, когда волокна древесины освободятся.
- Будьте крайне осторожны при пилении мелких ветвей или кустов, которые могут блокировать цепь или отбросить вас назад и заставить потерять равновесие.

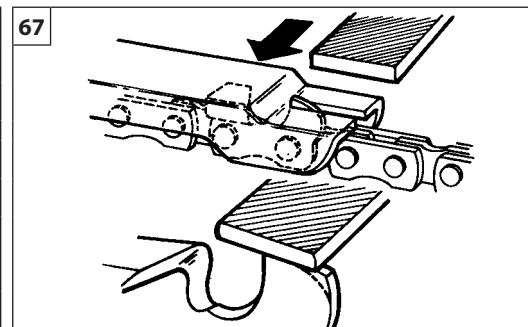
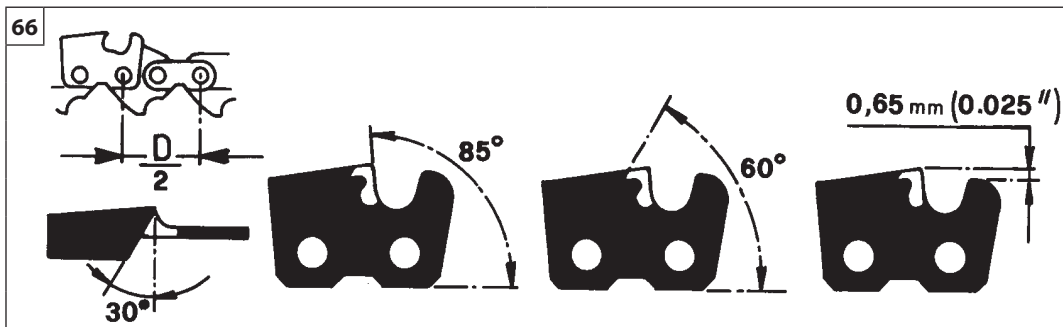
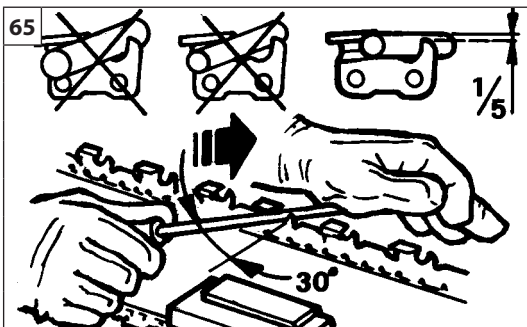
NIEDOZWOLONE UŻYCIE

⚠ UWAGA - Zawsze przestrzegaj zasad bezpieczeństwa. Ta pilarka łańcuchowa została zaprojektowana i skonstruowana do ścinania, przerynki oraz przycinania gałęzi drzew lub krzewów oraz do cięcia drewna. Zabrania się cięcia innych materiałów. Wibracje oraz odbicie są wówczas inne i zasady bezpieczeństwa nie byłyby zachowane. Nie używać pilarki łańcuchowej jako dźwigni do podnoszenia lub przesuwania przedmiotów, ani nie przymocowywać jej do stałych podpór. Zabrania się podłączania do mechanizmu pilarki narzędzi i osprzętu innych niż wskazane przez producenta.

⚠ UWAGA - Należy ciąć tylko drewno lub materiały na bazie drewna. Nie ciąć metalu, tworzyw sztucznych, betonu lub materiałów budowlanych niewykonanych z drewna.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W STREFIE ROBOCZEJ

- Nie pracować w pobliżu przewodów elektrycznych.
- Pracować tylko wtedy gdy widoczność i oświetlenie są wystarczające, aby dobrze widzieć.
- Nie chodzić tyłem.
- Wyłączyć silnik przed złożeniem pilarki łańcuchowej.
- Zachować szczególną uwagę i stan gotowości, gdy korzysta się z osłon, ponieważ takie środki mogą ograniczyć zdolność słyszenia dźwięków informujących o niebezpieczeństwie (sygnałów, ostrzeżeń, itp.).
- Bądźcie niezwykle ostrożni podczas pracy na terenach nachylonych lub nierównych.
- Nie wykonywać nigdy cięcia na wysokościach powyżej ramion; gdy pilarka łańcuchowa znajduje się wysoko, trudno jest kontrolować siły styczne i neutralizować je (zjawisko odrzutu).
- Należy pracować tylko wtedy, gdy widoczność i oświetlenie są wystarczające, aby dobrze widzieć.
- **Nie pracować z pilarką, stojąc na drabinie, gdyż stwarza to bardzo poważne zagrożenia.**
- Zatrzymać pilarkę w przypadku uderzenia łańcucha w ciało obce. Skontrolować wzrokowo pilarkę i w razie potrzeby zlecić naprawę uszkodzonych części.
- Utrzymywać pilarkę w czystości, wolną od zanieczyszczeń i piasku. Nawet niewielka ilość zanieczyszczeń powoduje ściepnięcie łańcucha i zwiększa prawdopodobieństwo odrzutu.
- Zawsze utrzymywać uchwyty pilarki w stanie suchym i czystym.
- Tnąc naprężony pień lub gałąź, należy uważać, aby nie dać się zaskoczyć przez nagłe zluźnienie naprężenia drewna.
- Bardzo ostrożnie ciąć małe gałęzie oraz krzaki, ponieważ mogą one zablokować łańcuch lub odskoczyć, uderzając obsługującego i pozbawiając go równowagi.



Português

Ελληνικά

Türkçe

MANUTENÇÃO

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

BAKIM

⚠ ATENÇÃO: durante as operações de manutenção use sempre luvas de proteção.

AFIAMENTO DA CORRENTE

O passo da corrente (Fig. 66) é de .325"x.050". Afiar a corrente utilizando luvas de proteção e lima curva de Ø 4.8 mm (3/16").

Afie sempre a corrente desde o interior até o exterior do cortante (Fig. 65) respeitando os valores conforme mostra a Fig. 66.

Os elos cortantes, depois do afiamento, devem ser todos da mesma largura e comprimento.

⚠ ATENÇÃO - A corrente deve ser afiada cada vez que se observar que as maravalhas forem de dimensões muito reduzidas como a normal serradura.

Cada 3-4 afiamentos é necessário controlar e se for preciso limar o delimitador de profundidade, utilizando uma lima plana e o gabarito apropriado fornecidos como optional, e depois arredondar o ângulo anterior (Fig. 67).

⚠ ATENÇÃO - A correta regulação do delimitador de profundidade é tão importante quanto o correto afiamento da corrente.

BARRA

As barras com pinhão na ponta devem ser lubrificadas com graxa usando uma seringa para lubrificação (Fig. 68). A barra tem que ser rodada cada 8 horas de trabalho para permitir um desgaste uniforme.

Mantenha limpa as ranhuras da barra e o orifício de lubrificação com o raspador fornecido como optional (Fig. 69).

Controle que as guias da barra sejam paralelas e, se necessário, tire as rebarbas laterais com a lima plana (Fig. 70).

⚠ ATENÇÃO - Não monte nunca uma corrente nova sobre um pinhão desgastado (Fig. 71).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ- Κατα την διάρκεια των εργασιών συντήρησης, φοράτε προστατευτικά γάντια. Μην πραγματοποιείτε την συντήρηση όταν το μοτέρ είναι ζεστό.

ΤΡΟΧΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Το βήμα της αλυσίδας (Εικ. 66) είναι .325"x.050". Τροχίστε την αλυσίδα χρησιμοποιώντας προστατευτικά γάντια και στρογγυλή λιμά Ø 4.8 mm (3/16").

Τροχίζετε πάντα την αλυσίδα από το εσωτερικό προς το εξωτερικό της λαμάς (Εικ. 65) τηρώντας τις τιμές που αναγράφονται στην Εικ. 66.

Τα δοντάκια κοπής, μετά το τροχίσμα, θα πρέπει να έχουν το ίδιο μήκος και πάχος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Η αλυσίδα θα πρέπει να τροχίζεται κάθε φορά που διαπιστώνετε ότι το ροκανίδι έχει περιορισμένες διαστάσεις, όπως το κανονικό πριονίδι.

Κάθε 3-4 τροχίσματα, θα πρέπει να ελεγχετε και ενδεχομένως να λιμαρετε τον οδηγό βαθούς, μέσω της επιπέδης λιμάς και του ειδικού μετρητή που χορηγείται προαιρετικά και εν συνεχεία στρογγυλεψτε την προσθία γωνία (Εικ. 67).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ-Η σωστή ρυθμιστή του οδηγού βαθούς είναι σπουδαία, όσο το σωστό τροχίσμα της αλυσίδας.

ΛΑΜΑ

Οι λαμές που έχουν κυλινδρό στην ακμή, θα πρέπει να λιπανθούν με γράσο, μέσω μίας ενεσης λιπανσης (Εικ. 68). Θα πρέπει να γυρνάτε την λαμά κάθε 8 ώρες χρήσης, για να επιτραπεί η ομοιομορφική χρήση της.

Διατηρήστε καθαρή την αυλάκωση της λαμάς και την οπή λιπανσης με το εξάρτημα ξέσης που διατίθεται προαιρετικά (Εικ. 69).

Ελεγξτε εάν οι οδηγοί της λαμάς είναι παράλληλοι και εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε τα πλάινα περισσεύματα με μια επιπέδη λιμά (Εικ. 70).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ- Μην μονταρετε ποτε μια καινούργια αλυσίδα σε έναν αλλοιωμένο κυλινδρό (Εικ. 71).

⚠ DİKKAT: Bakım yaparken eldiven kullanın. Motor sıcakken bakım yapmayın.

ZİNCİRİN BİLENMESİ

Zincir baklasının ebadı (Şekil 66) 3/8" x 0.50". Zinciri bilemek için eldiven ve Ø 4.8 mm çapında yuvarlak eğe kullanın (3/16").

Daima eğeyi kendinizden uzağa doğru hareket ettirerek (Şekil 65) ve Şekil 66'ta verilen değerlere uygun olarak zinciri bileyin. Bileme sonrasında zincirin baklaları aynı ende ve boyda olmalıdır.

⚠ DİKKAT: Keskin zincir tırtıksız parçalar keser. Talaş tozu oluşmaya başladığında zincirinizi bilemenin zamanı gelmiş demektir.

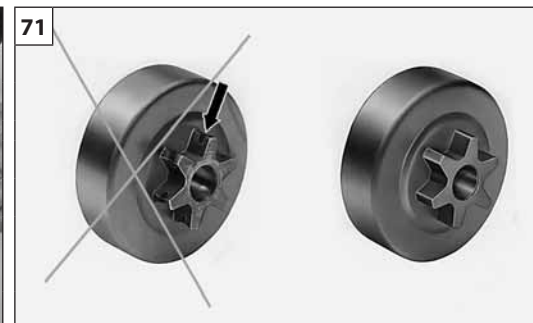
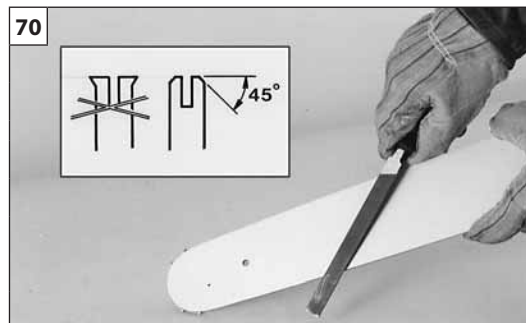
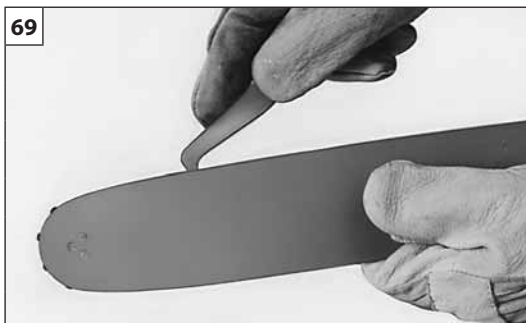
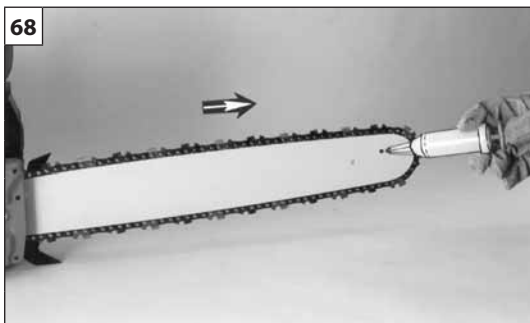
Üç dört bilemeden sonra kompasla baklaların yüksekliğini ölçmeniz ve gerekirse düz törpü ya da kalıp kullanarak alçatmanız gerekir. Daha sonra köşeleri yuvarlayın (Şekil 67).

⚠ DİKKAT: Zincirin bilenmesi kadar kompasın ayarı da önemlidir.

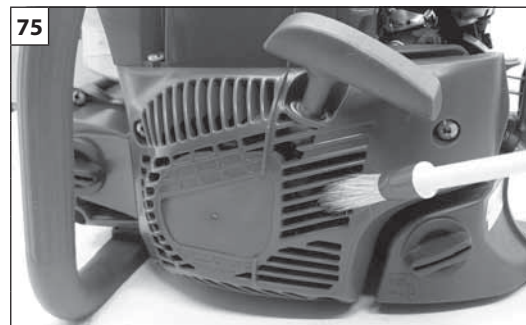
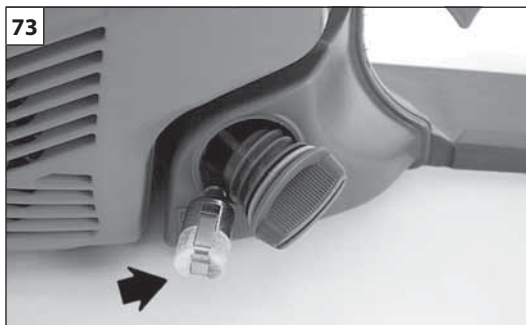
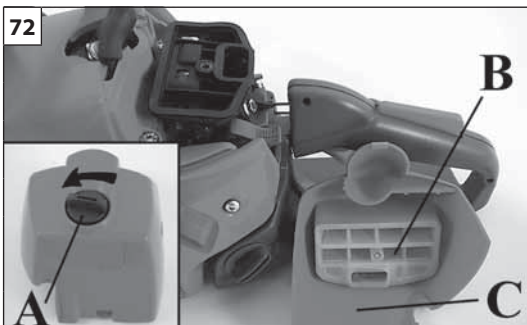
TESTERE

Ucunda dişli çarkı olan testerele şırıngayla greslenmelidir (Şekil 68). Eşit yıpranma sağlanması için her 8 iş saatinde bir testere ters yüz edilmelidir. Testere yivini ve yağlama deliğini temiz tutun. Bunun için isterseniz testere yivi temizleyicisi kullanabilirsiniz (Şekil 69). Testerenin aşınmasını kontrol edin. Gerekirse düz törpüyle testerenin üzerindeki çapakları temizleyerek testereyi düzleyin (Şekil 70).

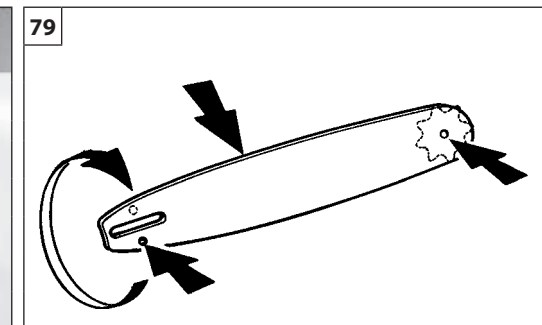
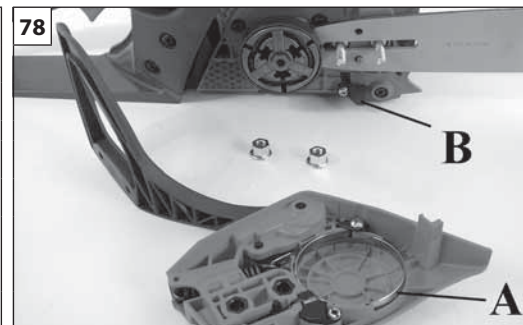
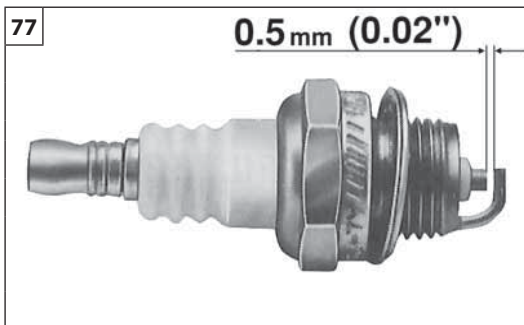
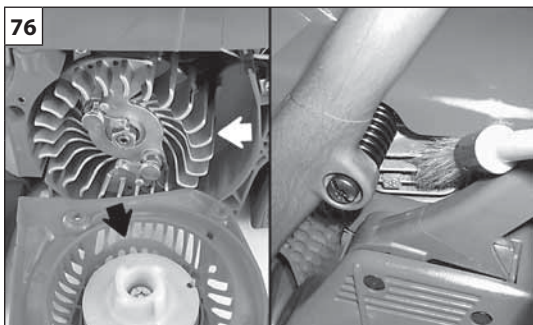
⚠ DİKKAT: Hiçbir zaman eski bir dişli çarkına ya da zincir hizalama çarkına yeni zincir takmayın (Şekil 71).



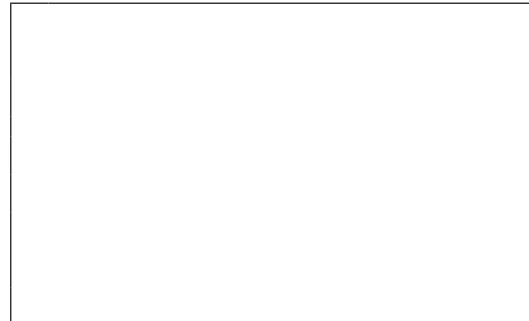
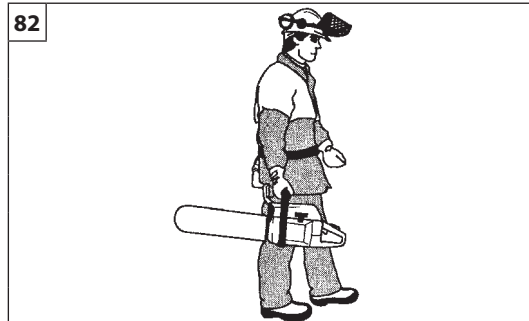
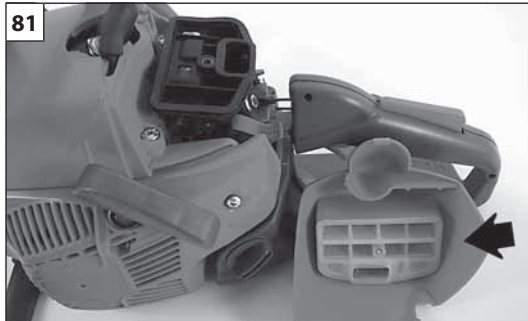
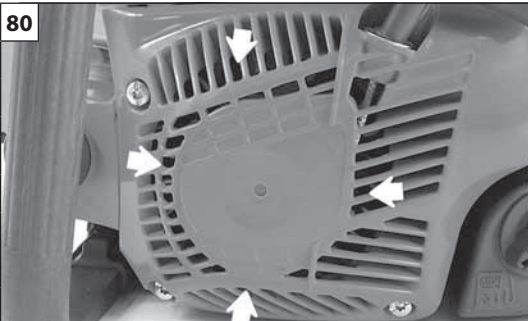
| Česky | Русский | Polski |
|---|--|--|
| <p align="center">ÚDRŽBA</p> | <p align="center">ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</p> | <p align="center">KONSERWACJA</p> |
| <p>⚠ UPOZORNĚNÍ - Při údržbových pracích vždy používejte ochranné rukavice. Údržbu neprovádějte, je-li motor ještě teplý.</p> <p>BROUŠENÍ ŘETĚZU Dělení řetězu (obr. 66) je .325"x.050". Při broušení řetězu používejte ochranné rukavice a kulatý pilník Ø 4,8 mm (3/16").</p> <p>Řetěz vždy brusťte z vnitřní strany ostří směrem ven (obr. 65) s ohledem na hodnoty uvedené na obr. 66. Rezné články řetězu musí mít po nabroušení stejnou šířku a délku.</p> <p>⚠ UPOZORNĚNÍ - Řetěz je nutné nabrousit vždy, když zjistíte, že piliny jsou tak nepatrné jako při normálním pilování.</p> <p>Při každém 3.-4. broušení je nutné zkontrolovat a případně obrousit omezovač hloubky plochým pilníkem a speciální šablonou, které se dodávají jako volitelné vybavení; pak sraďte jeho přední hranu (obr. 67).</p> <p>⚠ POZOR - Správná výška omezovače hloubky je stejně důležitá jako správné nabroušení řetězu.</p> <p>LIŠTA Lišty s vodícím kolečkem ve špičce je nutné namazat mazivem pomocí mazací stříkačky (obr. 68). Lištu pravidelně každých 8 hodin obraťte, aby se opotřebovávala stejnoměrně. Drážku lišty a otvor mazání udržujte v čistotě pomocí škrabky, kterou si můžete objednat (obr. 69). Kontrolujte, zda nejsou vodítka lišty opotřebovaná, a je-li to nutné, odstraňujte boční otřepy plochým pilníkem (obr. 70).</p> <p>⚠ UPOZORNĚNÍ - Nikdy nenasazujte nový řetěz na opotřebovanou řetězku (obr. 71).</p> | <p>⚠ ВНИМАНИЕ - Проводя техническое обслуживание, всегда надевайте защитные перчатки. Не проводите каких-либо операций, пока двигатель не остыл.</p> <p>ЗАТОЧКА ЦЕПИ Шаг цепи (Рис. 66) составляет .325"x.050". Затачивать цепь следует круглым напильником диаметром 4,8 мм (3/16") обязательно надев защитные перчатки.</p> <p>Всегда затачивайте зубья только движением напильника наружу (рис. 65), соблюдая размеры, показанные на рис. 66. После заточки все режущие кромки должны иметь одинаковую ширину и длину.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ - Цепь следует затачивать каждый раз, когда Вы увидите, что она начинает давать мелкие опилки.</p> <p>После каждых 3-4 заточек следует контролировать и при необходимости стачивать ограничитель глубины, пользуясь для этого плоским напильником и специальным напильником, поставляемым в качестве опции, после чего следует скруглить передний угол (Рис.67).</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ - Правильная регулировка ограничителя глубины столь же важна, как и правильная заточка цепи.</p> <p>ШИНА Направляющую шину, с расположенной на конце звездочкой, следует смазывать, используя шприц-масленку (Рис. 68). Шину следует переворачивать каждые 8 часов работы, чтобы обеспечить равномерный износ. Следите за чистотой паза шины и смазочного отверстия, прочищайте их специальным скребком, поставляемым в качестве опции (Рис. 69). Проверяйте, чтобы направляющие шины были параллельными и, при необходимости, удаляйте боковые заусенцы плоским напильником (Рис.70).</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: Никогда не надевайте новую цепь на изношенную звездочку (рис. 71).</p> | <p>⚠ UWAGA - Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych należy zawsze zakładać rękawice ochronne. Nie wykonywać konserwacji, kiedy silnik jest rozgrzany.</p> <p>OSTRZENIE ŁAŃCUCHA Skok łańcucha (Rys. 66) wynosi 325"x.050". W rękawicach ochronnych naostrzyć łańcuch przy pomocy pilnika okrągłego o średnicy Ø 4.8 mm (3/16").</p> <p>Zawsze ostrzyć łańcuch od wewnątrz w kierunku zewnętrznym krawędzi tnącej (Rys. 65) zachowując wartości podane na Rys. 66. Wszystkie ogniwa tnące po naostrzeniu powinny mieć taką samą szerokość i długość.</p> <p>⚠ UWAGA - Łańcuch należy ostrzyć zawsze, gdy zauważysz się, że podczas cięcia pojawia się drobny pył drzewny.</p> <p>Co 3-4 ostrzenia, należy sprawdzić i ewentualnie opłować ograniczniki głębokości, posługując się pilnikiem płaskim oraz specjalnym szablonem, które dostarczane są jako wyposażenie dodatkowe, a następnie należy zaokrąglić krawędź przednią ogranicznika (Rys. 67).</p> <p>⚠ UWAGA- Prawidłowa regulacja ogranicznika głębokości jest równie ważna jak prawidłowe naostrzenie łańcucha.</p> <p>PROWADNICA Prowadnice, posiadające na końcu zębatkę, powinny być smarowane smarem przy użyciu smarownicy (Rys.68). Prowadnicę należy obracać co 8 godzin pracy, aby zużywała się równomiernie. Utrzymywać w czystości rowek prowadnicy i otwór smarowania za pomocą skrobaka (Rys. 69). Sprawdzać, czy płaszczyzny rowka prowadnicy są równoległe i jeśli trzeba, usunąć zadziory boczne za pomocą płaskiego pilnika (Rys. 70).</p> <p>⚠ UWAGA - Nigdy nie nakładać nowego łańcucha na zużyty pierścień napędowy (Rys. 71).</p> |



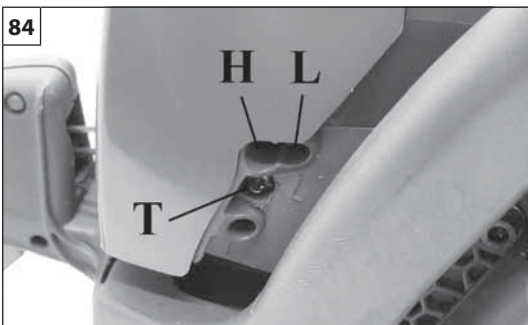
| Português | Ελληνικά | Türkçe |
|---|---|--|
| <p align="center">MANUTENÇÃO</p> | <p align="center">ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ</p> | <p align="center">BAKIM</p> |
| <p>FILTRO DE AR - Rode o botão (A, Fig. 72) e controle diariamente o filtro de ar (B). Limpe com desengordurante Emak cód. 001101009A, lave com água e sobre à distância com ar comprimido do interior para o exterior. Substitua o filtro se estiver muito entupido ou danificado.</p> <p>⚠️ ATENÇÃO! - Quando tornar a montar o filtro (B), encaixe-o firmemente no espaço apropriado da tampa (C).</p> <p>FILTRO COMBUSTÍVEL - Verifique regularmente as condições do filtro de combustível, no caso de muita sujeira, substitua-o (Fig.73).</p> <p>BOMBA DO ÓLEO (automática regulável) - O escoamento se regula previamente na fábrica. O fluxo do óleo pode ser variado pelo operador, segundo as necessidades, através do parafuso de regulação apropriado (Fig.74). O fluxo do óleo só é possível com a corrente em movimento.</p> <p>⚠️ ATENÇÃO - Não utilize nunca óleo reciclado.</p> <p>GRUPO DE ARRANQUE - Mantenha livre e limpos os orifícios de arrefecimento do carter do grupo de arranque (Fig.75) com pincel ou ar comprimido.</p> <p>MOTOR / VÁLVULA DE DESCOMPRESSÃO - Limpe regularmente as alhetas do cilindro com pincel ou ar comprimido (Fig.76). A acumulação de impurezas sobre o cilindro pode provocar aquecimento anormal prejudicial ao bom funcionamento do motor. Controle e limpe eventuais impurezas na base da válvula de descompressão; poderia ficar aberta.</p> <p>VELA - Rode o botão (A, Fig. 72) e controle diariamente a vela. Recomenda-se a limpeza da vela e o controle a distância dos elétrodos (Fig.77). Utilize vela NGK CMR7A ou de outra marca de grau térmico equivalente.</p> <p>FREIO DA CORRENTE - No caso em que o freio da corrente não funcionar corretamente, desmonte o carter cobre-corrente e limpe a fundo os componentes do freio. Quando a fita do freio da corrente estiver desgastada e/ou deformada, troque-a (A, Fig.78). Verifique e substitua, se necessário, a paragem de segurança da corrente (B, Fig.78).</p> <p>BARRA - Rodar a barra e verificar que os orifícios de lubrificação estejam livres de impurezas (Fig.79).</p> | <p>ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ - Γυρίστε το πόμολο (Α, Εικ. 72) και ελεγχετε καθημερινά το φίλτρο αέρα (Β). Καθαρίζετε με αττολιπαντικό Emak κωδ. 001101009Α, πλύνετε με νερό και στεγνώστε αέρα εξ αποστάσεως από μέσα προς τα έξω. Αντικαθιστάτε το φίλτρο εάν είναι πολύ βουλωμένο ή εάν έχει φθαρεί.</p> <p>⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Όταν τοποιετήσετε ξανά το φίλτρο (μ), ασφαλίστε το καλά στη θέση του στο καπάκι (C).</p> <p>ΦΙΛΤΡΟ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ - Ελεγχετε περιοδικα την κατασταση του φίλτρου του καρμπυρατερ. Σε περίπτωση εντονης ακαθαρσίας, αντικαταστήστε το, (Εικ.73).</p> <p>ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ (αυτοματη ρυθμιζομενη) - Η χωρητικοτητα ειναι ρυθμιζομενη απο το εργοστασιο. Η διελευση του λαδιου μπορει να μεταβληθει απο τον χειριστη, αναλογα με τις αναγκες, μεσω της ειδικης βιδας ρυθμισης (Εικ. 74). Η διελευση του λαδιου γινεται μονο οταν η αλυσιδα βρισκεται σε ταση.</p> <p>⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ - Μην χρησιμοποιείτε ποτε χρησιμοποιημενο λαδι.</p> <p>ΜΠΛΟΚ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - Τιατηρητε παντα ελευθερες και καθαρες τις σχισμες ψυξης του καρτερ μπλοκ εκκινησης (Εικ.75) με ενα πινελο η πεπιεζμενο αερα.</p> <p>ΜΟΤΕΡ / Βαλβίδα αποσυμπίσης - Καθαριζετε περιοδικα τα πτερυγια του κυλινδρου με ενα πινελο η με πεπιεσμενο αερα (Εικ.76). Η συγκεντρωση ακαθαρσίας στον κυλινδρο μπορει να προκαλεσει υπερθερμανση, βλαβερη για την λειτουργια του μοτερ. Ελεγχετε και καθαριζετε τυχόν ακαθαρσίες στη βάση της βαλβιδας αποσυμπίσης. Μπορεί να παραμεινεί ανοιχτή.</p> <p>ΜΠΟΥΖΙ - Γυρίστε το πόμολο (Α, Εικ. 72) και ελεγχετε καθημερινα το μπουζι. Συνιστάται ο περιοδικος καθαρισμος του μπουζι και ο ελεγχος της αποστασης των ηλεκτροδίων (Εικ.77). Χρησιμοποιείτε μπουζι NGK CMR7A ή άλλης μάρκας με παρόμοιο ιερμικό βαιμό.</p> <p>ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ - Σε περιπτωση που το φρενο αλυσιδας δεν λειτουργει σωστα, βγαλτε το καρτερ προστασίας της αλυσιδας και καθαριστε καλα τα εξαρτηματα του φρενου. Οταν η κορδελα του φρενου αλυσιδας ειναι χρησιμοποιημενη και/η αλλοιωμενη, αντικαταστήστε την (Α, Εικ.78). Ελεγξετε και ενδεχομενωσ αντικαταστήστε την ασφαλεια της αλυσιδας (Β, Εικ.78).</p> <p>ΛΑΜΑ - Περιστρεψτε την λαμα και βεβαιωθειτε οτι οι οπες λιπανσης ειναι καθαρες (Εικ.79).</p> | <p>HAVA FİLTRESİ - (A) Sapından çeviriniz (Şekil 72) hava filtresini (B) hergün kontrol edin. Emak kod numarası 001101009A olan yağ çözücü ile temizleyiniz, su ile yıkayınız ve içerden dışarıya doğru uzaktan basınçlı hava tutunuz. Eğer aşırı tıkanmış veya hasar görmüşse, filtreyi değiştiriniz.</p> <p>⚠️ DİKKAT! - (B) filtresini yeniden monte ederken, kapaktaki (C) yerine iyice oturtunuz.</p> <p>YAKIT FİLTRESİ - Yakıt filtresinin bakımını düzenli olarak yapın. Çok kirlenmişse değiştirin (Şekil 73).</p> <p>YAĞ POMPASI (yağ akışı) - ayarı imalatçı firma tarafından yapılmıştır. Yağ akış ayarı gereksinimlere göre kullanıcı tarafından özel ayar vidası (Şekil 74) kullanılarak yapılabilir. Yağ akışı yalnız zincir hareket halindeyken olur.</p> <p>⚠️ DİKKAT: Hiçbir zaman atık yada eski yağ kullanmayın.</p> <p>ATEŞLEME ÜNİTESİ - Fırça yada basınçlı hava kullanarak ateşleme ünitesinin soğutucu bölümlerini temizleyin (Şekil 75).</p> <p>MOTOR / KOMPRESYON SUPABI - Silindir kanatçıklarını (Şekil 76) basınçlı hava ya da fırça kullanarak düzenli olarak temizleyin. Silindirdeki kirlilik motorun fazla ısınmasına neden olabilir. Dekompresyon supabının tabanında oluşabilecek kirleri kontrol ediniz ve temizleyiniz; açık kalabilir.</p> <p>BUJİ - (A) Sapından çeviriniz (Şekil 72) bujini hergün kontrol edin. Bujileri düzenli olarak temizleyin ve elektrod aralıklarını kontrol edin (Şekil 77). NGK CMR7A veya başka markalardan eşit termik dereceye sahip bujiler kullanınız.</p> <p>ZİNCİR FRENİ - Zincir freni düzgün çalışmıyorsa zincir kapağını çıkararak frenin parçalarını temizleyin. Zincir freninin yayı eskimiş ya da deforme olmuşsa yenisini takın (A, Şekil 78). Zincir emniyet düğmesini kontrol edin ve gerekirse değiştirin (B, Şekil 78).</p> <p>TESTERE - Testereyi çevirin ve yağlama deliklerinin temiz olup olmadığına bakın (Şekil 79).</p> |



| Česky | Русский | Polski |
|---|--|--|
| <p align="center">ÚDRŽBA</p> | <p align="center">ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</p> | <p align="center">KONSERWACJA</p> |
| <p>VZDUCHOVÝ FILTR - Otočte knoflíkem (A, obr. 72) a denně kontrolujte vzduchový filtr (B). Čistěte odmašťovačdem značky Emak kód 001101009A, umyjte vodou a profoukněte z určité vzdálenosti stlačeným vzduchem směrem zevnitř ven. Vyměňte filtr, jestliže je silně zanesený nebo poškozený.</p> <p>⚠ UPOZORNĚNÍ! - Při opětovném nasazování filtru (B) ho dobře zatlačte do víka (C).</p> <p>FILTR KARBURÁTORU - Pravidelně kontrolujte stav filtru karburátoru. Je-li příliš znečištěný, vyměňte ho (obr. 73).</p> <p>OLEJOVÉ ČERPADLO (automatické nastavitelné) - Výkon byl nastaven již ve výrobě. Množství dodávaného oleje můžete dodatečně regulovat pomocí regulačního šroubu (obr. 74). Olej protéká pouze při pohybu řetězu.</p> <p>⚠ UPOZORNĚNÍ - Nikdy nepoužívejte vyjetý olej!</p> <p>STARTOVACÍ JEDNOTKA - Chladičí otvory krytu startovací jednotky (obr. 75) udržujte volné a čisté pomocí štětce nebo stlačeného vzduchu.</p> <p>MOTOR / DEKOMPRESNÍ VENTIL (Obr. 76) - Vždy udržujte žebrování válce a otvory krytu startéru v čistotě. K tomu použijte kartáče nebo stlačeného vzduchu. To je důležité pro správné chlazení motoru. Zkontrolujte a odstraňte případné nečistoty kolem dekompresního ventilu; mohl by zůstat otevřený.</p> <p>SVÍČKA - Otočte knoflíkem (A, obr. 72) a denně kontrolujte svíčky. Doporučujeme pravidelné čištění svíčky a kontrolu vzdálenosti elektrod (obr. 77). Použijte svíčky NGK CMR7A nebo jinou značku odpovídající tepelné hodnoty.</p> <p>BRZDA ŘETĚZU - Pokud brzda správně nefunguje, sejměte kryt a pečlivě vyčistěte součásti brzd. Jestliže je pás brzd opotřebovaný, a/nebo deformovaný, vyměňte ho (A, obr. 78). Pravidelně kontrolujte, a je-li to nutné, vyměňte zachycovač řetězu (B, obr. 78).</p> <p>LIŠTA - Otáčejte lištou a kontrolujte, zda v mazacích otvorech nejsou nečistoty (obr. 79).</p> | <p>ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР - Поворачивая ручку (A, Рис.72) ежедневно проверяйте состояние воздушного фильтра (B). Прочистите обезжиривающим средством Emak, код 001101009A, промойте водой и промойте с некоторого расстояния сжатым воздухом в направлении изнутри наружу. Заменяйте фильтр, если он сильно засорен или поврежден.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! - При установке на место фильтра (B), правильно вставьте его в соответствующее гнездо в крышке (C).</p> <p>ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР - Периодически проверяйте состояние топливного фильтра. Если он окажется слишком грязным, замените его (Рис.73).</p> <p>МАСЛЯНЫЙ НАСОС (автоматический регулируемый) - Регулировка расхода выполнена на заводе изготовителе. Расход масла может быть по необходимости изменен оператором с помощью регулировочного винта (Рис. 74). Расход масла производится только, когда цепь движется.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ - Ни в коем случае нельзя использовать отработанное масло.</p> <p>СТАРТЕР - Используйте кисточку или сжатый воздух для очистки охлаждающих отверстий стартера (Рис. 75).</p> <p>ДВИГАТЕЛЬ/ДЕКОМПРЕССИОННЫЙ КЛАПАН - Периодически чистите ребра цилиндра (рис. 76) сжатым воздухом и щеткой. Отложения грязи на цилиндре могут привести к перегреву двигателя. Проверьте основу декомпрессионного клапана; удалите все отложения грязи, которые могут привести к заклиниванию клапана в открытом состоянии.</p> <p>СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ - Поворачивая ручку (A, Рис.72) ежедневно проверяйте состояние свечу зажигания. Рекомендуется регулярно чистить свечу зажигания и проверять зазор между электродами (Рис. 77). Используйте свечу NGK CMR7A или другой марки с теми же температурными характеристиками.</p> <p>ТОРМОЗ ЦЕПИ - Если тормоз цепи работает неправильно, снимите крышку цепи и прочистите части тормоза. Если лента тормоза изношена или деформирована, замените ее (A, Рис. 78). Проверьте и, если необходимо, замените предохранительный стопор цепи (B, Рис.78).</p> <p>ШИНА - Перевернув шину, проверьте, чтобы смазочные отверстия были свободны от загрязнений (Рис. 79).</p> | <p>FILTR POWIETRZA - Codziennie odkręcić pokrętło (A, Rys. 72) i kontrolować filtr powietrza (B). Czyścić preparatem odtłuszczającym Emak kod 001101009A, czyścić wodą i sprężonym powietrzem z dużej odległości, w kierunku od wewnątrz do zewnątrz. Jeżeli filtr jest mocno zatkany lub uszkodzony, należy go wymienić.</p> <p>⚠ UWAGA! - Podczas montażu filtra z powrotem (B), wkład starannie zamocować w pokrywie (C).</p> <p>FILTR PALIWA - Sprawdzać okresowo stan filtra paliwa. W przypadku nadmiaru brudu, wymienić na nowy (Ryz. 73).</p> <p>POMPA OLEJU (automatyczna z możliwością regulacji) - Wydatność jest ustawiona fabrycznie. Przepływ oleju może zostać zmniejszony przez operatora w zależności od potrzeb za pomocą specjalnej śruby regulującej (Rys. 74). Olej przepływa jedynie podczas ruchu łańcucha.</p> <p>⚠ UWAGA - Zabrania się stosowania oleju regenerowanego!</p> <p>ZESTAW ROZRUSZNIKA - Otwory chłodzące pokrywy rozrusznika powinny być drożne i czyste (Rys. 75), otwory oczyścić przy pomocy pędzelka lub sprężonego powietrza.</p> <p>SILNIK / ZAWÓR DEKOMPRESYJNY - Czyścić okresowo żebra cylindra pędzlem lub sprężonym powietrzem (Rys. 76). Nagromadzenie się zanieczyszczeń na cylindrze może wywołać szkodliwe przegrzanie się silnika. Sprawdzać i czyścić ewentualne zanieczyszczenia u podstawy zaworu dekompresyjnego, które mogą powodować otwarcie zaworu.</p> <p>ŚWIECA - Codziennie odkręcić pokrętło (A, Rys. 72) i kontrolować świeca. Zaleca się okresowe czyszczenie świecy oraz kontrolę odległości elektrod (Rys. 77). Stosować świece NGK CMR7A lub zamiennik innej marki.</p> <p>HAMULEC ŁAŃCUCHA - W przypadku niewłaściwego działania hamulca łańcucha, zdjąć pokrywę i wyczyścić wewnętrzne elementy hamulca. Gdy taśma hamulca łańcucha jest zużyta lub zdeformowana, należy ją wymienić (A, Rys. 78). Sprawdzić i wymienić w razie potrzeby, blokadę bezpieczeństwa łańcucha (B, Rys. 78).</p> <p>PROWADNICA - Obrócić prowadnicę, aby sprawdzić, czy otwory smarujące są wolne od zanieczyszczeń (Rys. 79).</p> |



| Português | Ελληνικά | Türkçe |
|---|---|--|
| <p align="center">MANUTENÇÃO - TRANSPORTE</p> | <p align="center">ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΜΕΤΑΦΡΑ</p> | <p align="center">BAKIM - NAKLİYE</p> |
| <p>Não use combustível (mistura) para operações de limpeza.</p> <p>CARBURADOR Antes de regular o carburador, limpe o transportador de arranque (Fig. 80), o filtro de ar (Fig. 81) e aqueça o motor. Este motor foi concebido e fabricado de acordo com a aplicação das directivas 97/68/CEE, 2002/88/CEE e 2006/42/CEE. O carburador (Fig. 84) foi concebido para permitir apenas regulações dos parafusos L e H até 1/4 de volta. O campo de regulação possível dos parafusos L e H, de 1/4 volta, é predefinido pelo fabricante e não pode ser modificado.</p> <p>⚠ ATENÇÃO - Não force os parafusos fora do campo de regulação possível!</p> <p>O parafuso do sistema ralenti T é regulado de maneira a deixar uma boa margem entre o sistema de ralenti e o sistema de engate da embraiagem. O parafuso L deve ser regulado de modo que o motor possa responder prontamente às acelerações bruscas e que funcione bem no ralenti. O parafuso H deve ser regulado de modo que o motor possa dispor da máxima potência durante a fase de corte.</p> <p>⚠ ATENÇÃO - As variações climáticas e atmosféricas podem provocar variações de carburação. Não permita que outras pessoas fiquem perto da motosserra durante o trabalho e a fase de regulagem da carburação.</p> <p>TRANSPORTE Transporte a motosserra com o motor apagado, com a barra dirigida para trás e o cobre-barra inserido (Fig. 82).</p> <p>⚠ ATENÇÃO - Para o transporte num veículo, certifique-se de que fixa devidamente a motosserra no mesmo através de correias. A motosserra deve ser transportada na posição horizontal, com o depósito vazio. Certifique-se ainda de que não são violadas as normas de transporte vigentes para estas máquinas.</p> | <p>Mην χρησιμοποιείτε καυσιμο (μιγμα) για τον καθαρισμο.</p> <p>ΚΑΡΜΥΡΑΤΕΡ Πριν ρυθμίσετε το καρμπυρατερ, καθαρίστε το τσοκ (Εικ.80), το φίλτρο του αερα (Εικ.81) και ζεστάνετε την μηχανη. Το μοτέρ αυτό έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις οδηγίες 97/68/ΕΚ, 2002/88/ΕΚ και 2006/42/ΕΚ. Το καρμπυρατέρ (Εικ.84) έχει μελετηθεί για να επιτρέπει μόνο ρυθμίσεις με τις βίδες L και H σε πεδίο 1/4 της στροφής. Το πεδίο ρύμισης του 1/4 της στροφής που επιτρέπουν οι βίδες L και H είναι προκαθορισμένο από τον κατασκευαστή και δεν μπορεί να τροποποιηθεί.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Μην επιχειρείτε να γυρίσετε τις βίδες έξω από το επιτρεπτό πεδίο ρύμισης!</p> <p>Η βίδα του ρελαντι T είναι ρυθμισμένη έτσι ώστε να υπάρχει ένα επαρκές οριο ασφαλείας, μεταξύ του ρελαντι και της λειτουργίας του συμπλεκτι. Η βίδα L θα πρέπει να είναι ρυθμισμένη έτσι ώστε το μοτερ να αντιδρα άμεσα στις αποτομες επιταχυνσεις και να έχει μια σωστη λειτουργια στο ρελαντι. Η βίδα H θα πρέπει να ρυθμιζεται έτσι ώστε να επιτυχανετε η ανωτατη ισχυ κατα την διάρκεια του κοψιματος.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κλιματικές και υψομετρικές μεταβολές, μπορούν να προκαλέσουν αλλοιώσεις στην λειτουργία του καρμπυρατερ. Μην επιρεπετε σε αλλα ατομα να παραμενουν κοντα στο αλυσοπριονο κατα την διάρκεια της εργασιας και της φασης ρυθμισης του καρμπυρατερ.</p> <p>ΜΕΤΑΦΡΑ Μεταφερετε το αλυσοπριονο με την λαμα προς τα πισω και με την προστασια της τοποθετημενη (Εικ. 82).</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Για τη μεταφορά του αλυσοπριόνου με όχημα, βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα έχει στερεωθεί σωστά και σταθερά στο όχημα χρησιμοποιώντας ιμάντες. Το αλυσοπριόνο πρέπει να μεταφέρεται σε οριζόντια θέση, με άδειο ρεζερβουάρ, τηρώντας τους ισχύοντες κανονισμούς μεταφοράς για μηχανήματα αυτού του τύπου.</p> | <p>Cihazınızı temizlemek için benzin kullanmayın.</p> <p>KARBÜRATÖR Karbüratör ayarı yapmadan önce starter kapağını (Şekil 80) ve hava filtresini (Şekil 81) temizleyerek motoru ısıtin. Bu motor, 97/68/EC, 2002/88/EC ve 2006/42/EC uygulama direktiflerine uygun olarak tasarlanmış ve imal edilmiştir. Karbüratör (Şek. 84) sadece L ve H vidalarının 1/4 dönme hareketiyle ayarlanacak şekilde tasarlanmıştır. L ve H vidalarının 1/4 dönme oranına göre yapılabilecek mümkün olan ayarlar, üretici şirket tarafından önceden tespit edilmiştir ve değiştirilmesi mümkün değildir.</p> <p>⚠ DİKKAT! – Vidaları mümkün olan ayarlama alanı dışına zorlamaya çalışmayınız!</p> <p>T vidası ayarı balata boşluğunu düzenler. L vidası ayarı motorun hızını ve rölanti performansını düzenler. H vidası ayarı motorun kesim sırasında maksimum güçle çalışmasını sağlar.</p> <p>⚠ DİKKAT: Hava koşulları ve yükseklik karbüratör ayarını etkiler. Motor çalışırken ya da karbüratör ayarı yaparken kimsenin motorlu testerenin yanında durmasına izin vermeyin.</p> <p>NAKLİYE Motorlu testereyi taşıırken testerenin motoru tamamiyle durmuş, testere geriye itilmiş ve zincir kapağı kapalı olmalıdır (Şekil 82).</p> <p>⚠ DİKKAT – Motorlu testerenin araçla taşınması halinde, araca kayışlar vasıtasıyla düzgün ve sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Motorlu testere yatay konumda, deposu boş halde ve ayrıca bu makineler için geçerli nakliye yönetmeliklerinin ihlal edilmediği garanti edilerek taşınır.</p> |



H – Parafuso de reg. máxima
L – Parafuso de reg. ralenti
T – Sistema ralenti

H – Βίδα ρυθμισης μεγίστου
L – Βίδα ρυθμισης ρελαντί
T – Ρελαντί

H - Vidací maksimum
L - Vidací minimum
T - Vidací ayarı balata

H – Šroub nastavení plného výkonu
L – Šroub nastavení bohatosti směsi
T – Seřizovací šroub otáček volnoběhu

H - Винт регулировки на максимум
L - Винт регулировки на минимум
T - Минимальный режим (холостого хода)

H - Śruba obrotów maksymalnych
L - Śruba obrotów minimalnych
T - Obroty minimalne

Česky

ÚDRŽBA - PŘEPRAVA

Pro čištění nikdy nepoužívejte palivo.

KARBURÁTOR

Před seřízením karburátoru vyčistěte víko startovacího zařízení (obr. 80), vzduchový filtr (obr. 81) a zahřejte motor. Tento motor byl navržen a vyroben v souladu s požadavky směrnice 97/68/EU, 2002/88/EU i 2006/42/EU. **Karburátor (obr. 84) byl navržen tak, aby umožňoval seřízení šroubů L a H pouze v rozsahu 1/4 otáčky.** Možné seřízení šroubů L a H v rozsahu 1/4 otáčky bylo stanoveno výrobcem a není možné je změnit.

⚠ UPOZORNĚNÍ! - Nesnažte se šrouby seřídít mimo povolený rozsah násilím!

Šroub volnoběhu T je seřízený tak, aby umožňoval bezpečnostní mez mezi volnoběhem motoru a režimem sepnutí spojky.

Šroub L musí být seřízený tak, aby motor rychle reagoval na přidání plynu a měl pravidelný chod na volnoběh.

Šroub H musí být seřízený tak, aby motor během řezání podával plný výkon.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Na chod motoru mohou mít vliv změny počasí a nadmořské výšky. Při řezání pilou nebo při seřizování karburátoru nesmí v blízkosti pily stát další osoby.

PŘEPRAVA

Noste řetězovou pilu pouze se zastaveným motorem, s lištou směřující dozadu a řetězem zakrytým krytem (obr. 82).

⚠ POZOR - Při přepravě řetězové pily na vozidle zajistěte řádné a pevné připevnění pily na vozidle pomocí řemenů. Řetězová pila se smí přepravovat pouze ve vodorovné poloze a s prázdnou nádrží; mimo to je třeba se ujistit, že nedochází k porušení platných pravidel pro přepravu na těchto strojích.

Русский

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ -
ТРАНСПОРТИРОВКА

Не используйте топливную смесь для чистки.

КАРБЮРАТОР

Перед регулировкой карбюратора очистите пусковой шнур (рис.80), воздушный фильтр (Рис.81) и прогрейте двигатель. Данный двигатель разработан и изготовлен в соответствии с директивами 97/68/ЕС, 2002/88/ЕС и 2006/42/ЕС. **Карбюратор (Рис.84) разработан так, что допускается регулировка винтов L и H только в пределах 1/4 оборота.** Диапазон регулировки винтов L и H в 1/4 оборота задан изготовителем и его изменению невозможно.

⚠ ВНИМАНИЕ! - Не пытайтесь силой повернуть винты за пределами допустимого диапазона регулировки!

Винт минимального режима T регулируется так, чтобы обеспечить устойчивую работу на холостом ходу и при срабатывании сцепления.

Винт L должен быть отрегулирован так, чтобы двигатель быстро реагировал на нажатие рычага акселератора и не глох на холостых оборотах.

Винт H должен быть отрегулирован так, чтобы двигатель во время пилки работал на максимальных оборотах.

⚠ ВНИМАНИЕ - На работу карбюратора могут влиять погодные условия и высота над уровнем моря. Не позволяйте, чтобы посторонние лица находились рядом с пилой во время работы или во время регулировки карбюратора.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Переносить пилу можно только выключив двигатель, развернув ее в сторону от себя и надев чехол на цепь (Рис.82).

⚠ ВНИМАНИЕ - При транспортировке цепной пилы на транспортном средстве, убедитесь, что она правильно и надежно закреплена в транспортном средстве при помощи ремней. Цепную пилу следует транспортировать в горизонтальном положении с пустым баком, убедившись, что при этом не нарушаются прочие правила транспортировки соответствующего оборудования.

Polski

KONSERWACJA - TRANSPORT

Nie używać paliwa (mieszanki) do czyszczenia.

GAŹNIK

Przed regulacją gaźnika, oczyść pokrywę rozrusznika (Rys. 80), filtr powietrza (Rys. 81) oraz rozgrzać silnik. Silnik został zaprojektowany i wykonany zgodnie z dyrektywami 97/68/EC, 2002/88/EC i 2006/42/EC. **Gaźnik (Rys. 84) został zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwić jedynie regulację śrub L i H w zakresie 1/4 obrotu.** Możliwy zakres regulacji śrub L oraz H, wynoszący 1/4 obrotu, został ustawiony fabrycznie i nie można go zmieniać.

⚠ UWAGA! - Nie przekręcać śrub poza dostępne pole regulacyjne!

Śruba T jest tak ustawiona, aby zapewnić margines bezpieczeństwa między biegiem jałowym a maksymalnym. Śruba L powinna zostać tak wyregulowana, aby silnik szybko reagował na gwałtowne przyspieszenia i prawidłowo pracował na biegu jałowym.

Śruba H powinna być wyregulowana w taki sposób, aby silnik wykorzystywał swoją maksymalną moc w czasie cięcia.

⚠ UWAGA - Zmiany klimatyczne oraz położenie nad poziomem morza mogą mieć wpływ na parametry spalania. Podczas pracy pilarki oraz podczas regulacji silnika w pobliżu pilarki nie mogą przebywać osoby postronne.

TRANSPORT

Przenosić pilarkę łańcuchową po wyłączeniu silnika, prowadnicą odwróconą do tyłu i z założoną osłoną prowadnicy. (Rys. 82).

⚠ UWAGA - Przed transportem pilarki łańcuchowej w pojeździe należy się upewnić, że jest ona do niego prawidłowo i solidnie przymocowana pasami. Pilarkę łańcuchową należy transportować w pozycji poziomej, z opróżnionym zbiornikiem, ponadto należy się upewnić, iż nie narusza się obowiązujących przepisów dotyczących transportu takich urządzeń.

MANUTENÇÃO**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ****BAKIM****MANUTENÇÃO EXTRAORDINÁRIA**

No final de cada estação, em caso de uso intenso, ou de dois em dois anos com uso normal, é aconselhável proceder a um controlo geral a efectuar com um técnico especializado da rede de assistência.

⚠ ATENÇÃO! – Todas as operações de manutenção não mencionadas no presente manual devem ser efectuadas por uma oficina autorizada. Para garantir um funcionamento constante e regular do motosserra, lembre-se de que eventuais substituições de componentes deverão ser exclusivamente efectuadas com **PEÇAS SOBRESSELENTES ORIGINAIS**.

⚠ Eventuais modificações não autorizadas e/ou o uso de acessórios não originais podem causar lesões graves ou mortais ao operador ou a terceiros.

ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Στο τέλος της εποχής μετά από εντατική χρήση ή κάθε δύο χρόνια με φυσιολογική χρήση, είναι σκόπιμο να πραγματοποιείται ένας γενικός έλεγχος από εξειδικευμένο τεχνικό του Σέρβις.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Όλες οι επεμβάσεις συντήρησης που δεν αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο, πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο σέρβις. Για να εξασφαλιστεί η σταθερή και ομαλή λειτουργία του αλυσοπρίονο, για την αντικατάσταση εξαρτημάτων πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα **ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**.

⚠ Τυχόν μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις ή/και η χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσουν στην πρόκληση σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών για το χειριστή ή τρίτους.

EKSTRA BAKIM

Eğer cihaz yoğun bir flekilde kullanıldıysa, uygulama sezonu sonunda, normal olarak gerçekleştirilen genel kontrollere ek olarak her iki yıllık kullanımdan sonra cihazı uzman teknisyene kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT! – Bu kitapçıkta belirtilmeyen diğer tüm bakım işleri yetkili bir Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir. Motorlu testere devamlı ve düzenli çalışmasını sağlamak için, eski parçaların sadece **ORIJİNAL YEDEK PARÇALAR** ile değiştirilmesi gerektiğini unutmayınız.

⚠ Yetkisiz yapılan değişiklikler ve/veya orijinal aksesuarların kullanılmaması operatörde veya üçüncü kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

ÚDRŽBA

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

KONSERWACJA

MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA

V případě intenzivního používání doporučujeme provést celkovou kontrolu odborným technikem servisu na konci sezóny, v případě normálního používání každé dva roky.

- ⚠ UPOZORNĚNÍ! - Všechny údržbové práce, které nejsou uvedené v této příručce, smí provádět pouze autorizovaná dílna.** Chcete-li, aby Vám zahradní řetězová pila pravidelně a dlouho sloužila, dbejte na to, abyste k případné výměně součástí používali výhradně **ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY**.
- ⚠ Případné neschválené úpravy a/nebo používání neoriginálního příslušenství může způsobit vážná či smrtelná zranění pracovníka nebo třetích osob.**

ТЕХОСМОТР

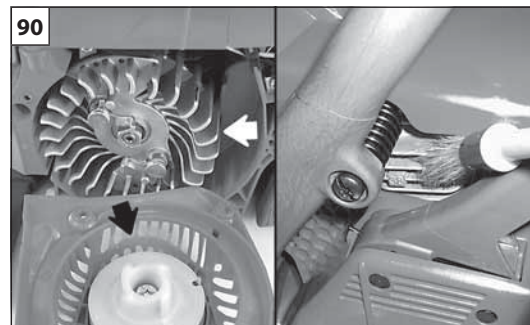
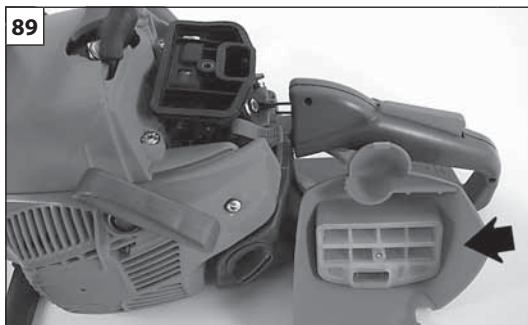
Рекомендуется по окончании сезона в случае интенсивной эксплуатации и раз в два года при нормальной эксплуатации обращаться к специалисту по сервисному обслуживанию для проведения полного техосмотра.

- ⚠ ВНИМАНИЕ! - Вс работы по тхобслуживанию, н описанны в этом руководств, должны проводиться в авторизованном срвисном цнтр.** Для обспчнправильной и длитльной работы цепных пиц помнит, что при замн дталй и узлов должны использоваться исключительно **ФИРМЕННЫЕ ЗАПЧАСТИ**.
- ⚠ Внесение самовольных модификаций или использование неоригинальных принадлежностей может привести к тяжелым и смертельным травмам оператора и третьих лиц.**

KONSERWACJA NADZWYCZAJNA

Na koniec sezonu, w przypadku intensywnego użytkowania, lub co dwa lata, w przypadku zwykłego użytkowania, zlecić ogólny przegląd przez wyspecjalizowanego technika z serwisu technicznego.

- ⚠ UWAGA: Wszystkie czynności konserwacyjne, które nie są opisane w niniejszym podręczniku powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis.** Aby zagwarantować stałe i prawidłowe działanie pilarki łańcuchowe, należy pamiętać, że przy ewentualnej wymianie części należy stosować wyłącznie **ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE**.
- ⚠ Ewentualne niedozwolone zmiany i/lub stosowanie nieoryginalnych akcesoriów mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia użytkownika lub osób trzecich.**






| Português | Ελληνικά | Türkçe |
|--|--|---|
| <p align="center">ARMAZENAGEM</p> | <p align="center">ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ</p> | <p align="center">MUHAFAZA</p> |
| <p>Quando tiver de deixar a máquina parada por longos períodos de tempo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esvazie e limpe os depósitos de combustível e óleo num local bem ventilado. - Elimine o combustível e o óleo segundo as normas e respeitando o meio ambiente. - Para esvaziar o carburador, ligue o motor e aguarde que este pare (deixar a mistura no carburador poderá originar danos nas membranas). - Retire, limpe e pulverize a corrente e a barra com óleo de protecção. - Limpe bem as aberturas de refrigeração da cobertura do grupo de arranque (Fig.88), o filtro de ar (Fig.89) e as aletas do cilindro (Fig.90). - Guarde a máquina num local seco, de preferência não em contacto directo com o solo, longe de fontes de calor e com os depósitos vazios. - Os procedimentos de activação após uma armazenagem durante o Inverno são os mesmos que os efectuados para o arranque normal da máquina (pág.76-82). <p>DEMOLIÇÃO E ELIMINAÇÃO</p> <p>Uma boa parte dos materiais utilizados no fabrico da motosserra é reciclável; todos os metais (aço, alumínio, latão) podem ser entregues a um ferro-velho comum. Para mais informações, dirija-se ao normal serviço de recolha de resíduos da sua área de residência. A eliminação dos resíduos resultantes da demolição da máquina deverá ser efectuada no pleno respeito com o meio ambiente, evitando poluir o solo, o ar e a água.</p> <p>Em qualquer caso, devem respeitar-se as legislações locais em vigor na matéria.</p> | <p>Όταν το μηχάνημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το δοχείο λαδιού σε καλά αεριζόμενο χώρο. - Τα καύσιμα και τα λάδια πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τη νομοθεσία και με τρόπο ασφαλής για το περιβάλλον. - Για να αδειάσετε το καρμπιρατέρ, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι να σβήσει (εάν αφήσετε το μείγμα στο καρμπιρατέρ μπορεί να προκληθεί ζημιά στις μεμβράνες). - Αφαιρέστε, καθαρίστε και ψεκάστε με προστατευτικό λάδι την αλυσίδα και τη λάμα. - Καθαρίστε προσεκτικά τις σχισμές ψύξης του περιβλήματος της μίζας (εικ. 88), το φίλτρο αέρα (εικ. 89) και τα πτερύγια του κυλίνδρου (εικ. 90). - Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε στεγνό χώρο, χωρίς να έρχεται σε άμεση επαφή με το δάπεδο, εάν είναι δυνατό, μακριά από πηγές θερμότητας και με τα ρεζερβουάρ κενά. - Η διαδικασία για τη χρήση του μηχανήματος μετά την περίοδο χειμερινής αποθήκευσης είναι ίδια με εκείνη που απαιτείται για την κανονική εκκίνηση του μηχανήματος (σελ. 76-82). <p>ΔΙΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ</p> <p>Τα περισσότερα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του αλυσοπρίονου είναι ανακυκλώσιμα. Όλα τα μέταλλα (χάλυβας, αλουμίνιο, ορείχαλκος) μπορούν να παραδοθούν σε ειδικά κέντρα ανακύκλωσης. Για πληροφορίες απευθυνθείτε στην υπηρεσία ανακύκλωσης απορριμμάτων της περιοχής σας. Η διάθεση των απορριμμάτων από τη διάλυση του μηχανήματος πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος, αποφεύγοντας τη ρύπανση του εδάφους, του αέρα και του νερού.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρείται η ισχύουσα τοπική νομοθεσία.</p> | <p>Makine uzun bir süre kullanılmayacaksa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - İyi havalandırılmış bir yerde yakıt ve yağ depolarını boşaltın ve temizleyin. - Yakıtı ve yağı çevresel koşullara dikkat ederek ve yönetmeliklere uygun şekilde imha ediniz. - Yakıtı boşaltmak için, motoru çalıştırın ve durmasını bekleyin (karışım yakıt içine bırakıldığında çeperler hasar görebilir). - Zinciri ve ucu çıkarın, temizleyin ve üzerlerine koruyucu yağ püskürtün. - Çalıştırma tertibatının soğutma panellerini (Şekil 88), hava filtresini (Şekil 89) ve silindir kanatçıklarını (Şekil 90) iyice temizleyiniz. - Makinenizi kuru ortamlarda, mümkün olduğu kadar yer ile doğrudan temas etmeyecek biçimde, ısı kaynaklarından uzak ve deposu boş şekilde muhafaza edin. - Bir kış mevsiminden sonra tekrar çalıştırma ile ilgili prosedürler, makinenin normal çalıştırma için geçerli prosedürleri ile aynıdır (syf. 76-82). <p>İMHA VE DE-MONTAJ</p> <p>Motorlu testerenin yapımında kullanılan materyallerin büyük bir kısmı yeniden dönüştürülebilir; tüm metal aksamlar (çelik, alüminyum, pirinç) normal bir demir geri -dönüştürme merkezine verilebilir. Daha detaylı bilgi için, bölgenizdeki yerel toplama servisine danışınız. Atılan/imha edilen cihazdan geri kalan demonte aksamlar toprak, hava ve suyu kirletmemeye dikkat ederek yok edilmelidir.</p> <p>Her zaman için bu konu ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlara riayet edilmelidir.</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| Česky | Русский | Polski |
|--|--|---|
| SKLADOVÁNÍ | ХРАНЕНИЕ | PRZECHOWYWANIE |
| <p>Když nebudete stroj po dlouhou dobu používat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na dobře větraném místě vyprázdněte a vyčistěte palivovou a olejovou nádržku. - Palivo a olej likvidujte podle předpisů a s ohledem na ochranu životního prostředí. - Karburátor vyprázdněte tak, že spustíte motor, a počkáte, až se zastaví (zbytek směsi v karburátoru by mohl poškodit membrány). - Řetěz a lištu demontujte, očistěte a nastříkejte ochranným olejem. - Pečlivě očistěte chladicí štěrby v krytu startovací jednotky (obr. 88), vzduchový filtr (obr. 89) a žebra válce (obr. 90). - Stroj skladujte na suchém místě, pokud možno ne přímo na zemi, v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů a s prázdnými nádržemi. - Postup pro uvedení do provozu po zimním uložení je stejný jako postup při normálním spouštění stroje (str. 77-83). <p>DEMONTÁŽ A LIKVIDACE Velkou část materiálů použitých na výrobu řetězové pily lze recyklovat; všechny kovy (ocel, hliník, mosaz) je možné odevzdat do sběrných surovin s výkupem železných kovů. Informace o sběrných získáte na správě Vaší obce nebo města v místě svého bydliště. Likvidace odpadu z výrobku musí probíhat v souladu s ochranou životního prostředí a nesmí dojít ke znečištění půd, vzduchu a vody.</p> <p>V každém případě je nutné dodržet příslušné platné místní předpisy.</p> | <p>Если машина длительное время не будет использоваться, выполните следующие операции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Опорожните и очистите топливный и масляный баки в хорошо проветриваемом месте. - Утилизируйте топливо и масло согласно находящемуся в силе законодательству о защите окружающей среды. - Чтобы опорожнить карбюратор, запустите двигатель и позвольте ему работать до остановки (в случае если в карбюраторе останется топливная смесь, мембраны могут повредиться). - Снимите, очистите и распылите защитное масло на цепь и шину. - Тщательно очистите вентиляционные отверстия на картере узла запуска (Рис. 88), воздушный фильтр (Рис. 89) и оребрение цилиндра (Рис. 90). - Храните машину в сухом месте, по возможности, не в прямом контакте с грунтом, вдали от источников тепла и с пустыми баками. - Процедура ввода в эксплуатацию после периода зимнего хранения идентична той, которая используется при обычном запуске машины (стр.77-83). <p>УТИЛИЗАЦИЯ Большая часть используемых при производстве цепной пилы материалов может быть вторично использована; все металлы (сталь, алюминий, латунь) можно сдать в обычные пункты приема металлов. За информацией обращайтесь в местную службу по приемке и сбору отходов. Утилизацию машины следует производить с соблюдением норм защиты окружающей среды, не допуская при этом загрязнения почвы, воздуха и воды.</p> <p>В любом случае необходимо соблюдение действующих в этом отношении местных норм.</p> | <p>Gdy urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opróżnić i oczyścić zbiornik paliwa i oleju w miejscu, w którym zapewniona jest dobra wentylacja. - Zutyliżować paliwo i olej zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób przyjazny dla środowiska. - Aby opróżnić gaźnik, uruchomić silnik i odczekać, dopóki się nie zatrzyma (pozostawianie mieszanki w gaźniku może spowodować uszkodzenie membran). - Zdemontować, oczyścić i spryskać olejem ochronnym łańcuch oraz prowadnicę. - Wyczyścić dokładnie otwory chłodzące pokrywy rozrusznika (rys. 88), filtr powietrza (rys. 89) oraz żeberka cylindra (rys. 90). - Przechowywać urządzenie w suchym pomieszczeniu, w miarę możliwości nie bezpośrednio na podłożu, z dala od źródeł ciepła i z opróżnionymi zbiornikami. - Procedura uruchomienia po sezonie zimowym jest taka sama, jak podczas zwykłego uruchomienia urządzenia (str. 77-83). <p>DEMONTAŻ ORAZ UTYLIZACJA Znaczna część materiałów użytych do produkcji pilarki łańcuchowej nadaje się do recyklingu; wszystkie metale (stal, aluminium, mosiądz) można oddać w punktach skupu złomu. Aby uzyskać dalsze informacje, należy skontaktować się z lokalnym punktem utylizacji odpadów. Utylizacja odpadów powstałych w wyniku demontażu urządzenia powinna zostać przeprowadzona zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska i w taki sposób, aby nie zanieczyścić gleby, powietrza ani wody.</p> <p>W każdym przypadku należy przestrzegać obowiązujących przepisów.</p> |

P DADOS TECNICOS**GR ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ****TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ****CZ TECHNICKÉ ÚDAJE****RUS UK ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ****PL DANE TECHNICZNE**






| | |
|--|---|
| Cilindrada - Κυβισμός - Motor kapasitasesi - Objem válce - Объем цилиндра - Pojemność silnika | 42.9 cm³ |
| Motor - Мотор - Motor - Двигатель - Silnik | 2 tiempos - χρονα - 2 zamanlı - dvoudobý - 2-х тактный - 2-suwowy ЕМАК |
| Potência - Ισχύς - Güç - Výkon - Мощность - Moc | 2.1 kW |
| Nº rot/min mínima - Αρ. στροφών το λεπτό - Minimum devir (rpm) - Minimální otáčky - Минимальное число оборотов - Obroty minimalne silnika | * 2700÷3100 min ⁻¹ |
| Nº rot/min máxima - Αρ. μεγίστος στροφών - Maksimum devir (rpm) - Maximální otáčky - Максимальное число оборотов - Obroty maksymalne silnika | * 12000÷13000 min ⁻¹ |
| Bulbo primer - Βολβο primer - Primer Karbüratör - Nastřikovač paliva - Кнопка подсосывающего насоса - Pompka rozruchowa | Si - Nai - Var - Ano - Да - Tak |
| Sistema anti-gelo - Σύστημα ενάντια στον παγετό - Buzlanmayı önleyici sistem - Systém proti zamrznutí - Система против замерзания - Układ przeciw oblodzeniowy | Si - Nai - Var - Ano - Да - Tak |
| Encendido electrónico - Ηλεκτρονική αναφλέξη - Elektronik ateşleme - Elektronické zapalování - Электронно зажигани - Zapłon elektroniczny | Si - Nai - Var - Ano - Да - Tak |
| Válvula de descompressão - Βαλβίδα αποσυμπίση - Kompresyon supabı - Dekompresní ventil - Декомпрессионный клапан - Zawór dekompresyjny | Si - Nai - Var - Ano - Да - Tak |
| Nº de dentes do pinhão - Αρ. δοντιών βάσης αλυσίδας - Zincir dişlisi diş sayısı - Počet zubů řetězky - Число зубцов в шестерне - Ilość zębów zębatki napędowej | 7 |
| Peso sem barra e corrente - Βαρος χωρίς λαμα και αλυσίδα - Testeresiz ve zincirsiz ağırlık - Hmotnost bez lišty a řetězu - Вес без шины и цепи - Ciężar bez prowadnicy i łańcucha | 4.3 kg |
| Capacidade do depósito de combustível - Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου - Yakıt deposunun kapasitesi - Objem palivové nádrže - Емкость топливного бака - Pojemność zbiornika na paliwo |  +  360 (0.36) cm ³ (ℓ) |
| Capacidade do depósito de óleo da corrente - Χωρητικότητα δοχείου λαδιού αλυσίδας - Zincir yağ deposunun kapasitesi - Objem nádržky na olej pro řetěz - Емкость бака с маслом для смазывания цепи - Pojemność zbiornika na olej do smarowania łańcucha |  280 (0.28) cm ³ (ℓ) |

| | | |
|----------------------------|------------------------------|---|
| P DADOS TECNICOS | TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ | RUS UK ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ |
| GR ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | CZ TECHNICKÉ ÚDAJE | PL DANE TECHNICZNE |

Combinaciones de barras e correntes recomendadas - Συνιστώμενοι συνδυασμοί λάμας και αλυσίδας - Önerilen uç ve zincir kombinasyonları -
Doporučené kombinace lišt a řetězů - Рекомендуемые комбинации шин и цепей - Zalecane kombinacje prowadnic i łańcuchów

| Modelo Μοντέλο Modeller Model Модель Model | Passo e espessura da corrente Βήμα και πάχος αλυσίδας Zincir çevresi ve kalınlığı Rozteč a tloušťka řetězu Шаг и толщина цепи Podziałka i grubość łańcucha | Comprimento de barra Μήκος μπάρας Kılavuz boyu Délka lišty Длина шины Długość prowadnicy | Tipo de barra Τύπος λάμας Uç tipi Typ lišty Типовая шина Typ prowadnicy | Tipo de corrente Τύπος αλυσίδας Zincir tipi Typ řetězu Типовая цепь Typ łańcucha | Comprimento do corte Μήκος κοπής Kesim uzunluğu Řezná délka Глубина пропила Długość cięcia |
|---|---|---|--|---|---|
| MT 440 | .325" x .050" Microlite | 16" (41 cm) | 160 MLBK 041 | 95 VP | 380 mm |
| MT 440 | .325" x .050" Microlite | 18" (46 cm) | 180 MLBK 041 | 95 VP | 455 mm |

- *
P - Rotações em vazio com barra e correia
GR - Στροφές χωρίς με μπάρα και αλυσίδα
TR - Çubuk ve zincir ile boşta devirler
CZ - Otáčky naprázdno s lištou a řetězem
RUS-UK - Число оборотов на холостом ходу с шиной и цепью
PL - Obroty na wolnym biegu z prowadnicą i łańcuchem

| | | |
|---|--|---|
|  <p>ATENÇÃO!!!</p> <p>O risco de contragolpe (kickback) é maior no caso de uma combinação barra/corrente errada! Utilize apenas as combinações barra/corrente recomendadas e cumpra as instruções de afiamento.</p> |  <p>DİKKAT!!!</p> <p>Geri tepme (kickback) riski yanlış uç/zincir kombinasyonunda daha yüksektir! Sadece önerilen uç/zincir kombinasyonlarını kullanınız ve bileme talimatlarına uyunuz.</p> |  <p>ВНИМАНИЕ!!!</p> <p>Опасность отскока увеличивается в случае неправильной комбинации шины и цепи! Используйте только рекомендуемые комбинации шины и цепи и следуйте указаниям по затачиванию.</p> |
|  <p>ΠΡΟΣΟΧΗ !!!</p> <p>Οκίνδυνος αναπηδήσεων είναι μεγαλύτερος σε περίπτωση εσφαλμένου συνδυασμού λάμας/αλυσίδας! Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο τους συνιστώμενους συνδυασμούς λάμας/αλυσίδας και τηρείτε τις οδηγίες τροχίσματος.</p> |  <p>POZOR!!!</p> <p>Nebezpečí zpětného vrhu (kickback) je větší v případě kombinace lišty/nevhodný řetěz! Používejte výlučně doporučené kombinace lišta/řetěz a dodržujte pokyny pro broušení.</p> |  <p>UWAGA!!!</p> <p>Ryzyko odrzutu (kickback) wzrasta w przypadku nieprawidłowego doboru prowadnicy/łańcucha! Stosować wyłącznie zalecane połączenia prowadnicy/łańcucha i przestrzegać instrukcji dotyczących ostrzenia.</p> |

| | | |
|----------------------------|------------------------------|---|
| P DADOS TECNICOS | TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ | RUS UK ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ |
| GR ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | CZ TECHNICKÉ ÚDAJE | PL DANE TECHNICZNE |

| | | | | |
|--|------------------------|--|----------------------------|---|
| Pressão do som - Ακουστική πίεση – Βασίς - Akustická hladina hluku - Уровень звукового давления - Ciśnienie akustyczne | dB (A) | L_{PA av} EN 11681-1 EN 22868 | 102.0 | * |
| Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Nejistota - Погрешность - Niepewność | dB (A) | | 2.5 | |
| Nível de potência acústica registado - Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος - Ölçülmüfl ses gücü seviyesi - Naměřená hladina akustického výkonu - Измеренный уровень звуковой мощности - Poziom mocy akustycznej zmierzony | dB (A) | 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744 | 112.3 | |
| Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Nejistota - Погрешность - Niepewność | dB (A) | | 2.0 | |
| Nível potencia acústica garantido - Εγγυημένη σταθμη ακουστικής ισχύος – Garanti edilen ses gücü seviyesi - Akustický výkon - Допустимый уровень звукового давления - Moc akustyczna gwarantowana | dB (A) | L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744 | 114.0 | |
| Nível de vibração - Επιπεδο κραδασμου – Titrefiim - Úroveň vibrací - Уровень вибрации - Poziom wibracji | m/s² | EN 11681-1 EN 22867 EN 12096 | 5.4 (sx) - 7.1 (dx) | * |
| Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Nejistota - Погрешность - Niepewność | m/s² | EN 12096 | 1.5 | |

*

- P** - Valores médios ponderados (1/3 mínimo, 1/3 plena carga, 1/3 velocidade máx. em vazio).
GR - Μέσος ζυγισμένος τιμές (1/3 λάχιστο, 1/3 πλήρς φορτίο, 1/3 μέγ. ταχύτητα χωρίς φορτίο).
TR - Orta ağırlıklı değerler (asgari 1/3, tam yük 1/3, boş andaki azami hız değeri 1/3).
CZ - Průměrné statistické hodnoty (1/3 volnoběh, 1/3 na plný výkon v řezu, 1/3 max. rychlost bez zátěže).
RUS-UK - Оценочные средние величины (1/3 минимум, 1/3 полная нагрузка, 1/3 макс. скорость на холостом ходу).
PL - Wartości średnie ważone (1/3 minimum, 1/3 pełne obciążenie, 1/3 obroty maks. bez obciążenia).

NOTE:

A large section of the page consisting of three vertical columns of horizontal lines, providing a space for writing notes.

| DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE | ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ | UYGUNLUK BEYANI | ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ | ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ | DEKLARACJA ZGODNOŚCI |
|--|---|---|---|---|---|
| Português | Ελληνικά | Türkçe | Česky | Русский | Polsky |
| O subscrito, | Ο κατωθεν υπογεγραμμενοζ, | Aşağıda imzası bulunan, | Níže podepsaný | Я, нижеподписавшийся | Niżej podpisana |
| EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY | | | | | |
| atesta sob a própria responsabilidade que a máquina: | δηλώνει υπενθυνα οτι το μηχανημα: | aşağıda özellikleri verilen makine ile ilgili olarak sorumluluğu kendine ait olmak üzere müteakip beyanı vermektedir: | prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že stroj: | заявляю под собственной ответственностью, что машина: | świadoma odpowiedzialności za swój produkt, deklaruje, że urządzenie: |
| 1. categoria: motosserra | 1. Ετδος: αλυσοπρίονο | 1. Tip: motorlu testere | 1. Druh: řetězové pily | 1. Род: двигатель внутреннего сгорания двигатель электрический | 1. Typ: pilarki łańcuchowe |
| 2. Marca: / Tipo: | 2. Μαρκα: / Τυπος | 2. Marka: / Tip: | 2. Značka: / Typ: | 2. Марка: / Тип: | 2. Marka: / Typ: |
| EFCO MT 440 | | | | | |
| 3. identificação de serie | 3. Ανζων | 3. Seri tanımlaması | 3. Identifikační sériové č. | 3. Серийный номер | 3. Numer serii |
| 992 XXX 0001 - 992 XXX 9999 | | | | | |
| está conformemente às prescrições da diretriz | κατασκευαζεται συμφωνα με την οδηγια | müteakip direktifin gerekliliklerine uygundur | odpovídá nařízením směrnice | соответствует предписаниям директивы | jest zgodna z przepisami dyrektywy |
| 2006/42/EC - 2004/108/EC - 2000/14/EC - 97/68/EC - 2004/26/EC | | | | | |
| está em conformidade com as disposições das seguintes normas harmonizadas: | συμμορφούται με διατάξεις των ακόλουθων εναρμονισένων πρστύηων: | aşağıdaki ilgili standartların şart ve koşullarına uygundur: | odpovídá ustanovením následujících harmonizovaných norem: | соответствует требованиям следующих гармонизированных норм: | jest zgodne z wymogami następujących zharmonizowanych norm: |
| EN ISO 11681-1 - EN 55012 | | | | | |

| DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE | ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ | UYGUNLUK BEYANI | ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ | ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ | DEKLARACJA ZGODNOŚCI |
|--|--|---|---|--|--|
| Português | Ελληνικά | Türkçe | Česky | Русский | Polsky |
| está em conformidade com o modelo que obteve a certificação CE n.º | συμμορφούται με το μοντέλο που διαθέτει την πιστοποίηση CE αρ. | müteakip EC (Avrupa Birliği) sertifika numarasını almış modele göre uygunluk taşımaktadır | odpovídá modelu, který získal osvědčení EU č. | соответствует модели, на которую получена сертификация CE .№ | jest zgodna z modelem, który otrzymał certyfikat CE nr |
| M.0303.11.4932 | | | | | |
| emitido a partir de | που έχει εκδοθεί από | veren | vydaný | выдано | wydany przez |
| ICE v. Garibaldi, 20 - 40011 Anzola Emilia (BO) - Italy n° 0303 | | | | | |
| Procedimentos para as avaliações de conformidade efectuadas | Διαδικασίες που ακολουθήθηκαν για την εκτίμηση της συμμόρφωσης | Takip edilen uygunluk tayini prosedürü | Postupy provedené ke zhodnocení souladu | Используемые процедуры по оценке соответствия требованиям | Wykonane procedury kontroli zgodności |
| Annex V - 2000/14/EC | | | | | |
| Nível de potência acústica registado | Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος | Ölçülmüş ses gücü seviyesi | Naměřená hladina akustického výkonu | Измеренный уровень звуковой мощности | Poziom zmierzonej mocy akustycznej |
| 112.3 dB(A) | | | | | |
| Nivel de potencia acústica garantido: | Εγγυημένη σταθμη ακουστικής ισχύος: | Garanti edilen ses gücü seviyesi | Zaručená hladina akustického výkonu | Гарантируемый уровень звуковой мощности | Poziom gwarantowanej mocy akustycznej |
| 114.0 dB(A) | | | | | |

Feito em / Κατασκευάζεται σε / Yapım yeri / Provedeno v / Сделано в / Wykonano w : Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Data / Ημερομηνία / Datum / Data / Дата: 28/02/2011



 Fausto Bellamico - President

Documentação Técnica depositada em Sede Administrativa. - Direção Técnica
 Η τεχνική τεκμηρίωση διατίθεται στην έδρα της εταιρείας. - Τεχνική διεύθυνση
 Teknik dokümanlar İdari Merkezde bulundurulmaktadır. - Teknik Kilavuz
 Technická dokumentace uložena ve správním sídle společnosti. - Technické vedení
 Техническая документация, хранящаяся в административном отделе. - Техническое руководство
 Dokumentacja techniczna złożona w siedzibie administracyjnej. - Dyrekcja techniczna

TABELA DE MANUTENÇÃO

| Queira notar que os seguintes intervalos de manutenção são aplicáveis apenas para as condições normais de funcionamento. Se o seu trabalho quotidiano for mais exigente relativamente ao normal, os intervalos de manutenção devem ser consequentemente reduzidos. | | Antes de cada utilização | Após cada paragem para abastecimento | Semanalmente | Se danificado ou com defeito | Conforme indicado |
|--|--|--------------------------|--------------------------------------|--------------|------------------------------|----------------------------------|
| Máquina completa | Inspeccione: fugas, fendas e desgaste | X | X | | | |
| Controlos: interruptor, starter, botão do acelerador e botão de bloqueio do acelerador | Verifique o funcionamento | X | X | | | |
| Travão da corrente | Verifique o funcionamento | X | X | | | |
| | Mande inspeccionar a um técnico autorizado | | | | X | |
| Depósito de combustível e depósito de óleo | Inspeccione: fugas, fendas e desgaste | X | X | | | |
| Filtro de combustível | Inspeccione e limpe | | | X | | |
| | Substitua o elemento filtrante | | | | X | A cada 6 meses |
| Lubrificação da corrente | Verifique o rendimento | X | X | | | |
| Corrente | Inspeccione: danos, afiamento e desgaste | X | X | | | |
| | Verifique a tensão | X | X | | | |
| | Afie: verifique a profundidade da passagem | | | | X | |
| Barra | Inspeccione: danos e desgaste | X | X | | | |
| | Limpe os sulcos e o tubo do óleo | X | | | | |
| | Rode, lubrifique a roda dentada e apare | | | X | | |
| | Substitua | | | | X | |
| Pinhão | Inspeccione: danos e desgaste | | | X | | Substitua com cada nova corrente |
| Embraiagem | Inspeccione: danos e desgaste | | | X | | |
| | Substitua | | | | X | |
| Retentor da corrente | Inspeccione: danos e desgaste | X | X | | | |
| | Substitua | | | | X | |
| Todos os parafusos e porcas acessíveis (excluindo os parafusos do carburador) | Inspeccione e aperte | | | X | | |
| | Filtro de ar | Limpe | X | | | |
| | Substitua | | | | X | A cada 6 meses |
| Aletas do cilindro e ranhuras da cobertura do grupo de arranque | Limpe | | | X | | |
| Cordão de arranque | Inspeccione: danos e desgaste | | | X | | |
| | Substitua | | | | X | |
| Carburador | Verifique o ralenti (a corrente não deve rodar ao ralenti) | X | X | | | |
| Vela de ignição | Verifique a distância dos eléctrodos | | | X | | |
| | Substitua | | | | X | A cada 6 meses |
| Sistema anti-vibrações | Inspeccione: danos e desgaste | | | X | | |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

| Λάβετε υπόψη ότι τα παρακάτω διαστήματα συντήρησης ισχύουν αποκλειστικά και μόνο για κανονικές συνθήκες λειτουργίας του μηχανήματος. Εάν οι συνθήκες χρήσης του μηχανήματος είναι πιο απαιτητικές, τα διαστήματα συντήρησης πρέπει να είναι πιο σύντομα. | | Πριν από κάθε χρήση | Μετά από κάθε διακοπή για ανεφοδιασμό | Εβδομαδιαίως | Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς | Όπως απαιτείται |
|--|---|---------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Ολόκληρο το μηχανήμα | Έλεγχος: διαρροές, ρωγμές και φθορά | X | X | | | |
| Έλεγχος: διακόπτη, μίζα, μοχλού γκαζιού και μοχλού απενεργοποίησης γκαζιού | Έλεγχος λειτουργίας | X | X | | | |
| Φρένο αλυσίδας | Έλεγχος λειτουργίας | X | X | | | |
| | Έλεγχος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο | | | | X | |
| Ρεζερβουάρ καυσίμου και δοχείο λαδιού | Έλεγχος: διαρροές, σχισμές και φθορά | X | X | | | |
| Φίλτρο καυσίμου | Έλεγχος και καθαρισμός | | | X | | |
| | Αντικατάσταση στοιχείου φίλτρου | | | | X | Κάθε 6 μήνες |
| Λίπανση αλυσίδας | Έλεγχος απόδοσης | X | X | | | |
| Αλυσίδα | Έλεγχος: ζημιές, τρόχισμα και φθορά | X | X | | | |
| | Έλεγχος τάνυσης | X | X | | | |
| | Τρόχισμα: έλεγχος βάθους περάσματος | | | | X | |
| Λάμα | Έλεγχος: ζημιές και φθορά | X | X | | | |
| | Καθαρισμός αυλάκωσης και σωλήνα λαδιού | X | | | | |
| | Περιστροφή, λίπανση τροχού και καθαρισμός | | | X | | |
| | Αντικατάσταση | | | | X | |
| Πινιόν | Έλεγχος: ζημιές και φθορά | | | X | | Αντικατάσταση με κάθε νέα αλυσίδα |
| Συμπλέκτης | Έλεγχος: ζημιές και φθορά | | | X | | |
| | Αντικατάσταση | | | | X | |
| Αναστολέας αλυσίδας | Έλεγχος: ζημιές και φθορά | X | X | | | |
| | Αντικατάσταση | | | | X | |
| Όλες οι βίδες και τα παξιμάδια με εύκολη πρόσβαση (εκτός από τις βίδες του καρμπρατέρ) | Έλεγχος και εκ νέου σύσφιξη | | | X | | |
| Φίλτρο αέρα | Καθαρισμός | X | | | | |
| | Αντικατάσταση | | | | X | Κάθε 6 μήνες |
| Πτερύγια κυλίνδρου και σχισμές περιβλήματος μίζας | Καθαρισμός | | | X | | |
| Κορδόνι εκκίνησης | Έλεγχος: ζημιές και φθορά | | | X | | |
| | Αντικατάσταση | | | | X | |
| Καρμπρατέρ | Έλεγχος ρελαντί (η αλυσίδα δεν πρέπει να περιστρέφεται στο ρελαντί) | X | X | | | |
| Μπουζί | Έλεγχος απόστασης ηλεκτροδίων | | | X | | |
| | Αντικατάσταση | | | | X | Κάθε 6 μήνες |
| Αντικραδασμικό σύστημα | Έλεγχος: ζημιές και φθορά | | | X | | |

BAKIM TABLOSU

| Verilen bakım aralıklarının sadece normal çalışma koşulları için geçerli olduğunu lütfen göz önünde bulundurunuz. Günlük çalışmanızın normalden daha ağır olması halinde, bakım aralıkları uygun şekilde kısaltılmalıdır. | | Her kullanım öncesinde | Her yakıt doldurma molasından sonra | Haftalık | Hasarlı veya hatalı olması halinde | İstemi olduğu şekilde |
|---|--|------------------------|-------------------------------------|----------|------------------------------------|---|
| Tüm makine | Gözden geçiriniz: Kaçaklar, çatlaklar ve aşınmalar | X | X | | | |
| Kontroller: Siviçler, startör, hız kolu ve hız kolu | Çalışmasını kontrol ediniz | X | X | | | |
| Zincir freni | Çalışmasını kontrol ediniz | X | X | | | |
| | Bir Yetkili Tamirciye kontrol ettiriniz | | | | X | |
| Yakıt deposu ve yağ deposu | Gözden geçiriniz: Kaçaklar, delikler ve aşınmalar | X | X | | | |
| Yakıt filtresi | Gözden geçiriniz ve temizleyiniz | | | X | | |
| | Filtre elemanını değiştiriniz | | | | X | Her 6 ayda |
| Zincir yağlama | Performansı kontrol ediniz | X | X | | | |
| Zincir | Gözden geçiriniz: Hasar, keskinlik ve aşınma | X | X | | | |
| | Gerilimi kontrol ediniz | X | X | | | |
| | Bileyiniz: Geçiş derinliğini kontrol ediniz | | | | X | |
| Kılavuz uç | Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma | X | X | | | |
| | Oyuğu ve yağ kanalını kontrol ediniz | X | | | | |
| | Çeviriniz, zincir yuvasını yağlayınız ve damlatınız | | | X | | |
| | Değiştiriniz | | | | X | |
| Pinyon | Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma | | | X | | Her yeni zincir ile birlikte değiştiriniz |
| Sürtünme | Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma | | | X | | |
| | Değiştiriniz | | | | X | |
| Zincirin durdurulması | Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma | X | X | | | |
| | Değiştiriniz | | | | X | |
| Tüm erişilebilir vidalar ve somunlar (yakıt vidaları hariç) | Gözden geçiriniz ve yeniden sıkıyınız | | | X | | |
| Hava filtresi | Temizleyiniz | X | | | | |
| | Değiştiriniz | | | | X | Her 6 ayda |
| Silindir kanatçıkları ve çalışma tertibatının soğutma panelleri | Temizleyiniz | | | X | | |
| Çalıştırma kordonu | Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma | | | X | | |
| | Değiştiriniz | | | | X | |
| Karbüratör | Rölantiyi kontrol ediniz (rölantideyken zincir dönmemelidir) | X | X | | | |
| Buji | Elektrot mesafelerini kontrol ediniz | | | X | | |
| | Değiştiriniz | | | | X | Her 6 ayda |
| Anti-titreşim sistemi | Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma | | | X | | |

TABULKA ÚDRŽBY

| Uvédome si prosím, že následující intervaly údržby platí pouze pro běžné pracovní podmínky. Je-li vaše denní práce náročnější než běžná, musí se intervaly údržby příslušně zkrátit. | | Před každým použitím | Po každé přestávce pro doplnění paliva | Každý týden | Při poškození nebo závadě | Podle potřeby |
|--|--|----------------------|--|-------------|---------------------------|-------------------------------|
| Celý stroj | Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení | X | X | | | |
| Kontroly: spínač, startér, páčka plynu a páčka aretace plynu | Kontrola činnosti | X | X | | | |
| Brzda řetězu | Kontrola činnosti | X | X | | | |
| | Kontrola autorizovanou opravou | | | | X | |
| Palivová nádržka a olejová nádržka | Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení | X | X | | | |
| Palivový filtr | Kontrola a čištění | | | X | | |
| | Výměna filtračního prvku | | | | X | Každých 6 měsíců |
| Mazání řetězu | Kontrola výkonu | X | X | | | |
| Řetěz | Zkontrolovat: poškození, nabroušení a opotřebení | X | X | | | |
| | Kontrola napnutí | X | X | | | |
| | Naostření: zkontrolovat hloubku brusu | | | | X | |
| Lišta | Zkontrolovat: poškození a opotřebení | X | X | | | |
| | Čištění drážek a vedení oleje | X | | | | |
| | Otočení, namazání hnacího kola a zbravení otřepů | | | X | | |
| | Vyměnit | | | | X | |
| Pastorek | Zkontrolovat: poškození a opotřebení | | | X | | Výměna s každým novým řetězem |
| Spojka | Zkontrolovat: poškození a opotřebení | | | X | | |
| | Vyměnit | | | | X | |
| Zachycovač řetězu | Zkontrolovat: poškození a opotřebení | X | X | | | |
| | Vyměnit | | | | X | |
| Všechny přístupné šrouby a matice (mimo šroubů na karburátoru) | Zkontrolovat a dotáhnout | | | X | | |
| Vzduchový filtr | Vyčistit | X | | | | |
| | Vyměnit | | | | X | Každých 6 měsíců |
| Žebra válce a štěrbiny v krytu spouštěče | Vyčistit | | | X | | |
| Startovací lanko | Zkontrolovat: poškození a opotřebení | | | X | | |
| | Vyměnit | | | | X | |
| Karburátor | Zkontrolovat minimální otáčky (řetěz se při minimálních otáčkách nesmí otáčet) | X | X | | | |
| Svíčka | Zkontrolovat vzdálenost elektrod | | | X | | |
| | Vyměnit | | | | X | Každých 6 měsíců |
| Antivibrační systém | Zkontrolovat: poškození a opotřebení | | | X | | |

ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

| Обращаем Ваше внимание на то, что указанные интервалы техобслуживания предполагают использование устройства в нормальных рабочих условиях. Если повседневные условия эксплуатации устройства являются более тяжелыми, интервалы между операциями техобслуживания должны быть сокращены соответствующим образом. | | Каждый раз перед использованием | После каждой заправки | Каждую неделю | В случае повреждения или неисправности | По мере необходимости |
|---|---|---------------------------------|-----------------------|---------------|--|------------------------------------|
| Вся машина | Проверить: утечки, трещины и износ | X | X | | | |
| Проверки: выключатель, стартер, рычаг акселератора и рычаг фиксатора акселератора | Проверить работоспособность | X | X | | | |
| Тормоз цепи | Проверить работоспособность | X | X | | | |
| | Проверить в авторизованном сервисе | | | | X | |
| Топливный бак и масляный бак | Проверить: утечки, трещины и износ | X | X | | | |
| Топливный фильтр | Проверить и очистить | | | X | | |
| | Заменить фильтрующий элемент | | | | X | Каждые 6 месяцев |
| Смазка цепи | Проверить эффективность | X | X | | | |
| Цепь | Проверить: повреждения, заточка и износ | X | X | | | |
| | Проверить натяжение | X | X | | | |
| | Заточить: проверить глубину прохода | | | | X | |
| Шина | Проверить: повреждения и износ | X | X | | | |
| | Очистить канавку и масляный канал | X | | | | |
| | Повернуть и смазать цепное колесо и снять заусенцы | | | X | | |
| | Заменить | | | | X | |
| Зубчатое колесо | Проверить: повреждения и износ | | | X | | Заменить при установке новой цепи: |
| Муфта сцепления | Проверить: повреждения и износ | | | X | | |
| | Заменить | | | | X | |
| Останов цепи | Проверить: повреждения и износ | X | X | | | |
| | Заменить | | | | X | |
| Все доступные винты и гайки (за исключением винтов карбюратора) | Проверить и затянуть | | | X | | |
| Воздушный фильтр | Очистить | X | | | | |
| | Заменить | | | | X | Каждые 6 месяцев |
| Оребрение цилиндра и отверстия картера запуска | Очистить | | | X | | |
| Пусковой шнур | Проверить: повреждения и износ | | | X | | |
| | Заменить | | | | X | |
| Карбюратор | Проверить холостой режим (цепь не должна вращаться при работе на холостом ходу) | X | X | | | |
| Свеча зажигания | Проверить расстояние между электродами | | | X | | |
| | Заменить | | | | X | Каждые 6 месяцев |
| Антивибрационная система | Проверить: повреждения и износ | | | X | | |

TABELA KONSERWACJI

| Należy pamiętać, iż poniższe zalecenia dotyczące częstotliwości konserwacji odnoszą się wyłącznie do standardowych warunków eksploatacji. Jeśli codzienna eksploatacja urządzenia jest intensywniejsza od normalnej, należy zwiększyć częstotliwość konserwacji. | | Przed każdym użyciem | Po każdorazowym uzupełnieniu paliwa | Co tydzień | W razie uszkodzenia lub usterki | W razie potrzeby |
|--|---|----------------------|-------------------------------------|------------|---------------------------------|--|
| Całe urządzenie | Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia | X | X | | | |
| Skontrolować: wyłącznik, rozrusznik, dźwignię gazu oraz dźwignię zatrzymującą urządzenie | Sprawdzić działanie | X | X | | | |
| Hamulec łańcucha | Sprawdzić działanie | X | X | | | |
| | Zlecić kontrolę autoryzowanemu warsztatowi serwisowemu | | | | X | |
| Zbiornik na paliwo i zbiornik na olej | Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia | X | X | | | |
| Filtr paliwa | Sprawdzić i wyczyścić | | | X | | |
| | Wymienić element filtrujący | | | | X | Co 6 miesięcy |
| Smarowanie łańcucha | Sprawdzić sprawność/wydajność | X | X | | | |
| Łańcuch | Sprawdzić: uszkodzenia, naostrzenie i oznaki zużycia | X | X | | | |
| | Sprawdzić napięcie | X | X | | | |
| | Naostriżyć: sprawdzić głębokość przejścia | | | | X | |
| Prowadnica | Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia | X | X | | | |
| | Wyczyścić rowek i przewód doprowadzający olej | X | | | | |
| | Obracać, smarować szpulę i usuwać zadziory | | | | X | |
| | Wymienić | | | | X | |
| Koło zębate | Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia | | | X | | Wymienić przy każdej wymianie łańcucha |
| Sprzęgło | Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia | | | X | | |
| | Wymienić | | | | X | |
| Blokada łańcucha | Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia | X | X | | | |
| | Wymienić | | | | X | |
| Wszystkie dostępne śruby i nakrętki (za wyjątkiem śrub gaźnika) | Sprawdzić i ponownie dokręcić | | | X | | |
| Filtr powietrza | Oczyścić | X | | | | |
| | Wymienić | | | | X | Co 6 miesięcy |
| Żeberka cylindra oraz otwory w pokrywie rozrusznika | Oczyścić | | | X | | |
| Linka rozrusznika | Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia | | | X | | |
| | Wymienić | | | | X | |
| Gaźnik | Sprawdzić minimalną prędkość (łańcuch nie może się obracać na minimalnych obrotach) | X | X | | | |
| Świeca zapłonowa | Sprawdzić odległość pomiędzy elektrodami | | | X | | |
| | Wymienić | | | | X | Co 6 miesięcy |
| System antywiбраcyjny | Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia | | | X | | |

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS



ATENÇÃO: parar sempre a unidade e desligar a vela antes de efectuar todos os testes correctivos recomendados na tabela abaixo, excepto se for necessário o funcionamento da unidade.

Quando forem verificadas todas as possíveis causas e o problema não for resolvido, consultar um Centro de Assistência Autorizado. Caso se verifique um problema que não esteja listado nesta tabela, consultar um Centro de Assistência Autorizado.

| PROBLEMA | CAUSAS POSSÍVEIS | SOLUÇÃO |
|--|---|--|
| O motor não arranca ou desliga-se passados poucos segundos do arranque. (Assegure-se que o interruptor está na posição "I") | <ol style="list-style-type: none"> 1. Não faz faísca 2. Motor afogado | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar a faísca da vela. Se não existir faísca, repetir o teste com uma vela nova (CMR7A). 2. Seguir o procedimento da pág. 80. Se o motor ainda não arrancar, repetir o procedimento com uma vela nova. |
| O motor arranca, mas não acelera correctamente ou não funciona correctamente a velocidade elevada. | O carburador deve ser regulado. | Contactar um Centro de Assistência Autorizado para afinar o carburador. |
| O motor não atinge a velocidade plena e/o emite fumo excessivo. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar a mistura de óleo/gasolina. 2. Filtro de ar sujo. 3. O carburador deve ser regulado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Utilizar gasolina fresca e um óleo adequado para motores a 2 tempos. 2. Limpar; ver as instruções no capítulo Manutenção do filtro de ar. 3. Contactar um Centro de Assistência Autorizado para regular o carburador. |
| O motor arranca, roda e acelera, mas não mantém o mínimo. | O carburador deve ser regulado. | Regular o parafuso de mínimo "T" (Fig. 84, pag. 99) no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade; ver o capítulo Manutenção do carburador. |
| A barra e a corrente aquecem e deitam fumo durante o funcionamento | <ol style="list-style-type: none"> 1. Depósito de óleo da corrente vazio 2. Corrente demasiado esticada 3. Mau funcionamento do sistema de lubrificação | <ol style="list-style-type: none"> 1. Deve encher-se o depósito do óleo sempre que se atesta o depósito de combustível. 2. Tensionamento da corrente; consulte as instruções no capítulo Montagem da barra e da corrente (Pág. 72). 3. Trabalhe com a aceleração máxima durante 15-30 segundos. Desligue e certifique-se de que o óleo pinga através da ponta da barra. Se houver óleo, o mau funcionamento pode ser causado pelo facto de a corrente estar solta ou a barra danificada. Se não houver óleo, contacte um Centro de Assistência Autorizado |
| O motor arranca e funciona, mas a corrente não roda | <ol style="list-style-type: none"> 1. Travão da corrente engatado 2. Corrente demasiado esticada 3. Montagem da barra e da corrente 4. Corrente e/ou barra danificadas 5. Embraiagem e/ou pinhão danificados | <ol style="list-style-type: none"> 1. Desengate o travão da corrente; consulte o capítulo Utilização – Freio corrente (Pág. 86) 2. Tensionamento da corrente; consulte as instruções no capítulo Montagem da barra e da corrente (Pág. 72) 3. Consulte as instruções no capítulo Montagem da barra e da corrente (Pág. 72) 4. Consulte as instruções no capítulo Manutenção da barra e/ou da corrente (Pág. 94) 5. Se necessário, substitua; contacte um Centro de Assistência Autorizado |



ATENÇÃO: nunca toque na corrente quando o motor está a trabalhar

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήνετε πάντα το μηχάνημα και αποσυνδέετε το μπουζί πριν από την εκτέλεση όλων των συνιστώμενων διορθωτικών ελέγχων που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, εκτός εάν το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί.

Εάν διερευνηθούν όλες οι πιθανές αιτίες και το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης. Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα που δεν αναφέρεται στον πίνακα αυτό, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

| ΠΡΟΒΛΗΜΑ | ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ | ΛΥΣΗ |
|---|---|--|
| O κινητήρας δεν παίρνει μπροστά ή σβήνει λίγα μόλις δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση. (Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση "I") | <ol style="list-style-type: none"> 1. Δεν υπάρχει σπινθήρας 2. Μπουκωμένος κινητήρας | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε το σπινθήρα του μπουζί. Εάν δεν υπάρχει σπινθήρας, επαναλάβετε τον έλεγχο με ένα καινούριο μπουζί (CMR7A). 2. Ακολουθήστε τη διαδικασία στη σελ. 80. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει και πάλι μπροστά, επαναλάβετε τη διαδικασία με ένα καινούριο μπουζί. |
| O κινητήρας παίρνει μπροστά, αλλά δεν επιταχύνει σωστά ή δεν λειτουργεί σωστά σε υψηλή ταχύτητα. | Πρέπει να ρυθμιστεί το καρμπιρατέρ. | Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για τη ρύθμιση του μπουζί. |
| O κινητήρας δεν μπορεί να φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα ή/και εκπέμπει υπερβολικό καπνό. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε το μείγμα λαδιού / βενζίνης. 2. Ακαθαρσίες στο φίλτρο αέρα. 3. Πρέπει να ρυθμιστεί το καρμπιρατέρ. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Χρησιμοποιείτε φρέσκια βενζίνη και κατάλληλο λάδι για δίχρονο κινητήρες. 2. Καθαρίστε το φίλτρο. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συντήρηση φίλτρου αέρα». 3. Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για τη ρύθμιση του μπουζί. |
| O κινητήρας παίρνει μπροστά, γυρίζει και επιταχύνει, αλλά δεν μπορεί να παραμείνει στο ρελαντί. | Πρέπει να ρυθμιστεί το καρμπιρατέρ. | Ρυθμίστε τη βίδα του ρελαντί "T" (εικ. 84, σελ. 99) δεξιόστροφα για αύξηση της ταχύτητας. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Συντήρηση καρμπιρατέρ». |
| Υψηλή θερμοκρασία και καπνός από τη λάμα και την αλυσίδα κατά τη λειτουργία | <ol style="list-style-type: none"> 1. Το δοχείο λαδιού της αλυσίδας είναι άδειο 2. Η αλυσίδα είναι υπερβολικά τεντωμένη 3. Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα λίπανσης | <ol style="list-style-type: none"> 1. Γεμίζετε το δοχείο λαδιού κάθε φορά που ανεφοδιάζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου. 2. Τάνυση αλυσίδας. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας» (σελ. 72). 3. Θέστε σε λειτουργία το μηχάνημα σε υψηλές στροφές για 15-30 δευτερόλεπτα. Διακόψτε τη λειτουργία και ελέγξτε τη ροή λαδιού από την άκρη της λάμας. Εάν υπάρχει λάδι, η δυσλειτουργία μπορεί να οφείλεται σε χαλάρωση της αλυσίδας ή σε ζημιά της λάμας. Εάν δεν υπάρχει λάδι, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης |
| O κινητήρας παίρνει μπροστά και λειτουργεί, αλλά η αλυσίδα δεν περιστρέφεται | <ol style="list-style-type: none"> 1. Το φρένο της αλυσίδας είναι ενεργοποιημένο 2. Η αλυσίδα είναι υπερβολικά τεντωμένη 3. Συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας 4. Η αλυσίδα ή/και η λάμα έχουν υποστεί ζημιά 5. Ο συμπλέκτης ή/και το πινιόν έχουν υποστεί ζημιά | <ol style="list-style-type: none"> 1. Απενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Χρήση - Φρένο αλυσίδας» (σελ. 86) 2. Τάνυση αλυσίδας. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας» (σελ. 72) 3. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας» (σελ. 72) 4. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συντήρηση λάμας ή/και αλυσίδας» (σελ. 94) 5. Αντικαταστήστε το εξάρτημα, εάν απαιτείται. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης |



ΠΡΟΣΟΧΗ: μην αγγίζετε ποτέ την αλυσίδα όταν ο κινητήρας λειτουργεί

PROBLEM GİDERME

 **DİKKAT: ünitenin çalıştırılmasının istenilmesi haricinde, aşağıdaki tabloda önerilen tüm düzeltici testleri gerçekleştirmeden önce daima üniteyi durdurunuz ve bujinin bağlantısını kesiniz.**

Olası tüm sebepler kontrol edildikten sonra halen problemin giderilememesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız. Bu tabloda listelenenlerden farklı bir problemin tespit edilmesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız.

| PROBLEM | OLASI SEBEPLER | ÇÖZÜM |
|--|--|---|
| Motor çalışmıyor veya çalıştıktan birkaç saniye sonra kapanıyor. (Çalıştırma düğmesinin "I" konumunda olduğundan emin olunuz) | 1. Kivılcım yoktur 2. Motor boğulmuştur | 1. Bujinin kivılcımını kontrol ediniz. Kivılcım yoksa, testi yeni bir buji ile tekrarlayınız (CMR7A) . 2. Sayfa 80'deki prosedürü uygulayınız. Eğer motor hala çalışmıyorsa, prosedürü yeni bir bujiyle tekrarlayınız. |
| Motor çalışmaya başlıyor fakat düzgün şekilde hızlanmıyor veya yüksek hızda düzgün çalışmıyor. | Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur. | Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz. |
| Motor tam hıza ulaşmıyor ve / veya aşırı miktarda duman çıkıyor. | 1. Yağ / benzin karışımını kontrol ediniz. 2. Hava filtresi kirlidir. 3. Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur. | 1. Taze benzin ve un 2 devirli motorlar için uygun bir yağ kullanınız. 2. Temizleyiniz; Bakım - hava filtresi bölümündeki talimatları okuyunuz. 3. Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz. |
| Motor çalışıyor, dönüyor ve hızlanıyor fakat rölanتيe girmiyor. | Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur. | Hızı arttırmak için rölantinin "T" vidasını (Şekil 84, Sayfa 99) saat yönünde ayarlayınız; Bakım - karbüratör bölümüne bakınız. |
| Uç ve zincir çalıştırma esnasında ısınıyor ve duman çıkıyor | 1. Yağ deposu zincir boşta 2. Zincir gerginliği çok sıkı 3. Yağlama sistemi hatalı çalışıyor | 1. Yağ deposu her yakıt doldurma işleminde doldurulmalıdır. 2. Zincir gerginliği; Uç ve zincirin montajı bölümündeki talimatlara bakınız (Sayfa 72). 3. 15-30 saniye tam gaz durumunda çalıştırınız. Durdurunuz ve uçtan yağ damlayıp damlamadığını kontrol ediniz. Eğer yağ varsa, arızanın nedeni gevşek zincir veya hasarlı uç olabilir. Eğer yağ yoksa bir Yetkili Servis ile temas kurunuz |
| Motor marş basıyor ve çalışıyor, ancak zincir dönmüyor | 1. Zincir freni takılı 2. Zincir gerginliği çok sıkı 3. Uç ve zincirin montajı 4. Zincir ve/veya uç hasarlı 5. Sürtünme ve/veya pinyon hasarlı | 1. Zincir frenini devre dışı bırakınız; Kullanım - Zincir freni bölümüne bakınız (Sayfa 86) 2. Zincir gerginliği; Uç ve zincirin montajı bölümündeki talimatlara bakınız (Sayfa 72) 3. Uç ve zincirin montajı bölümündeki talimatlara bakınız (Sayfa 72) 4. Uç ve/veya zincirin montajı bölümündeki talimatlara bakınız (Sayfa 94) 5. Gerektiği takdirde değiştiriniz; Bir Yetkili Servis ile temas kurunuz |

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

 **POZOR: jednotku vždy vypněte a odpojte zapalovací svíčku, než začnete provádět kontroly doporučené v tabulce, mimo případy, kdy se vyžaduje jednotka v činnosti.**

Když byly zkontrolovány všechny možné příčiny a problém nebyl vyřešen, spojte se s autorizovaným servisním střediskem. Když zjistíte problém, který nebyl uveden v tabulce, spojte se s autorizovaným servisním střediskem.

| PROBLÉM | MOŽNÉ PŘÍČINY | ŘEŠENÍ |
|---|--|--|
| Motor nelze nastartovat nebo zhasne několik sekund po nastartování. (Ujistěte se, že přepínač je v poloze "I") | 1. Svíčka nedává jiskru 2. Motor je přehlcený | 1. Zkontrolujte jiskru svíčky. Pokud svíčka nedává jiskru, opakujte test s novou svíčkou (CMR7A) . 2. Postupujte podle popisu na str.81. Pokud se motor stále nerozjede, opakujte postup s novou svíčkou. |
| Motor se rozjede, ale řádně nezvyšuje otáčky nebo při vysokých otáčkách nepracuje správně. | Karbürátor se musí seřídít. | Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru. |
| Motor nedosáhne plných otáček a/nebo příliš kouří. | 1. Zkontrolujte směs oleje s benzínem. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Karburátor se musí seřídít. | 1. Použijte nový benzin a olej vhodný pro dvoutaktní motory. 2. Vyčistěte; viz pokyny v kapitole Údržba vzduchového filtru. 3. Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru. |
| Motor nastartuje, funguje a zrychluje, ale nedrží si volnoběžné otáčky. | Karbürátor se musí seřídít. | Seřídte šroub volnoběhu "T" (obr.84, str.99) ve směru hodinových ručiček pro zvýšení otáček; viz kapitola Údržba karburátoru. |
| Lišta a řetěz se během činnosti zahřívají a kouří | 1. Prázdná nádržka na olej pro řetěz 2. Příliš napnutý řetěz 3. Špatná činnost mazací soustavy | 1. Nádržka na olej se musí naplnit pokaždé, když se plní palivová nádržka. 2. Napnutí řetězu; viz pokyny v kapitole Montáž lišty a řetězu (str. 73). 3. Nechte jet na maximální otáčky 15-30 sekund. Zastavte a zkontrolujte, jestli olej odkapává ze špičky lišty. Pokud tam olej je, může být vadná činnost způsobena volným řetězem nebo poškozenou lištou. Pokud olej neodkapává, spojte se s autorizovaným servisním střediskem |
| Motor se rozjede, ale řetěz se netočí | 1. Brzda řetězu zapnutá 2. Příliš napnutý řetěz 3. Montáž lišty a řetězu 4. Poškozený řetěz a/nebo lišta 5. Poškozená spojka a/nebo pastorek | 1. Vypněte brzdu řetězu; viz kapitola Použití - Brzda řetězu (str. 87) 2. Napnutí řetězu; viz pokyny v kapitole Montáž lišty a řetězu (str. 73) 3. Viz pokyny v kapitole Montáž lišty a řetězu (str. 73) 4. Viz pokyny v kapitole Údržba lišty a/nebo řetězu (str. 95) 5. V případě potřeby vyměňte; spojte se s autorizovaným servisním střediskem |

 **POZOR: když je motor v činnosti, nikdy se nedotýkejte řetězu**

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ВНИМАНИЕ! Всегда останавливайте машину и отсоединяйте свечу перед тем, как приступить к выполнению всех операций, указанных в нижеприведенной таблице, за исключением тех случаев, когда для их выполнения необходимо функционирование машины.

Если после выполнения всех проверок неисправность остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. В случае появления неисправности, не указанной в этой таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

| НЕИСПРАВНОСТЬ | ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ | СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ |
|---|---|---|
| Двигатель не запускается или глохнет через несколько секунд после запуска. (Убедитесь в том, что переключатель установлен в положение "I") | <ol style="list-style-type: none"> Нет искры Двигатель "залит" топливом | <ol style="list-style-type: none"> Проверьте иску свечи. При отсутствии искры повторите проверку с новой свечой (CMR7A). Выполните процедуру, описанную на стр.81. Если двигатель все еще не зажигается, повторите эту процедуру с новой свечой. |
| Двигатель запускается, но не развивает нужные обороты или неверно работает на большой скорости. | Карбюратор подлежит регулировке. | Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора. |
| Двигатель не набирает полную скорость и/или сильно дымит. | <ol style="list-style-type: none"> Проверьте бензино-масляную смесь. Засорен воздушный фильтр. Карбюратор подлежит регулировке. | <ol style="list-style-type: none"> Используйте свежий бензин и специальное масло для 2-тактных двигателей. Прочистите; см. указания, приведенные в главе "Техобслуживание воздушного фильтра". Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора. |
| Двигатель запускается, вращается, но не держит обороты на холостом ходу. | Карбюратор подлежит регулировке. | Отрегулируйте положение регулировочного винта холостого хода "Т" (Рис.84, стр.99), поворачивая его по часовой стрелке для увеличения скорости; см. главу "Техобслуживание карбюратора". |
| Шина и цепь во время работы нагреваются и дымят | <ol style="list-style-type: none"> Пустой бак с маслом для смазки цепи Слишком тугое натяжение цепи Неполадка в работе системы смазки | <ol style="list-style-type: none"> Масляный бак необходимо заполнять каждый раз при заправке топлива. Натяжение цепи; см. указания в разделе «Монтаж шины и цепи» (Стр. 73). Позвольте двигателю работать на полную мощность в течение 15-30 секунд. Остановите его и проверьте, имеются ли на конце шины капли масла. Если масло имеется, причиной неполадки может быть слабое натяжение цепи или поврежденная шина. Если масло отсутствует, свяжитесь с уполномоченным центром технической поддержки |
| Двигатель запускается и работает, но цепь не вращается | <ol style="list-style-type: none"> Включен тормоз цепи Слишком тугое натяжение цепи Сборка шины и цепи Цепь и/или шина повреждены Муфта сцепления и/или зубчатое колесо повреждены | <ol style="list-style-type: none"> Выключите тормоз цепи; см. раздел «Использование - Тормоз цепи» (Стр. 87) Натяжение цепи; см. указания в разделе «Монтаж шины и цепи» (Стр. 73) См. указания в разделе «Монтаж шины и цепи» (Стр. 73) См. указания в разделе «Техобслуживание шины и/или цепи» (Стр. 95) Замените их в случае необходимости; свяжитесь с уполномоченным центром технической поддержки |



ВНИМАНИЕ: не дотрагивайтесь до цепи, пока двигатель работает

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



UWAGA: przed wykonaniem wszystkich zalecanych w poniższej tabeli czynności należy zawsze wyłączyć urządzenie i odłączyć świecę zapłonową, z wyjątkiem napraw wymagających działania urządzenia.

Po sprawdzeniu wszystkich możliwych przyczyn, jeśli problem nie został rozwiązany, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu. Jeśli pojawi się usterka nie wymieniona w tabeli, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu.

| PROBLEM | MOŻLIWE PRZYCZYNY | ROZWIĄZANIE |
|--|---|---|
| Silnik nie rusza lub wyłącza się po kilku sekundach od uruchomienia. (Upewnić się, że wyłącznik znajduje się w położeniu "I") | <ol style="list-style-type: none"> Brak iskry zapłonowej Silnik jest zalany | <ol style="list-style-type: none"> Sprawdzić iskłę świecy zapłonowej. Jeśli brak jest iskry, powtórzyć test z nową świecą (CMR7A). Wykonać procedurę ze str. 81. Jeśli silnik nadal nie rusza, powtórzyć procedurę z nową świecą. |
| Silnik rusza, ale nie przyspiesza w prawidłowy sposób lub nie działa prawidłowo przy dużej prędkości. | Należy wyregulować gaźnik. | Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika. |
| Silnik nie osiąga pełnej prędkości i/lub wytwarza nadmierną ilość dymu. | <ol style="list-style-type: none"> Sprawdzić mieszankę oleju z benzyną. Zanieczyszczony filtr powietrza. Należy wyregulować gaźnik. | <ol style="list-style-type: none"> Stosować świeżą benzynę i olej odpowiedni do silników dwusuwowych. Wyczyścić; zobacz instrukcje w rozdziale Konserwacja filtra powietrza. Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika. |
| Silnik uruchamia się, pracuje i przyspiesza, ale nie przechodzi na bieg jałowy. | Należy wyregulować gaźnik. | Wyregulować śrubę biegu jałowego "T" (Rys. 84, str. 99) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość; zobacz rozdział Konserwacja gaźnika. |
| Prowadnica oraz łańcuch nagrzewają się i dymią podczas pracy urządzenia | <ol style="list-style-type: none"> Pusty zbiornik na olej do smarowania łańcucha Zbyt mocne napięcie łańcucha Nieprawidłowe działanie układu smarowania | <ol style="list-style-type: none"> Zbiornik na olej należy napełniać za każdym razem, gdy uzupełnia się paliwo. Napinanie łańcucha; Patrz instrukcje przedstawione w rozdziale "Montaż prowadnicy i łańcucha" (str. 73). Uruchomić na pełnych obrotach na 15-30 sekund. Zatrzymać i sprawdzić, czy z końcówki prowadnicy kapie krople oleju. Jeżeli dochodzi do wycieku oleju, nieprawidłowe działanie może być spowodowane przez wolny łańcuch lub uszkodzoną prowadnicę. W przypadku braku oleju skontaktować się z autoryzowanym serwisem |
| Silnik uruchamia się i działa, ale łańcuch się nie obraca | <ol style="list-style-type: none"> Włączony hamulec łańcucha Zbyt mocne napięcie łańcucha Montaż prowadnicy i łańcucha Uszkodzony/a łańcuch i/lub prowadnica Uszkodzone sprzęgło i/lub koło zębate | <ol style="list-style-type: none"> Wyłączyć hamulec łańcucha; Patrz rozdział "Użytkowanie - Hamulec łańcucha" (str. 87) Napinanie łańcucha; Patrz instrukcje przedstawione w rozdziale "Montaż prowadnicy i łańcucha" (str. 73) Patrz instrukcje przedstawione w rozdziale "Montaż prowadnicy i łańcucha" (str. 73) Patrz instrukcje przedstawione w rozdziale "Konserwacja prowadnicy i/lub łańcucha" (str. 95) W razie potrzeby wymienić je; Skontaktować się z autoryzowanym serwisem |



UWAGA: nie dotykać nigdy łańcucha, gdy silnik pracuje

CERTIFICADO DE GARANTIA

ΕΓΓΥΗΣΗ

GARANTİ ŞARTLARI

Este aparelho foi projectado e fabricado em conformidade com os critérios mais avançados da tecnologia actual. A empresa fabricante oferece uma garantia sobre os seus produtos de 24 meses, a partir da data de aquisição para utilização privada e actividades de tempos livres. A garantia é limitada a 12 meses no caso de uso profissional.

Condições gerais de garantia

- 1) A garantia inicia a partir do momento de compra. O fabricante, mediante a rede de assistência técnica, substituirá gratuitamente os defeitos causados pela não conformidade do material, processo de fabrico e produção. A garantia não anula os direitos legais previstos pelo Código civil contra as consequências derivadas de defeitos ou vícios do aparelho.
- 2) O pessoal técnico intervirá o mais rápido possível compativelmente com as próprias exigências de organização.
- 3) **Para requerer a assistência durante o período de garantia, é preciso exhibir ao pessoal autorizado o certificado de garantia abaixo ilustrado preenchido plenamente, carimbado pelo revendedor e a respectiva factura ou recibo, qual comprovante da data de compra.**
- 4) A garantia decai nos seguintes casos:
 - Falta evidente de manutenção;
 - Utilização imprópria do produto ou alterações do mesmo;
 - Utilização de lubrificantes ou combustíveis impróprios;
 - Utilização de sobresselentes ou acessórios não originais;
 - Intervenções efectuadas por pessoal não autorizado;
- 5) O fabricante exclui do período de garantia os materiais de consumo e os órgãos sujeitos ao desgaste normal derivado da utilização do aparelho.
- 6) A garantia exclui as intervenções de actualização e de melhorias do aparelho.
- 7) A garantia não inclui pôr em ponto o aparelho bem como as intervenções de manutenção eventualmente necessárias durante o período de garantia.
- 8) Eventuais danos derivados do transporte devem ser assinalados imediatamente ao transportador; a inobservância, acarreta no decaimento da garantia.
- 9) Para os motores de outras marcas (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) montados nos nossos aparelhos, vale a garantia conferida pelos respectivos fabricantes.
- 10) A garantia não inclui eventuais danos, directos ou indirectos causados a pessoas ou bens materiais derivados da inutilização da máquina por ruptura ou da suspensão obrigada da sua utilização.

Αυτό το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τις πιο μοντέρνες τεχνικές παραγωγής. Η κατασκευάστρια Εταιρία εγγυάται για τα προϊόντα της για μια περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία αγοράς, για ιδιωτική και ερασιτεχνική χρήση. Η εγγύηση περιορίζεται στους 12 μήνες στην περίπτωση επαγγελματικής χρήσης.

Γενικοί όροι της εγγύησης

- 1) Η ισχύς της εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία αγοράς. Ο κατασκευαστής μέσω του δικτύου πώλησης και τεχνικής εξυπηρέτησης αντικαθιστά δωρεάν τα ελαττωματικά εξαρτήματα που οφείλονται σε υλικό, επεξεργασία και παραγωγή. Η εγγύηση δεν στερεί στον αγοραστή τα νομικά δικαιώματα που προβλέπονται από τον αστικό κώδικα όσον αφορά τις επιπτώσεις των ατελειών ή των ελαττωμάτων που προκλήθηκαν από το αγορασμένο προ΄όν.
- 2) Το τεχνικό προσωπικό ια επέμβει το συντομότερο δυνατό μέσα στα χρονικά όρια που επιτρέπουν οι οργανωτικές απαιτήσεις.
- 3) **Για τεχνική υποστήριξη κατά την περίοδο εγγύησης είναι απαραίτητο να επιδείξετε στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό το παρακάτω πιστοποιητικό εγγύησης σφραγισμένο από το κατάστημα πώλησης, πλήρως συμπληρωμένο και να συνοδεύεται από τιμολόγιο αγοράς ή νόμιμη απόδειξη που να αποδεικνύει την ημερομηνία αγοράς.**
- 4) Η εγγύηση παύει να ισχύει σε περίπτωση:
 - Εμφανούς απουσίας συντήρησης.
 - Λανιασμένης χρήσης του προ΄όντος ή επεμβάσεων.
 - Ακατάλληλων λιπαντικών ή καυσίμου.
 - Χρήσης μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ.
 - Επεμβάσεων που έγιναν από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- 5) Ο κατασκευαστής δεν καλύπτει με την εγγύηση τα αναλώσιμα υλικά και τα εξαρτήματα που υπόκεινται φυσιολογική φθορά κατά τη λειτουργία.
- 6) Η εγγύηση αποκλείει τις επεμβάσεις ενημέρωσης και βελτίωσης του προ΄όντος.
- 7) Η εγγύηση δεν καλύπτει τη ρύμιση και τις επεμβάσεις συντήρησης που μπορεί να λάβουν χώρα κατά την περίοδο εγγύησης.
- 8) Ενδεχόμενες ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφεριούν αμέσως στο μεταφορέα διαφορετικά παύει η ισχύς της εγγύησης.
- 9) Για τους κινητήρες άλλων κατασκευαστών (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, κλπ.) που είναι εγκατεστημένοι στα μηχανήματά μας, ισχύει η εγγύηση που χορηγείται από τον κατασκευαστή του κινητήρα.
- 10) Η εγγύηση δεν καλύπτει ενδεχόμενες ζημιές, άμεσες ή έμμεσες, που ια προκλήσιον σε άτομα ή αντικείμενα από βλάβες του μηχανήματος ή παρατεταμένη εξαναγκασμένη διακοπή στη χρήση αυτού.

Malın bütün parçaları dâhil olmak üzere tamamının iki yıl süre ile firmamızın garantisi kapsamındadır. Tüketicinin bu belgede belirtilen taleplerine karşı satıcı, bayii, acente, imalatçı- üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludurlar. Garanti süresi; malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve iki yıldır. Malın arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 30 iş günüdür. Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır. Tüketicinin malı kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanmasından kaynaklanan arızalar hakkında garanti uygulanmaz.

MALIN GARANTİ SÜRESİ SATIN ALMA TARİHİNDEN İTİBAREN "24 AY"DIR.

MALIN KULLANIM ÖMRÜ SATIN ALMA TARİHİNDEN İTİBAREN "10 YIL"DIR.

Satin almış olduğunuz bu ürünün ithalatçısı **"SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ."** yedek parçaların bulunabilirliğini, malın kullanım süresi olan "10 yıl" süresince sağlama garantisi vermiştir.

Makinanın kullanım kılavuzunda belirtilen uyarı ve önemlere uygun kullanım gereklidir.

Tamir ve/veya bakım için yetkili servislere başvurunuz.

MÓDELO - MONTEAO

DATA - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

SERIAL No
ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ

DISTRIBUIDOR - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΩΛΗΣΗΣ

COMPRADOR - ΑΓΟΡΑΣΜΕΝΟ ΑΜΟ ΤΟΝ ΚΙΠΟ

ΥΡΕΤΙCΙ FİRMANIN

ÜN VANI: EMAK S.P.A
ADRESİ: Via E. Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) ITALYA
TEL/FAX: +390522951555
WEB: www.emak.it
E-mail: info@emak.it

İTHALATÇI FİRMANIN

ÜN VANI: SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
MERKEZ ADRESİ: ALTAYÇESME MAH. YASEMİN SOK. NO:19 34843
MALTEPE-İSTANBUL/TURKİYE
TEL/FAX: 02164429325
WEB: www.semak.com.tr
E-mail: info@semak.com.tr

SERVİS İSTASYONUNUN

| ÜN VANI | ADRESİ | YETKİLİSİ | TEL/FAX |
|-------------------------------------|---|-------------|--------------|
| SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. | ALTAYÇESME MAH. YASEMİN SOK. NO:19 34843 MALTEPE / İSTANBUL - TÜRKİYE | SELİM KELEŞ | 0216 4429325 |

Não enviar! Anexe apenas em caso de pedido de assistência técnica.
Μην το στείλετε! Επισυνάπτεται μόνο σε περίπτωση αίτησης τεχνικής εγγύησης.

ZÁRUKA A SERVIS

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

KARTA GWARANCYJNA

Tento stroj byl navržen a vyroben pomocí nejmodernější výrobní techniky. V případě soukromého použití nebo pro hobby poskytuje výrobce záruku na své výrobky v trvání 24 měsíců od data zakoupení. V případě profesionálního používání je záruka omezena na 12 měsíců.

Všeobecné záruční podmínky

- 1) Záruka začne platit ode dne zakoupení výrobku. Výrobce poskytuje zdarma prostřednictvím své prodejní a servisní sítě výměnu vadných dílů, jejichž závady byly způsobeny materiálem, zpracováním a výrobou. Záruka nezabývá kupujícího zákonných práv podle občanského zákoníku v souvislosti s důsledky vad nebo poruch způsobených prodanou věcí.
- 2) Pracovníci servisu poskytnou své služby co možná nejdříve podle svých organizačních možností.
- 3) **V případě žádosti o opravu v rámci záruky je nutné předložit oprávněným pracovníkům zde níže uvedený záruční list orazítovaný prodejcem, vyplněný ve všech částech a doplněný prodejním fakturou nebo řádným pokladním blokem opatřeným datem prodeje.**
- 4) Záruka propadá v případě:
- zjevného zanedbání údržby,
 - nesprávného použití výrobku nebo poškození,
 - použití nevhodných mazadel nebo paliv,
 - použití jiných než originálních náhradních dílů nebo doplňků,
 - zásahů neoprávněných pracovníků.
- 5) Výrobce vylučuje ze záruky materiály, které se opotřebovávají, a součásti vystavené normálnímu funkčnímu opotřebení.
- 6) Záruka vylučuje modernizační a vylepšovací zásahy na výrobku.
- 7) Záruka nezahrnuje seřízení a údržbu, které jsou případně prováděny v záručním období.
- 8) Případná poškození při přepravě je nutné ihned oznámit dopravci, jinak hrozí nebezpečí propadnutí záruky.
- 9) V případě motorů jiných značek (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda apod.) namontovaných na našich strojích platí záruka poskytnutá výrobcí těchto motorů.
- 10) Záruka nezahrnuje případná poškození, přímá nebo nepřímá, způsobená lidem nebo věcem poruchou stroje, nebo v důsledku nuceného prodlouženého přerušení v používání tohoto stroje.

Данное изделие разработано и произведено в соответствии с самыми современными технологиями. Фирма-изготовитель дает гарантию на свои изделия в течение 24 месяцев со дня покупки при условии, что они применяются для личного и непрофессионального пользования. В случае профессионального использования гарантия действует в течение 12 месяцев.

Общие гарантийные условия

- 1) Гарантийный срок устанавливается, начиная с момента приобретения данного изделия. Компания через свою торговую сеть и сеть центров технической поддержки обеспечивает бесплатную замену деталей, имеющие дефекты исходных материалов, изготовления или сборки. Договор гарантии не влияет на права покупателя, обеспечиваемые законодательством в отношении последствий дефектов или брака проданного изделия.
- 2) Технический персонал фирмы выполнит гарантийные работы максимально быстро в пределах времени, определяемых организационными требованиями.
- 3) **Для получения гарантийного обслуживания необходимо предъявить уполномоченным представителям полностью заполненный нижеприведенный гарантийный талон с печатью дилера, а также чек, подтверждающий дату покупки.**
- 4) Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию:
- при очевидном отсутствии обслуживания изделия;
 - в случае нарушения условий эксплуатации изделия или нарушения конструкции;
 - использования ненадлежащего топлива или смазки;
 - использования запчастей или принадлежностей, не являющихся фирменными;
 - если ремонт изделия производился самостоятельно или неавторизованной мастерской.
- 5) Фирма-изготовитель не предоставляет гарантии на быстроизнашивающиеся узлы и расходные материалы.
- 6) Гарантия не включает в себя операции по апгрейдингу или улучшению изделия.
- 7) Гарантия не включает в себя операции по запуску и техобслуживанию, произведенные в период гарантийного срока.
- 8) Претензии по повреждениям, причиненным при транспортировке, должны немедленно предъявляться транспортировщику, в противном случае условия гарантии будут считаться нарушенными.
- 9) Для двигателей других марок (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki и т.д.), установленных на наших изделиях, сохраняется гарантия их производителей.
- 10) Гарантия не покрывает прямой или косвенный ущерб, могущий быть причиненным людям или их собственности, вследствие неисправности изделия или его вынужденного простоя.

Niniejsze urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technik produkcyjnych. Producent udziela gwarancji na swoje wyroby na okres dwudziestu czterech (24) miesięcy od daty zakupu do celów prywatnych i hobbystycznych. W przypadku używania produktu do zastosowań profesjonalnych okres gwarancyjny ograniczony jest do 12 miesięcy.

Ogólne warunki gwarancji

- 1) Gwarancja obowiązuje począwszy od dnia zakupu. Producent, poprzez sieć sprzedaży i obsługi technicznej, wymienia bezpłatnie części z wadami materiałowymi, wadami powstałymi w toku obróbki oraz wadami produkcyjnymi. Gwarancja nie znosi prawa nabywcy przewidzianego w kodeksie cywilnym i dotyczącego roszczeń w wyniku wad i uszkodzeń spowodowanych przez sprzedany przedmiot.
- 2) Personel techniczny przystąpi do naprawy w czasie, na który pozwolą wymagania organizacyjne, zawsze najszybciej jak to możliwe.
- 3) **Aby skorzystać z naprawy gwarancyjnej, konieczne jest przedstawienie autoryzowanym pracownikom obsługi poniższej karty gwarancyjnej, ostatekowanej przez sprzedawcę, wypełnionej we wszystkich swoich częściach oraz faktury zakupu lub paragonu lub też innego wymaganego prawnie dokumentu sprzedaży z odnotowaną datą zakupu.**
- 4) Utrata gwarancji następuje w przypadku:
- Widocznego braku konserwacji.
 - Nieprawidłowego użytkowania wyrobu lub jego przeróbek.
 - Stosowania niewłaściwych smarów lub paliwa.
 - Stosowania nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów.
 - Wykonywania napraw przez osoby nieupoważnione.
- 5) Producent nie obejmuje gwarancji części podlegających normalnemu zużyciu podczas pracy urządzenia.
- 6) Gwarancja nie obejmuje prac mających na celu unowocześnienie i ulepszenie produktu.
- 7) Gwarancja nie obejmuje ustawienia ani czynności konserwacyjnych które będą konieczne w okresie gwarancji.
- 8) Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu powinny zostać natychmiastowo zgłoszone przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.
- 9) Dla silników innych marek (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, itp.) montowanych w naszych urządzeniach obowiązuje gwarancja udzielona przez producenta silnika.
- 10) Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód, bezpośrednio lub pośrednio wyrządzonych osobom lub rzeczom z powodu usterek w urządzeniu lub wynikłych z wymuszonego przedłużonego przestoju w pracy urządzenia.

MODEL

DATUM

МОДЕЛЬ - MODEL

ДАТА - DATUM

SERIOVÉ ČÍSLO: _____

PRODAVAČ

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
NR. FABRYCZNY _____

ПРОДАВЕЦ - SPRZEDAWCA

ZAKOUPIL

ПОКУПАТЕЛЬ - KUPUJACY

Nezasilajte! Přílože pouze při případném požadavku technické záruky.

Не присылать отдельно! Приложить к заявке на оказание гарантийной технической помощи.
Nie wysyłać Dołączyc tylko do "danej ewentualnie gwarancji technicznej.

- P** **ATENÇÃO!** - Este manual deve acompanhar a máquina durante toda a sua vida útil.
- GR** **ΠΡΟΣΟΧΗ!** - Το παρόν εγχειρίδιο πρέπει να συνοδεύει το μηχάνημα καθ'όλη τη διάρκεια ζωής του.
- TR** **DİKKAT!** – Bu kılavuz, daima makinanın yanında bulundurulmalıdır.
- CZ** **UPOZORNĚNÍ!** - Tento návod musí být dostupný po celou dobu životnosti přístroje.
- RUS** **UK** **ВНИМАНИЕ!** – Настоящая инструкция должна сопровождать изделие во время всего срока его службы.
- PL** **UWAGA!** - Niniejsza instrukcja powinna towarzyszyć urządzeniu przez cały okres jego eksploatacji.



It's an **EMAK S.p.A.** trademark Member of the YAMA group
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
Tel. +39 0522 956611 • Fax +39 0522 951555
service@emak.it • www.efco.it

